Stadt Ratzeburg

Ratzeburg, 05.07.2013

- Hauptausschuss -

Hiermit werden Sie

<u>am Montag, 05.08.2013, 18:30 Uhr,</u> <u>in den Ratssaal</u>

eingeladen.

Bitte benachrichtigen Sie den Vorsitzenden und die/den zuständigen Vertreter/in, falls Sie verhindert sind.

<u>Tagesordnung</u>

Öffentlicher Teil

Punkt 1	Eröffnung der Sitzung durch die/den Vorsitzende/n und Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung, der Anwesenheit und der
	Beschlussfähigkeit
Punkt 2	Anträge zur Tagesordnung mit Beschlussfassung
	über die Nichtöffentlichkeit von
	Tagesordnungspunkten
Punkt 3	Beschluss über Einwendungen zur Niederschrift
	vom 08.07.2013
Punkt 4	Fragen, Anregungen und Vorschläge von

Punkt 5 Ratzeburg-Möllner-Verkehrsbetriebe - SR/BeVoSr/002/2013 Kostenausgleich für innerstädtischen Linienverkehr

Voraussichtlich nicht Öffentlicher Teil (Vorschlag der Verwaltung)

Einwohnerinnen und Einwohnern

Punkt 6 Gesellschafterbeteiligung der Stadt Ratzeburg SR/BeVoSr/014/2013 hier: RMVB - Auflösung des Aufsichtsrates

Öffentlicher Teil

Punkt 7 Anträge

Punkt 8 Anfragen und Mitteilungen

gez.

Vorsitzender

Ö 5

Beschlussvorlage Stadt Ratzeburg

Stadt Ratzeburg 2013 - 2018

Datum: 04.07.2013 SR/BeVoSr/002/2013

Gremium	Datum	Behandlung
Hauptausschuss	05.08.2013	Ö

<u>Verfasser:</u> Werner, Wolfgang <u>FB/Aktenzeichen:</u> 20 33 16

Ratzeburg-Möllner-Verkehrsbetriebe - Kostenausgleich für innerstädtischen Linienverkehr

Zielsetzung:

Erhalt eines attraktiven, öffentlichen Stadtverkehrs in Ratzeburg (ÖPNV)

Beschlussvorschlag:

Der Hauptausschuss beschließt, zur Sicherstellung des öffentlichen Personennahverkehrs in Ratzeburg den Zuschussbetrag für 2013 von 45 auf 73 T€ zu erhöhen. Der Stadtvertretung wird empfohlen einer überplanmäßigen Ausgabe in Höhe von 28 T€ zuzustimmen, weil sie unabweisbar und die Deckung durch Mehreinnahmen bei der Gewerbesteuer gesichert ist.

Bürgermeister	Verfasser

elektronisch unterschrieben und freigegeben durch:

Wolfgang Werner am 06.06.2013 Bürgermeister Rainer Voß am 04.07.2013

Sachverhalt:

Bereits im Jahr 2010 war beschlossen worden, bis einschließlich 2012 zur Sicherstellung des öffentlichen Personennahverkehrs einen jährlichen Zuschuss in Höhe von 45 T€ (für 2010 einen Halbjahresbetrag mit 22,5 T€) zu leisten und mit der RMVB ein neues städtisches Verkehrskonzept zu erarbeiten.

Dieses neue Verkehrskonzept ist durch die Umstellung der Regionalverkehre mit zentralem Umsteigehaltepunkte am Bahnhof Ratzeburg statt am Rathausplatz mit verlängerten Streckenführungen und besserer Taktung (Halbstundentakt) als Ausgleich für die Benachteiligung von Fahrgästen aus der Vorstadt und von Insel wegen des verlegten Umsteigehaltepunktes zum Bahnhof eingeführt worden.

Die dadurch für den Stadtverkehr Ratzeburg entstehenden Mehrkosten sind nicht durch Fahrgeldeinnahmen kompensiert worden. Zwar ist die Fahrgastzahl im Wesentlichen konstant geblieben, jedoch trotz des verbesserten Angebotes nicht gestiegen.

Aus der Spartenrechnung auf Basis des Jahresabschlussergebnisses 2012 der RMVB ergibt sich eine neue Unterdeckung in Höhe von rd. 165 T€.

Daraufhin wurden bei der RMVB Überlegungen angestellt, die ÖPNV-Leistungen so anzupassen, dass einerseits eine spürbare Ergebnisverbesserung zu erreichen ist, andererseits das Leistungsgrundgerüst (Angebot für die Kunden) erhalten bleibt.

