



Prüfbericht 2021 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **Kleinbahndamm / Kückensee**
Teilbauwerksname **Kleinbahndamm / Kückensee**
Kreis **Kreis Herzogtum Lauenburg**
Ort **Ratzeburg**
Bauwerksrichtung **von Süden nach Norden**
Bauwerksart **Plattenbrücke**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **von Süden nach Norden**
Prüfer **Dipl.-Ing. (FH) Corinna Hein**
Prüfung vom **14.06.2021** bis **17.06.2021**

Zustandsnote: 3,0



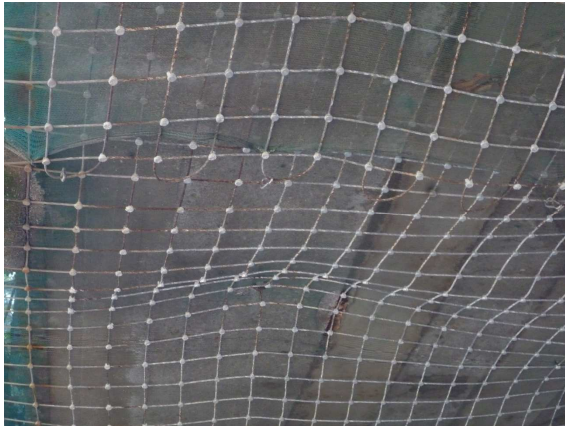
Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[1] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 002-03

Platte, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, Anzahl: 2
Stelle(n), ---, Mitte längs am Bauwerk, Rechts,
Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, hohllagig,
zwischen 1-ten und 2-ten Längsträger von rechts, ca.
1,50m hinter WL vorne, Fläche bis ca. 30cm x 30cm x
2cm, geringe Betonüberdeckung, Schutznetz zur
Verkehrssicherheit vorhanden

*2021E: unverändert



2021_BETON ABGEPLATZT

[2] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 014-12

Platte, U-Profil, Ausgeprägt, Verrostet mit
Blattrostdbildung, ---, Längs durchgehend, Beidseitig,
Unterseite, Schadenserweiterung, starke
Korrosionserscheinungen, SK4, Ri4 bis Ri5,
Korrosionsschutz nicht mehr wirksam, Durchrostung
der Beschichtung, Blattrost, bereichsweise
Querschnittsschwächung am Profil, Verbindungsmittel
Niete mit Korrosion

*2021E: unverändert

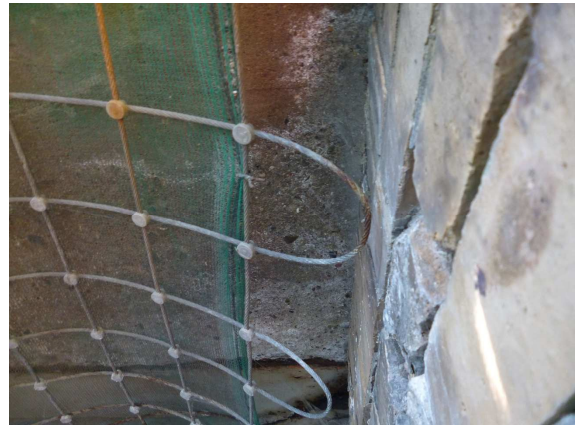


2021_BLATTROST AN HAUPTTRÄGER

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Platte, Beton, Ausgeprägt, Oberfläche grobporig, ---,
Gesamtes Bauteil, Unterseite, Betonoberfläche stark
verwittert und abgesandet, freiliegendes Grobkorn,
oberflächennahe Betonabplatzungen durch
kreideähnliches Gestein

*2021E: unverändert



2021_BETON OBERFLÄCHE VERWITTERT

[5] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 006-01-03

Platte, Beton, Bereichsweise, Allgemeiner Riss mit
Aussinterung, ---, Hinten am Bauwerk, Rechts,
Unterseite, Längs- und Querrisse, starke
Aussinterungen, Stalaktite, Rissbreite bis ca. 0,25mm,
L= bis ca. 2,50m, 1 Riss längs zur seitlichen
Widerlagerwand, 3 Risse im Bereich der Längsprofile

*2021E: unverändert



2021_RISSE MIT AUSSINTERUNGEN



Schadensbeschreibung

[4] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 006-01-04
Platte, Betonoberfläche, Eine Stelle, Querriss mit
Aussinterung, ---, Hinten am Bauwerk, Rechts,
Unterseite, Rissbreite ca. 0,2mm, L= ca. 2,40m,
Aussinterungserscheinungen mit Durchfeuchtungen an
der Betonoberfläche, sowie am unterseitigen
Randträger links, Bildung von Stalaktiten, z.Z. der
Prüfung trocken, ca. 1,40m vor WL hinten rechts
*2021E: unverändert