Die angedachten Einzeländerungen ergeben sich aus dem beigefügten neuen Stadtbuskonzept für Ratzeburg; daraus wird sich zwar eine deutliche Kostenreduzierung ergeben, jedoch steigt der Zuschuss, der von der Stadt zu zahlen wäre, immer noch von bisher 45 auf 73 T€ jährlich.

Weitere Reduzierungen des Angebotes (=Fahrstrecken) scheinen nicht sinnvoll, da dann die Kostensenkungen durch gleichhohe Erlösrückgänge eliminiert werden würden.

Vorhandene Überschneidungen der örtlichen und der überörtlichen Buslinien werden bereits jetzt zur indirekten Kostenreduzierung genutzt; sollte der innerörtliche Verkehr durch die Stadt nicht mehr adäquat finanziell ausgestattet werden können, bliebe nur noch die Möglichkeit auch innerorts nur noch die Regionallinien zu nutzen, was dann natürlich eine erhebliche Angebotsreduzierung in sich birgt.

Zunächst ist über eine Bereitstellung von Haushaltsmitteln für das Jahr 2013 zu beraten; für die Folgejahre wird eine Beratung zurückgestellt, weil ab 2017 (mit entsprechendem mehrjährigem Vorlauf) der Kreis seine Regionalverkehrspläne neu ausschreiben muss und eine Einbindung der Stadtverkehre in diese Verträge denkbar ist. Das wird allerdings voraussichtlich zu keiner messbaren finanziellen Entlastung führen, sondern dient lediglich der Vertragssicherheit.

Finanzielle Auswirkungen:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

Mehrausgabe in Höhe von 28 T€ im Jahr 2013

Anlagenverzeichnis:

Stadtbuskonzept 2013 (Änderungsvorschlag für den Fahrplan)

mitgezeichnet haben:

Folgende Fahrplanänderungen (ausschließlich montags bis freitags) wurden durchgeführt:

Linie 8501

Die Linie 8501 bindet die Vorstadt und das Mecklenburger Viertel an den Ratzeburger Bahnhof an. Die Fahrten werden im neuen Konzept um ca. 30 Minuten verschoben. Trotz der nahezu vollständigen Einstellung der Linie 8502 bleibt am Bf. Ratzeburg weiterhin der systemrelevante Anschluss zur Autokraft-Linie 8710 erhalten. Da die Linien 8501 und 8750 bisher zeitgleich ab Bf. Ratzeburg verkehrten, bleibt den Kunden, die den Bahnanschluss benötigen, nur noch die Linie 8750.

Daneben beginnen die bisher um 4:33 Uhr und 5:33 Uhr in Ziethen startenden Fahrten erst an der Haltestelle "Stadtwerke". In Ziethen wurden bei den beiden Fahrten keine Einsteiger gezählt. Für potentielle Kunden der Fahrt um 5:33 Uhr steht ersatzweise die Linie 8790 [vom Kreis über den Regionalverkehrsvertrag finanziert] zur Verfügung, die um ca. 5:48 Uhr durch Ziethen verkehrt.

Negativ ist die Aufgabe des Anschlusses von und zur Linie 8700 an der Haltestelle "Demolierung" zu sehen. Ebenso entfällt der "Sternanschluss" an der Haltestelle "Vorstadtschule".