2018_QUERRISS MIT AUSSINTERUNGEN

[6] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-04
Platte, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, ---, Längs durchgehend,
Links, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Mitte
quer, Fläche bis ca. 20cm x 8cm x 1,5cm,
Querschnittsschwächung bis ca. 15%, hohllagig, ca.
30cm vor WL hinten links
*2021E: unverändert



2021_ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER
BEWEHRUNG

[8] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 014-11
Walzträger, Bindeblech, Mehrfach, Angerostet, ---,
Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Mitte quer,
Unterseite, sowie im Aussteifungsverband der
Längsträger, Korrosionsschutz nicht mehr vollständig
wirksam, Durchrostung der Beschichtung, SK3, Ri4
bis Ri5
durch Schutznetz nicht voll einsehbar
*2021E: unverändert



2018_BINDEBLECH MIT KORROSION

[7] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 014-11
Walzträger, Profile, Mehrfach, Verrostet mit
Blattrostbildung, Anzahl: 2 Stück, ---, Gesamtes
Bauteil, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer
durchgehend, Unterseite, Korrosionsschutz nicht mehr
vollständig wirksam, Durchrostung der Beschichtung,
SK3, Ri4 bis Ri5, bereichsweise
Korrosionsschutzanstrich abgeblättert
*2021E: unverändert



2018_WALZTRÄGER MIT BLATTROST



Schadensbeschreibung

[9] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 014-12
Konsole des Kragarmes, Doppel-T-Profil, Alle,
Verrostet mit Blattrostbildung, Anzahl: 2 Stück, ---,
Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unten
außen, Alter Schaden nicht behoben, auskragende
Querträger/Konsolträger in den Randbereichen der
Widerlager, Korrosionsschutz nicht mehr wirksam,
Durchrostung der Beschichtung, SK4, Ri4 bis Ri5,
Verbindungsmittel mit Korrosion
*2021E: unverändert



2021_KONSOLE DES KRAGARMES MIT
KORROSION

Unterbau - Widerlager

[10] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 027-03
Widerlagerwand, Mauerwerksverband, Stellenweise,
Gebrochen / abgebrochen, Anzahl: 1 Stück, ---, Hinten
am Bauwerk, Seitenfläche links, Alter Schaden nicht
behoben, im Eckbereich der Widerlagerwand,
abgehendes Mauerwerk im Bereich der Flügelwand,
Steinausbrüche bis ca. 6cm, Fugenmaterial
herausgelöst, Fläche ca. 50cm x 20cm x 6cm
*2021E: unverändert



2021_GESTEINSAUSBRÜCHE AM WL

[11] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 027-07
Widerlagerwand, Tragendes Mauerwerk,
Bereichsweise, Allgemeiner Riss mit Wasseraustritt
und Aussinterung, ---, Vorne und hinten am Bauwerk,
Quer durchgehend, Alter Schaden nicht behoben,
wasserseitig, Aussinterungen, Rissbreite bis ca. 0,3mm



2021_WL RISSIG MIT AUSSINTERUNGEN

[12] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 027-03
Widerlagerwand, Tragendes Mauerwerk, Stellenweise,
Schrägriss mit Aussinterung, Anzahl: 2 Stück, ---,
Vorne am Bauwerk, Rechts, Alter Schaden nicht
behoben, wasserseitig, vor Auflagerplatte,
bereichsweise Kantenabplatzungen im Rissufer
*2021E: unverändert



2021_SCHRÄGRISS WL HINTEN



Schadensbeschreibung

[13] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 027-02
Widerlagerwand, Tragendes Mauerwerk, Mehrfach,
Schrägriss mit Aussinterung, Anzahl: 4 Stück, ---,
Hinten am Bauwerk, Seitenfläche beidseitig, Alter
Schaden nicht behoben, Rissbreite bis ca. 0,9mm, L=
bis 2,40m, Kantenausbrüche im Rissufer, vereinzelt
Ausbrüche bis 4cm von MW-Ziegel, Fugenbereiche
mit Ausblühungserscheinungen und vereinzelt
Fugenausbrüche, Fugenmörtel lose
*2021E: unverändert