Bf. Ratzeburg - Demolierung - Vorstadt

Haltestellen	mo	ntag	js - 1	reita	igs	sor	nnal	end	501	nnta	gs	
Hinweise	1							-				
Bf. Ratzeburg ab	7.00	8.05		19.05	20.05	8.38		14.38	11.38	13.38	15.38	17.38
Ratzeburg, Heinrich-Hertz-Str.	7.01	8.06		19.06	20.06	8.39		14.39	11.39	13.39	15.39	17.39
Ratzeburg, Finanzamt	7.02	8.07		19.07	20.07	8.40		14.40	11,40	13,40	15.40	17.40
Ratzeburg, Lübecker Straße	7.03	8.08		19.08	20.08	8.41		14.41	11.41	13.41	15.41	17.41
Ratzeburg, Lüneburger Damm	7.04	8.10		19.10	20.10	8.43		14.43	11.43	13.43	15.43	17.43
Ratzeburg, Demolierung	7.05	8.12		19.12	20.12	8.45		14.45	11.45	13.45	15.45	17.45
Ratzeburg, Markt	7.07	8.14		19.14	20.14	8.47		14.47	11.47	13.47	15.47	17.47
Ratzeburg, Jägerdenkmal	7.09	8.15		19.15	20.15	8.48		14.48	11.48	13.48	15.48	17.48
Ratzeburg, Am Steindamm	7.11	8.16	alle	19.16	20.16	8.49	alle	14.49	11.49		15.49	17.49
Ratzeburg, Schweriner Str. (Friedhof)	7.12	8.17	60	19.17	20.17	8.50	60	14.50	11.50	13.50	15.50	17.50
Ratzeburg, Burgfeld	7.13	8.19	Min.	19.19	20.19	8.52	Min.	14.52	11.52	13.52	15.52	17.52
Ratzeburg, Ziethener Straße	7.14	8.21		19.21	20.21	8.54		14.54	11.54	13.54	15.54	17.54
Ratzeburg, Grüner Weg	7.15	8.22		19.22	20.22	8.55		14.55	11.55	13.55	15.55	17.55
Ratzeburg, Holunderweg	7.16	8.23		19.23	20.23	8.56		14.56	11.56	13.56	15.56	17.56
Ratzeburg, Weißdornweg	7.17	8.24		19.24	20.24	8.57		14.57	11.57	13.57	15.57	17.57
Ratzeburg, Stintenburger Weg	7.18	8.25		19.25	20.25	8.58		14.58	11.58	13.58	15.58	17.58
Ratzeburg, Riemannstraße	7.19	8.26		19.26	20.26	8.59		14.59	11.59	13.59	15.59	17.59
Ratzeburg, Vorstadtschule	7.20	8.27		19.27	20.27	9.00		15.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Ratzeburg, Mechower Straße		8.28		19.28		9.01			12.01	14.01	16.01	18.01
Ratzeburg, Am Viehmarkt		8.29		19.29	- 1	9.02			12.02			18.02

1 = an Schultagen in Schleswig-Holstein



(Ziethen -) Vorstadt - Demolierung - Bf. Ratzeburg

Haltestellen		mo	ntag	js - f	reita	gs				SO	nnal	bend	SO	nnta	igs
	Hinweise		_	1	1										
Ziethen, Twlete Ziethen, Friedhof Ziethen, Friedhof Ziethen, Elikbusch Ziethen, Zoliweg Ziethen, Twlete Ratzeburg, Stadtwerke Ratzeburg, Stadtwerke Ratzeburg, Jannenweg Ratzeburg, Grüner Weg Ratzeburg, Grüner Weg Ratzeburg, Grüner Weg Ratzeburg, Holunderweg Ratzeburg, Weißdornweg Ratzeburg, Remannstraße Ratzeburg, Remannstraße Ratzeburg, Remannstraße Ratzeburg, Am Viehmarkt Ratzeburg, Am Viehmarkt Ratzeburg, Am Steindamm Ratzeburg, Markt Ratzeburg, Markt Ratzeburg, Markt Ratzeburg, Lüneburger Damm Ratzeburg, Lüneburger Damm Ratzeburg, Lüneburger Damm Ratzeburg, Lüneburger Tamm Ratzeburg, Finanzamt Ratzeburg, Finanzamt Ratzeburg, Finanzamt Ratzeburg, Heinrich-Hertz-Str. Bf. Ratzeburg	ab	4.38 4.39 4.41 4.43 4.44 4.45 4.47 4.48 4.50 4.51 4.55	5.38 5.39 5.41 5.43 5.44 5.45 5.47 5.48 5.50 5.51 5.55	6.20 6.21 6.23 6.24 6.26 6.26 6.26 6.30 6.31 6.33 6.34 6.35 6.36 6.37 6.36 6.37 6.36 6.40 6.42 6.43 6.43 6.44 6.45	7.13 7.14 7.15 7.16 7.17 7.18 7.19 7.20	8.19 8.21 8.22 8.23 8.24 8.25 8.26 8.30 8.33 8.35 8.38 8.39 8.40	alle 60 Min.	19.19 19.21 19.22 19.23 19.24 19.25 19.26 19.27 19.38 19.33 19.35 19.36 19.39 19.40	20.21 20.22 20.23 20.24 20.25 20.26	7.52 7.54 7.55 7.57 7.58 7.59 8.01 8.02 8.03 8.04 8.06 8.08 8.01 8.12 8.13	alle 60 Min.	15.03 15.04 15.06 15.08	10.03 10.04 10.06 10.08 10.09 10.11 10.12 10.13	alle 120 Min.	17.52 17.54 17.55 17.56 17.57 17.58 17.59 18.00 18.01 18.02 18.03 18.04 18.09 18.11 18.12 18.13

1 = an Schultagen in Schleswig-Holstein



Linie 8502

Die den Anschluss von und zur Linie 8710 herstellende Linie 8502 wird bis auf einige, wenige Fahrten in Tagesrandlage, die an die Kundenbedürfnisse angepasst von Kleinbussen bedient werden, eingestellt. Ersatz wird durch die Verlegung der Linie 8501 geschaffen.

Systemrelevant entsteht den Kunden zunächst einmal kein Nachteil, sieht man von der Streichung der letzten Fahrt ab. Negativ kann sich die Aufgabe des Halbstundentakten des Krankenhauses und des SWR auswirken. Auch haben beide Einrichtungen damit keinen direkten Anschluss mehr an die Linie 8710.



Bf. Ratzeburg - Vorstadt - Krankenhaus - SWR und zurück

montags - freitags

Haltestellen	mo	ntag	JS - 1	reita	ags	Haltestellen	
Hinweise	11	u	5	U	0		Hinweise
6f. Ratzeburg Attzeburg, Heinrich-Hertz-Str. Katzeburg, Heinrich-Hertz-Str. Katzeburg, Linanzamt Katzeburg, Lubecker Straße Ratzeburg, Lubecker Straße Ratzeburg, Demoletung Ratzeburg, Amondetung Ratzeburg, Aggerdenkmal Ratzeburg, Jagerdenkmal Ratzeburg, Jagerstraße Ratzeburg, Jagerstraße Ratzeburg, Astraßes Ratzeburg, Katzeburg, Varstadschule Ratzeburg, Mechower Straße Ratzeburg, Chententraße Friedhof) Ratzeburg, Lichenweg Ratzeburg, Straßenhaus Ratzeburg, Straßenhaus Ratzeburg, Straßenhaus	4.46 4.47 4.48 4.49 4.51 4.53 4.57 4.58 4.59 5.00 5.01 5.02 5.04 5.07	6.02 6.03 6.04 6.05 6.07 6.09 6.11 6.13 6.14 6.15 6.16 6.17 6.20 6.23	7.03 7.04 7.05 7.07 7.09 7.11 7.13 7.14 7.15 7.16 7.17 7.20 7.23		22.03 22.04 22.05 27.06 22.07 22.08 22.10 22.10	Ratzeburg, Seniorenwohnstz Ratzeburg, Kindernhaus Ratzeburg, Lichenweg Ratzeburg, Gartenstraße (Friedhof) Ratzeburg, Gartenstraße (Friedhof) Ratzeburg, Worstadischule Ratzeburg, Vorstadischule Ratzeburg, Jogestraße Ratzeburg, Bergedenikmal Ratzeburg, Bengelenikmal Ratzeburg, Bengelenikmal Ratzeburg, Demolierung Ratzeburg, Gemolierung Ratzeburg, Erimanzumi Ratzeburg, Firanzumi Ratzebur	ab

Linie 8750

Die Linie 8750 ist als Grundnetzlinie an beiden Endpunkten (Mölln und Ratzeburg) jeweils im Stundentakt an die Regionalbahn angeschlossen. Durch die Fahrplanänderung der Linie 8501 (s. o.) stellt die Linie 8750 systemrelevant den einzig verbliebenen Anschluss zwischen Bahnhof und Stadt Ratzeburg her. Der Fahrplan der Linie 8750 ist unverändert geblieben.