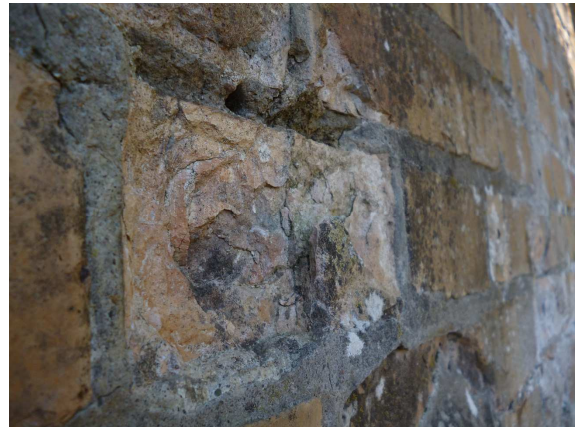
2018_RISSE SEITLICHES WL

[32] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 027-03
Widerlagerwand, Tragendes Mauerwerk, Stellenweise,
Schrägriss mit Aussinterung, Anzahl: 3 Stück, ---,
Hinten am Bauwerk, Rechts, Alter Schaden nicht
behoben, wasserseitig, vor Auflagerplatte,
bereichsweise Kantenabplatzungen im Rissufer
*2021E: unverändert



2021_SCHRÄGRISS WL

[14] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-08
Widerlagerwand, Tragendes Mauerwerk, Großflächig,
Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen,
Länge: 8,000 m, ---, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche
beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, vereinzelt
Ausbrüche von MW-Ziegel bis ca. 2,5cm,
Ausblühungserscheinungen im Fugenbereich,
Durchfeuchtungserscheinungen, Fugenverschluss
herausgelöst
*2021E: unverändert



2021_MAUERWERK MIT AUSBRÜCHEN

[15] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 027-03
Flügel, Tragendes Mauerwerk, Großflächig, Brüchig,
Anzahl: 1 Stück, ---, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche
links, Alter Schaden nicht behoben,
Aussinterungserscheinungen, Natursteinmauerwerk
porös und absandend, Stahlträgerprofil hohl liegend
und stark korrodiert mit Blattrost
*2021E: unverändert



2021_MAUERWERKSAUSBRUCH IM FLÜGEL



Schadensbeschreibung

[16] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 021-14
Flügel, Beton, Großflächig, Gebrochen / abgebrochen,
Anzahl: 2 Stück, ---, Vorne und hinten am Bauwerk,
Links, Alter Schaden nicht behoben,
Unterhaltungsmangel, am Bauwerksanfang und -ende,
vollständig gebrochen, Randträger bereichsweise hohl
aufliegend, Rissbreite bis ca. 11cm, Gefahr durch
Bewuchs
*2021E: unverändert



2021_RISS IM FLÜGELBEREICH

[17] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 027-04
Flügel, Tragendes Mauerwerk, Stellenweise, Gerissen,
Anzahl: 4 Stück, ---, Vorne am Bauwerk, Beidseitig,
Rissbilderscheinungen, Rissbreite bis ca. 2cm, L= ca.
3m, Bewuchs im MW-Verband durch Efeu rechts,
Kantenausbrüche im Rissufer
*2021E: unverändert



2018_RISS IN FLÜGELWAND

[18] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 027-05
Flügelgesims, Kunststein des Mauerwerks, Eine Stelle,
Verschoben, Länge: 2,000 m, ---, Hinten am Bauwerk,
Rechts, Alter Schaden nicht behoben, MW-Krone
gerissen, ca. 10cm nach außengedrückt
*2021E: unverändert



2021_GESIMS NACH AUSSEN VERSCHOBEN

Gründung

[19] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08
Widerlager, Gründung, Beton, Bereichsweise,
Gebrochen / abgebrochen, ---, Vorne und hinten am
Bauwerk, Wasserwechselzone, Alter Schaden nicht
behoben, Kantenbereich im Fundamentbereich
bereichsweise abgebrochen, Fläche bis ca. 130cm x
35cm x 6cm, Kiesnester stellenweise vorne
*2021E: unverändert



2021_BETONAUSSBRUCH IN WWZ



Schadensbeschreibung

Lager - Führungslager, Gleitfläche Stahl auf Stahl

[20] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 214-09

Überbau, Führungslager, Gleitfläche Stahl auf Stahl, Stahl / Metall, Alle, Angerostet, Anzahl: 8 Stück, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Auflagerbereiche der Walzträger mit starker Korrosion, SK4, Ri4 bis Ri5, Spaltkorrosion zwischen Lagerplatte und Walzträgerprofil, Durchrostung der Beschichtung
*2021E: unverändert



2018_AUFLAGER DER WALZTRÄGER MIT KORROSION

Kappe

[38] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Platte, Draufsicht des Gesimses, Beton, Bereichsweise, Abgeplatzt, Hinten am Bauwerk, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Betonabplatzung am Gesims: 1,20 x 0,40 m mit Bewuchs



2021_GESIMS MIT BETONABPLATZUNG

Schutzeinrichtungen

[35] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-15

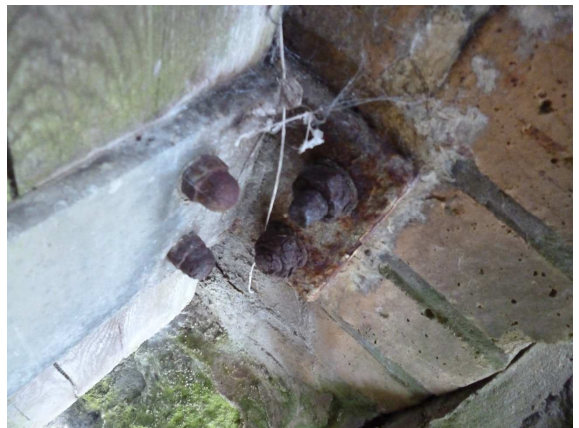
Widerlagerwand, Anprallssockel, Holz, Gesamtes Bauteil, Verwittert, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Wasserwechselzone, Schadenserweiterung, Unterhaltungsmangel, Anprallschutz für Boote
* 2021E: Schadenserweiterung: Verwittert und mit Ausbrüchen



2021_ANPRALLSCHUTZ VERWITTERT

[37] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-05

Widerlagerwand, Anprallssockel, Schraube, An allen Bauteilen, Verrostet mit Blattrostbildung, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Wasserwechselzone, Schadenserweiterung, Unterhaltungsmangel, Befestigung Anprallschutz für Boote



2021_BEFESTIGUNG ANPRALLSCHUTZ



Schadensbeschreibung

[24] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

Überbau, Geländer ohne Seil, Durchgehend, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Anzahl: 3 Stück, ---, Längs durchgehend, Links, Geländerhöhe links ca. 98cm, für Geh- und Radwege mind. 130cm
*2021E: unverändert



2021_GELÄNDER ZU NIEDRIG

[21] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 234-05

Überbau, Pfostenfuß des Geländers, Stahl / Metall, Alle, Angerostet, ---, Längs durchgehend, Rechts, Alter Schaden nicht behoben, Durchrostung der Beschichtung, Korrosionsschutz nicht mehr wirksam, stellenweise beginnende Blattrostkorrosion
*2021E: unverändert



2021 KORROSION IM FUSSPUNKTBEREICH DES GELÄNDERPFOSTEN

[23] S=1, V=1, D=2 EP BSP-ID 231-15

Überbau, Pfostenverankerung des Geländers, Stahl / Metall, Alle, Nicht fachgerecht, Anzahl: 3 Stück, ---, Längs durchgehend, Rechts, Verankerungsplatten nicht fachgerecht, ca. 11cm nicht kraftschlüssig aufliegend, steht über, 1 Stück vorn rechts und 2 Stück hinten rechts

Zusätzliches Geländer wurde zur Verkehrssicherheit davor montiert

*2021E: unverändert

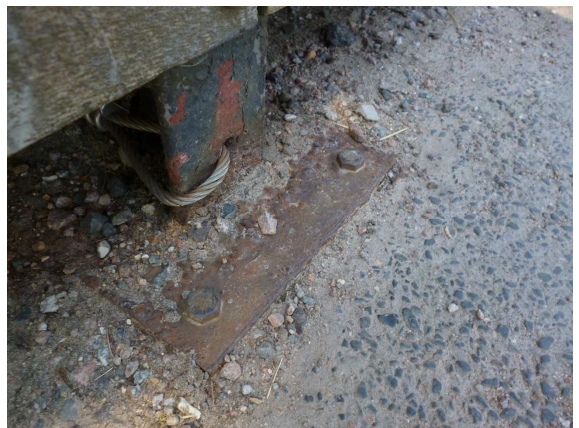


2021_PFOSTENVERANKERUNG ÜBERSTEHEND

[22] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Überbau, Ankerplatte des Geländerpfostens, Stahl / Metall, Alle, Nicht fachgerecht, Anzahl: 5 Stück, ---, Längs durchgehend, Links, Alter Schaden nicht behoben, Verankerungen der Verankerungsplatten nicht fachgerecht, Einbindetiefe der Verbindungselemente nicht feststellbar, Korrosionserscheinungen, Schmutzablagerungen