8750

Bf. Ratzeburg - Vorstadt - Krankenhaus - Schmilau - Mölln, ZOB

Haltestellen		mo	ntag	JS - 1	reit	ags			SOI	nnal	bene	ds						so	nnta	as		
	weise		1			-												Service of the last		-		
Bf. Ratzeburg	ab		6.36	7.36		18.36	19.35	20.35	6.36	7.36		13.30	15.36	16 36	1736	18 36	19.35	10.36	1236	14 26	16.26	10.20
Ratzeburg, Matthias-Claudius-Straße		5.32	6.38	7.38		18.38		20.36	6.38	7.38		13.38	15.38	16.38	17.38	18 37	10.36	10.30	12.30	14.30	16.30	
Ratzeburg, Friedrich-Ebert-Str.		5.33	6.39	7.39		18.39	19.37	20.37	6.39	7.39		13.39	15.39	16.39			19.37				16.39	18.37
Ratzeburg, Albsfelder Weg		5.34	6.40	7.40		18.40	19.38	20.38	6.40	7.40			15.40			18 30	10.30		12.39	14.39	16.40	
Ratzeburg, Siemensstraße		5.35	6.41	7.41		18.41	19.39		6.41	7.41		13.41	15.41	16.41	17.41	18.40	10.30	10.41	12.40	14.40	16.41	
Ratzeburg, Barkenkamp		5.37	6.43	7.43		18.43			6.43	7.43		13.43	15.43	16.43	17.43	18.41	19.39	10.41	12.41	14.41	16.43	18.40
Ratzeburg, Ravenskamp	an	5.37	6.43	7.43			19.40		6.43	7.43			15.43	16.43	17.43	18.41					16.43	
Ratzeburg, Ravenskamp	ab		6.44	7.44		18.44	19,41	20.41	6.44	7.44			15.44				10.41	10.44	12.43			
Ratzeburg, Möllner Straße		5.39	6.45	7.45		18.45			6.45	7.45		13.45	15.45	16.45	17.45	10.42	10.41	10.44	12.44	14.44	16.44	
Ratzeburg, Bergstraße	- 1	5.40	6.46	7.46					6.46	7.46	alle	13.46	15.46	16.46	17.45	10.43	10.42	10.45	12.45	14.45	16.45	18.43
Ratzeburg, Saarlandstraße		5.42	6.48	7.48		18.48	19.44	20 44	6.48	7.48	60	13.48		16.48	17.48			10.48				
Ratzeburg, Eupener Straße	- 1	5.42	6.48	7.48					6.48	7.48	Min		15.48			10.45	19.44		12.48			
Ratzeburg, Lübecker Straße		5.43	6.49	7.49			19.45		6.49	7.49		13.40			17.49				12.49			
Ratzeburg, Lüneburger Damm	- 1	5.44	6.50	7.50		18.50	19.46	20.46	6.50	7.50		13.50									16.49	
Ratzeburg, Demolierung	- 1	5.46	6.52	7.52			19.47		6.52	7.52			15.52									
Ratzeburg, Markt		5.48	6.54	7.54					6.54	7.54			15.54					10.52	12.52	14.52	10.52	18.48
Ratzeburg, Jägerdenkmal	- 1	5.50	6.56	7.56		18.56		20.51	6.56	7.56		13.56			17.56							
Ratzeburg, Am Steindamm	- 1	5.51	6.57	7.57	alle		19.52		6.57	7.57						18.53					16.56	
Ratzeburg, Am Viehmarkt		5.52	6.58	7.58	60		19.53		6.58	7.58								10.57				
Ratzeburg, Mechower Straße		5.53	6.59	7.59	Min.		19.54		6.59	7.59			15.59					10.50				
Ratzeburg, Vorstadtschule	- 1	5.54	7.00	8.00			19.55		7.00	8.00		14.00				18.56					16.59	
Ratzeburg, Mechower Straße		5.56	7.02	8.02		19.02			7.02	8.02		14.02		17.100	18.02	10.30	19.33	11.02				18,56
Ratzeburg, Gartenstraße (Friedhof)		5.57	7.03	8.03		19.03			7.03	8.03			16.03		18.03							
Ratzeburg, Eichenweg		5.58	7.04	8.04		19.04		- 1	7.04	8.04			16.04		18.04			11.03	13.03	15.03	17.03	
Ratzeburg, Krankenhaus		6.00	7.06	8.06		19.06		- 1	7.06	8.06		14.06			18.06							
Ratzeburg, Seniorenwohnsitz		6.03	7.09	8.09		19.09		1	7.09	8.09		14.09			18.09		1	11.06	13.00			
Ratzeburg, Schmilauer Straße		6.04	7.10	8.10		19.10		- 1	7.10	8.10			16.10		18.10							
Farchau		6.05	7.11	8.11		19.11			7.11	8.11			16.11		18.11			11.10				
Schmilau, Kirche	- 1	6.07	7.13	8.13		19.13			7.13	8.13	alle	14.13			18.13			11.11				
Schmilau, Alter Bahnhof		6.08	7.14	8.14		19.14		- 1	7.14	8.14	120	14.14			18.14		- 4	11.13				
Schmilau, Waldsiedlung	- 1	6.09	7.15	8.15		19.15		- 1	7.15	8.15	Min.	14.15			18.15						17.14	
Schmilau, Wald	1	6.10	7.16	8.16		19.16		- 4	7.16	8.16	win i		16.16		18.16		1		13.15			
Mölln, Landwirtschaftsschule		6.14	7.20	8.20		19.20			7.20	8.20		14.20			18.20		1	11.16				
Mölln, Wassertor		6.15	7.21	8.21		19.21			7.21	8.21		14.21	16.21		18.21		- 1		13 20			
Mölln, Hauptstraße		6.17	7.23	8.23		19.23			7.23	8.23		14.23						11.21			17.21	
Mölln, Stadthaus			7.26	8.26		19.26			7.26	8.26		14.26	16.26		18.23			11.23				
St. Mölln	- 1	622	7.28	8.28		19.28			7.28	8.28			16.28		18.26			11.26				
Mölln, ZOB		6.23	7.29	8.29		19.29			7.29	8.29		14.29			18.28			11.28				
	_				m 5 - 1-1	eswig-F	1 1 2 2 2		1.23	0.27		14.29	10.29		10.29			11.29	13.29	15.29	17.29	



Mölln, ZOB - Schmilau - Krankenhaus - Vorstadt - Bf. Ratzeburg

Haltestellen		mo	ntac	js - f	reit	ags	soi	nnal	end	s				50	nnta	as	
Mölln, ZOB	ab			6.32		19.32	7.32			15.32		17.32		and the same		Contract of the last	16.32
Bf. Mölln				6.34		19.34	7.34			15.34		17.34					16.34
Mölln, Stadthaus				6.35		19.35	7.35			15.35		17.35					16.35
Mölln, Hauptstraße	- 8			6.37		19.37	7.37			15.37		17.37				14.37	
Mölln, Wassertor				6.39		19.39	7.39			15.39		17.39		10.39	12.39		
Mölln, Landwirtschaftsschule				6.40		19.40	7.40			15.40		17.40				14.40	
Schmilau, Wald				6.43		19.43	7.43	alle		15.43		17.43					16.43
Schmilau, Waldsiedlung				6.44		19.44	7.44	120	13.44			17.44				14.44	
Schmilau, Alter Bahnhof				6.45		19.45	7.45	Min.		15.45		17.45				14.45	
Schmilau, Kirche				6.46		19.46	7.46	will.	13.46			17.46					
Farchau				6.48		19.48	7.48		13.48			17.48				14.46	
Ratzeburg, Seniorenwohnsitz				6.50		19.50	7.50			15.50							
Ratzeburg, Serilorenwormsitz				6.53		19.53	7.53					17.50				14.50	
Ratzeburg, Eichenweg				6.55		19.55	7.55		13.53			17.53				14.53	
Ratzeburg, Gartenstraße (Friedhof)				6.57		19.57	7.57					17.55					16.55
Ratzeburg, Mechower Straße				6.58		19.58	7.58		13.57			17.57		10.57		14.57	
Ratzeburg, Wechower Straise Ratzeburg, Vorstadtschule				7.00		20.00	8.00	_			17.00	17.58	10.00	10.58	12.58		
Ratzeburg, Mechower Straße				7.00	alle				14.00	16.00	17.00					15.00	
Ratzeburg, Mechower Straise	1				60	20.01	8.01		14.01		17.01					15.01	17.01
Ratzeburg, Am Steindamm				7.02	Min.	20.02	8.02		14.02		17.02					15.02	
Ratzeburg, Jägerdenkmal					MIII).		8.03		14.03	16.03		18.03				15.03	
Ratzeburg, Markt				7.04		20.04	8.04		14.04	16.04	17.04	18.04	19.04			15.04	
Ratzeburg, Markt Ratzeburg, Demolierung		4.55				20.06	8.06		14.06	16.06		18.06				15.06	17.06
		4.55	5.55	7.08		20.08	8.08		14.08	16.08			19.08		13.08		17.08
Ratzeburg, Lüneburger Damm Ratzeburg, Lübecker Straße	- 1	4.56	5.56	7.09		20.09	8.09		14.09		17.09					15.09	
		4.57	5,57	7.10		20.10	8.10		14.10		17.10					15.10	
Ratzeburg, Eupener Straße		4.58	5.58	7.11		20.11	8.11	alle	14.11	16.11		18.11				15.11	
Ratzeburg, Saarlandstraße	- 1	4.59	5.59	7.12		20.12	8.12	60	14.12		17.12	18.12		11.12			17.12
Ratzeburg, Bergstraße	- 1	5.00	6.00	7.13		20.13	8.13	Min.						11.13			17.13
Ratzeburg, Möllner Straße		5.01	6.01	7.14		20.14	8.14							11.14			17.14
Ratzeburg, Barkenkamp		5.03	6.03	7.16		20.16	8.16							11.16			
Ratzeburg, Ravenskamp	an	5.03	6.03	7.16		20.16	8.16			16.16				11.16			17.16
Ratzeburg, Ravenskamp	ab	5.04	6.04	7.17		20.17	8.17		14.17	16.17				11.17	13.17	15.17	17.17
Ratzeburg, Siemensstraße		5.06	6.06	7.19		20.19	8.19		14.19	16.19			19.19		13.19		17.19
Ratzeburg, Albsfelder Weg	- 1	5.07	6.07	7.20		20.20	8.20							11.20			17.20
Ratzeburg, Friedrich-Ebert-Str.	- [5.08	6.08	7.21		20.21	8.21		14.21					11.21			17.21
Ratzeburg, Matthias-Claudius-Straße		5.09	6.09	7.22		20.22	8.22							11.22			
Bf. Ratzeburg		5.11	6.11	7.24		20.24	8.24		14.24	16.24	17.24	18.24	19.24	11.24	13.24	15.24	17.24

Linie 8751

Die Fahrt der Linie 8751, die um 6:59 Uhr in Mölln startet und über SWR – DRK – Vorstadt bisher nur bis zum "Fuchswald" verkehrte, wird bis Bf. Ratzeburg verlängert [vom Kreis über den Regionalverkehrsvertrag finanziert], damit die Abfahrt der Linie 8710 gegen 7:55 Uhr Ri. Lübeck und Mölln weiterhin erreicht werden kann.