*2021E: unverändert



2021_PFOSTENVERANKERUNG NICHT FACHGERECHT



Schadensbeschreibung

[25] S=1, V=2, D=2 EP BSP-ID 231-18
Überbau, Handlauf des Geländers, Kantholz,
Bereichsweise, Angefault, ---, Längs durchgehend,
Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Holzschutz
nicht mehr wirksam, Verrottungserscheinungen,
Einstechtiefe bis ca. 2cm, Moos- und Algenbelag,
bereichsweise Verletzungsgefahr, Holzfasern aufrecht
stehend
*2021E: unverändert



2021_HANDLAUF MIT
VERROTTUNGSERSCHEINUNGEN

[30] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 231-18
Überbau, Dehnstoß des Geländerhandlaufs, Holz,
Größtenteils, Angefault, ---, Mitte längs am Bauwerk,
Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Holzschutz
nicht mehr wirksam, Verrottungserscheinungen,
Einstechtiefe bis ca. 3cm, bereichsweise
Verletzungsgefahr
*2021E: unverändert



2021_ANSCHLUSS HANDLAUF VERROTTET

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-12
Überbau, Berührungsschutz waagrecht am Überbau,
Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Ausgeprägt,
Verwittert, ---, Längs durchgehend, Links, Oben,
Schadenserweiterung, * 2021E: Schadenserweiterung:
Verwittert und korrodiert



2021_KORROSIONSSCHUTZ VERWITTERT

Leitungen

[26] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11
Überbau, Unbekanntes Rohr, Stahl / Metall, Eine
Stelle, Schadhafte, ---, Hinten am Bauwerk, Rechts,
Alter Schaden nicht behoben, Rohr d=400mm,
Ummantelung des Rohres defekt
*2021E: unverändert



2021_SCHADHAFTE UMMMANTELUNG



Schadensbeschreibung

[34] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11
Überbau, Unbekanntes Rohr, Bereichsweise,
Schadhaft, ---, Längs durchgehend, Links, Alter
Schaden nicht behoben, Schutzummantelung schadhaft
*2021E: unverändert



2021_ROHR MIT SCHADHAFTER
SCHÜTZUMMANTELUNG

[29] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 261-13
Überbau, Leitungsbefestigungen, Eine Stelle, Fehlt, ---,
Hinten am Bauwerk, Links, Alter Schaden nicht
behalten, Leitung lose, nicht befestigt
*2021E: unverändert



2021_LEITUNG LOSE

[27] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-01
Überbau, Leitungsbefestigungen, Profile, Alle,
Angerostet, ---, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben
außen, Alter Schaden nicht behoben, Auflagerkonsolen
korrodiert, SK3, Ri4 bis Ri5, Durchrostung der
Beschichtung, Korrosionsschutz nicht mehr wirksam
*2021E: unverändert



2021_KONSOLEN DER LEITUNGSBEFESTIGUNG
MIT KORROSION

Beläge

[40] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-01
Überbau, Geh- und Radwegbelag, Bituminöse
Baustoffe, Mehrfach, Absatz, Vorne und hinten am
Bauwerk, Oben, Versatz bis 2,0 cm



2021_VERSATZ IM GEH- UND RADWEG

[39] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05
Überbau, Geh- und Radwegbelag, Bituminöse
Baustoffe, Gesamtes Bauteil, Gerissen, Längs
durchgehend, Quer durchgehend, Oben auf dem
Bauwerk, Unterhaltungsmangel, Geh- und
Radwegbelag mit Rissen, Rissweite bis 3,0 mm.
Blasenbildung im Belag. Ausbrüche 20 x 10 x 1 cm



Schadensbeschreibung



2021_GEH ND RADWEGBELAG MIT RISSEN

Gelände

[36] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 251-04

Unterbau, Gelände unterhalb des Bauwerks,
Stellenweise, Wasserausolkung/-ausspülung, ---,
Vorne am Bauwerk, Links, Wasserwechselzone,
Schadenserweiterung, Unterhaltungsmangel, * 2021E:
Schadenserweiterung

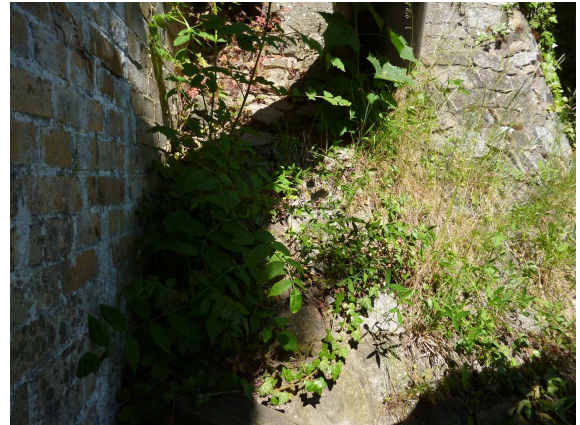


2021_AUSKOLKUNG

[31] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Unterbau, Pflaster, Pflasterung, Bereichsweise,
Abgesackt / Setzung, ---, Vorne und hinten am
Bauwerk, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben,
Unterhaltungsmangel, Fugenmaterial bereichsweise
ausgewittert und lose, Natursteinpflaster stellenweise
abgesackt und uneben, Bewuchs

*2021E: unverändert



2021_FUGENBEREICHE AUSGEWITTERT MIT
BEWUCHS

[28] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 251-05

Unterbau, Böschung im Bereich des Widerlagers,
Ausgeprägt, Gefahr durch Bewuchs, ---, Vorne und
hinten am Bauwerk, Beidseitig, Alter Schaden nicht
behoben, Unterhaltungsmangel, Böschungspflaster und
unbefestigte Flächen starker Bewuchs

*2021E: unverändert



2021_BÖSCHUNG MIT BEWUCHS



Bewertung

Standssicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Widerlagerwand
- Flügel
- Flügelgesims

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Geländer ohne Seil
- Handlauf des Geländers

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Platte
- Konsole des Kragarmes
- Gelände unterhalb des Bauwerks
- Widerlagerwand
- Flügel

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung Instandsetzung (ohne ME)

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit Umgehend

Maßnahmenfixierung Keine Maßnahme festgelegt

Projektbezeichnung

Bemerkung

Wertung der Zustandsnote 3,0 (kritischer Bauwerkszustand):

Die Standssicherheit des Bauwerkes und die Verkehrssicherheit sind beeinträchtigt. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerkes ist u.U. nicht mehr gegeben. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standssicherheit oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind. Eine laufende Unterhaltung ist erforderlich. Eine umgehende Instandsetzung ist zu empfehlen.

- Instandsetzung des Geländers und der Pfostenverankerungen
- Abdichtung Überbau
- Beschilderung durch geringe Geländerhöhe links
- fachgerechte Betoninstandsetzung der Bereiche mit freiliegender Bewehrung und Betonabplatzungen



- Instandsetzung der Trägerprofile, Korrosionsschutz
- Instandsetzung der Widerlagerbereiche am Mauerwerk mit Ausbrüchen
- Instandsetzung der Risse im WL-Bereich und Flügel
- Instandsetzung der Bereiche mit Aussinterungen
- Instandsetzung der Böschungsbereiche
- sonstige Tätigkeiten zur Bauwerksunterhaltung

Grundsätzlich ist ein Variantenvergleich zwischen Instandsetzung des Bauwerkes und Ersatzneubau zu empfehlen.

Zustandsnote: 3,0

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf dem zum Zeitpunkt der Prüfung vorgefundenen Gesamtzustand des Bauwerkes.

Zur genauen Beurteilung des Bauwerkszustandes, in Bezug auf die Maßeempfehlungen, müssen in Abhängigkeit von der Bauwerkssituation des jeweils zutreffenden Kriteriums Schadensanalysen (OSA) herangezogen werden, um eine Aussage über die Ursache treffen zu können sowie die Notwendigkeit und Zweckmäßigkeit einer Schutz- und Instandsetzungsmaßnahme festzustellen. Die Schadenskriterien für die Entscheidung zur Durchführung einer OSA können sein: Schäden deren Ursache unbekannt ist, vermutete Schäden, Schäden größeren Ausmaßes, Schäden deren Umfang nicht ausreichend bekannt ist sowie Schädigungsverläufe die nicht den Erfahrungswerten entsprechen. Der Umfang und das Ausmaß der Untersuchungen richten sich nach Art und Größe der Schäden am Bauteil und dienen als Grundlage für ein materialspezifisches Schutz- und Instandsetzungskonzept.



Prüfer u. Verfasser: Dipl.-Ing. (FH) Corinna Hein
(Kiwa GmbH)