(Bf. Ratzeburg -) Ratzeburger Schulen - Schmilau - Mölln, ZOB (- Schulberg) und zurück

Haltestellen		mont	ags -	freita	ags	Haltestellen	mo	ntad		
	Hinweise		1	1	1 1		Hinweise	11	1	
Bf. Ratzeburg	ab	6.32				M*II- 700				
Ratzeburg, Heinrich-Hertz-Str.		6.33				Mölln, ZOB	ab	6.59	7.44	
Ratzeburg, Finanzamt		6.34	All Directors	Ser-orate services	mention and occupation	Mölln, Hauptstraße		7.01	7.46	
Ratzeburg, Fuchswald	The state of the s				14.45 15.30	Mölln, Wassertor		7.03	7.48	
Ratzeburg, Lübecker Straße	2	6.35			14.47 15.32	Mölln, Landwirtschaftsschule		7.05	7.50	
Ratzeburg, Lüneburger Damm		6.36			14.49 15.34	Schmilau, Wald		7.09	7.54	
Ratzeburg, Demolierung					14.51 15.36	Schmilau, Waldsiedlung		7.10	7.55	
Ratzeburg, Markt					14.54 15.39	Schmilau, Alter Bahnhof		7.11	7.56	
Ratzeburg, Jägerdenkmal					14.56 15.41					
Ratzeburg, Jägerstraße					14.57 15.42	Schmilau, Kirche		7.12	7.57	
Ratzeburg, Vorstadtschule	i				14.58 15.43	Farchau		7.14	7.59	
Ratzeburg, Mechower Straße					14.59 15.44	Ratzeburg, Seniorenwohnsitz		7.16	8.01	
Ratzeburg, Gartenstraße (Friedhof) Ratzeburg, Eichenweg					15.00 15.45	Ratzeburg, Albert-Schweitzer-Str.		7.18	8.03	
Ratzeburg, Erchenweg Ratzeburg, Krankenhaus					15.01 15.46	Ratzeburg, Röpersberg		7.21	8.06	
Ratzeburg, Röpersberg					15.03 15.48 15.04 15.49	Ratzeburg, Krankenhaus		7.24	8.09	
Ratzeburg, Albert-Schweitzer-Str.					15.05 15.50	Ratzeburg, Eichenweg		7.27	8.12	
Ratzeburg, Seniorenwohnsitz					15.07 15.52	Ratzeburg, Gartenstraße (Friedhof)	1	7.28	8.13	
archau		6.55 11.5			15.09 15.54	Ratzeburg, Mechower Straße		7.29	8.14	
Schmilau, Kirche					15.11 15.56		- 1			
schmilau, Alter Bahnhof	- 1				15.12 15.57	Ratzeburg, Vorstadtschule	- 1	7.30	8.15	
Schmilau, Waldsiedlung	- 1				15.13 15.58	Ratzeburg, Jägerstraße	i	7.33	8.18	
Schmilau, Wald					15.14 15.59	Ratzeburg, Jägerdenkmal	1	7.35	8.20	
Mölin, Landwirtschaftsschule					15.18 16.03	Ratzeburg, Markt	- 1	7.38	8.23	
Mölln, Wassertor	- 1				15.19 16.04	Ratzeburg, Demolierung	1	7.41	8.26	
Mölln, Hauptstraße	- 1				15.21 16.06	Ratzeburg, Lüneburger Damm	- 1	7.43	8.28	
Mölln, ZOB					15.23 16.08	Ratzeburg, Lübecker Straße	- 1	7.45	8.30	
Sf. Mölln	1	7.12		,		Ratzeburg, Fuchswald	- 1	7.45	8.32	
Mölin, Hempschört	- 1	7.14					- 1		0.32	
Mölln, Grambeker Weg	- 1	7.15				Ratzeburg, Heinrich-Hertz-Str.	1	7.48		
Mölln, Schulberg	- 1	7.18				Bf. Ratzeburg		7.50		

Linie 8791

Die Fahrt der Linie 8791 um 7:06 Uhr ab Mustin muss um sieben Minuten auf 6:59 Uhr verlegt werden.

Fazit:

a) Fahrplanmaßnahmen:

Entfall von ca. 1/3 des Fahrplanangebots

b) Ertragsentwicklung (incl. § 148 SGB IX, exklusive § 45ä PBefG – Nachfolgeregelung):

Stand 2012: 345 TEUR + 64 TEUR = 409 TEUR Prognose 20140: 276 TEUR + 51 TEUR = 327 TEUR -82 TEUR

① Der Prognose liegt als Annahme ein grob geschätzter Nachfragerückgang von 20 - 25% zu Grunde.

Die Angebotsrücknahme wird sich auch auf die Einnahmen auswirken. Der potentiellen Einsparungssumme in Höhe von 174 TEUR müssen die um mindestens 20 – 25 % [geschätzt, siehe Anmerkung oben] geringeren Einnahmen gegenüber gestellt werden. Durch den Entfall der halbstündlichen Bedienung des Krankenhauses / SWR und die verschlechterte Situation des Umstiegs auf den Städteschnellbus, werden Kunden wegfallen und damit die Erträge sinken.

Die Annahme der Ertragsentwicklung bezieht sich nur auf die Einnahmen aus dem EAV des HVV, Basis Endabrechnung 2011 sowie den Ausgleichszahlungen nach § 148 SGB IX, da sich das das Stadtbuskonzept Ratzeburg direkt auf diese Einnahmen auswirkt. Ausgeklammert sind die Einnahmen aus dem SH-Tarif, da die letzte Endabrechnung aus dem Jahr 2008 stammt und keine exakte Linienzuordnung vorhanden ist.

Ebenfalls nicht berücksichtigt sind die Ausgleichszahlungen nach § 45ä PBefG – Nachfolgeregelungen, da es sich um eine pauschale "politische" Zahlung handelt.

Die derzeitigen Einnahmen nach EAV incl. § 148 SGB IX – Ausgleichszahlungen, jedoch ohne Ausgleichszahlungen aus der § 45ä PBefG - Nachfolgeregelung betragen rund 409 TEUR. Zieht man davon rund 20 % ab, ergibt sich eine um rund 82 TEUR geringere Einnahmesumme. Demnach bleiben von den 174 TEUR noch 92 TEUR übrig.

Es wird erwartet, dass sich das Verhältnis Einnahme pro Kilometer gegenüber der Ist-Situation 2012 verbessert, weil weiterhin eine systemische Anbindung auf die relevanten Umsteigeverkehre nach Lübeck (Linien 8750 <-> RegionalBahn und 8501 <-> 8710) und der Halbstundentakt innerhalb Ratzeburgs bleiben.

c) Kostenentwicklung:

Stand 2012:

622 TEUR

Prognose 2014:

448 TEUR (Ist-Stand Kosten SV RZ 622 TEUR,

Planungsstand mit Auftragsverkehr Vokuhl 448 TEUR)

-174 TEUR (Bewertung Basis JA 2012 RMVB durch CO)

Im einzelnen ergibt sich die Summe durch die Fast-Einstellung der Linie 8502 [Entfall von 85.000 km und 5.130 Bruttostunden]. Durch weitere kleinere Dienstplanoptimierungen könnten vier Vollzeitdienste (und –personale) sowie zwei Busse eingespart werden. Parallel dazu verbessert sich auch die Kostensituation das Stadtbusnetz in Mölln um rund 7 TEUR.

Die Bewertung der Leistungsrücknahmen basiert auf den Jahresabschlussdaten der RMVB 2012 ohne Berücksichtigung neutraler Einflüsse.

d) Ergebnisentwicklung:

Kostenentwicklung Prognose 2014: -174 TEUR Ertragsentwicklung Prognose 2014: - 82 TEUR Ergebnis Prognose 2014: + 92 TEUR

Auch nach Umsetzung dieses Verkehrskonzeptes verbleibt im Stadtverkehr Ratzeburg immer noch ein Defizit in Höhe von rund 73 TEUR. Eine weitere Verringerung des Angebots stellt die Sinnhaftigkeit des Stadtverkehrs als Ganzes in Frage, da sich dann Erträge und Kosten in annähernd gleichem Maße reduzieren.

Diese Maßnahmen könnten zum 5. August 2013 (Schuljahresbeginn) umgesetzt werden. Bedingt durch die Baustelle Königsdamm wird sich die Umsetzung vsl. bis zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2013 verzögern. Durch die Nichtumsetzung entstehen der RMVB eine Ergebnisverschlechterung in Höhe von rund 30 TEUR.