

Untersuchungsbefund Nr. 4052/13

vom 14.10.2013/wlf.

Seiten: 4

asphalt-labor

Arno J. Hinrichsen GmbH & Co.

Anerkannte Prüfstelle gemäß „RAP Stra“ für alle
Arten von Baustoffprüfungen an Baustoffen und
Baustoffgemischen im Straßenbau.

Auftraggeber: Stadt Ratzeburg
Tiefbauamt
Unter den Linden 1
23909 Ratzeburg

Bauunternehmer: -

Lieferwerk: -

Baumaßnahme: Ratzeburg, Schulstraße

Art der Probe:

Bohrkerne

**Kennzeichnung
der Probe:** 1 und 2

Entnahmestelle: siehe folgende Seiten

Entnahmetag: 11.09.2013

Probenahme-Niederschrift: 11.09.2013

Probeneingang: 11.09.2013

Prüfungsauftrag: Schichtdickenmessung und Fotodokumentation der Entnahme-
stellen und Bohrkerne

Prüfstellen- Dipl.-Ing. Steiniger
leitung: Dipl.-Ing. Lütjhe
Dipl.-Ing. Heinrichs

bup Mitglied im Bundesverband
unabhängiger Institute für
bautechnische Prüfungen e.V.

Dr.-Hermann-Lindrath-Str. 1
D-23812 Wahlstedt
Telefon (0 45 54) 99 200
Telefax (0 45 54) 99 20 30

Hinrichsen Verwaltungsges. mbH · Amtsgericht Kiel HRB 181 SE

Sparkasse Südholstein
BLZ 230 510 30 · Konto 601 667
IBAN: DE 98 2305 1030 0000 6016 67
SWIFT-BIC: NOLADE 21 SHO

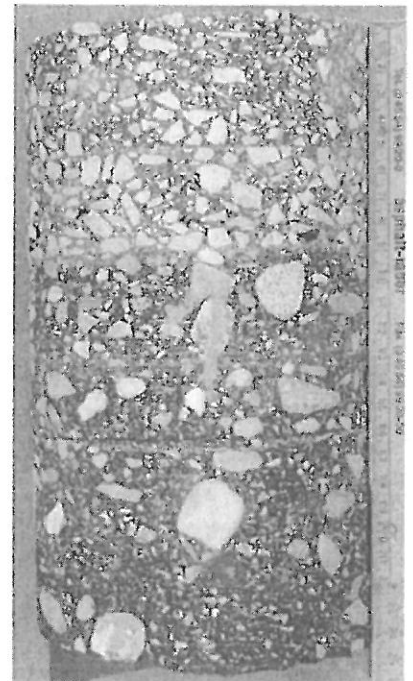
Prüfungen an Böden · Bitumen · Gesteinskörnungen · Asphalt
Hydraulisch gebundene Gemische · Schichten ohne Bindemittel
mail@asphalt-labor.de · www.asphalt-labor.de
Amtsgericht Kiel HRA 259 SE Prüfstelle des BÜV Nord e.V.
Geschäftsführer: Ulrich Lütjhe

1. Labortechnische Untersuchungen

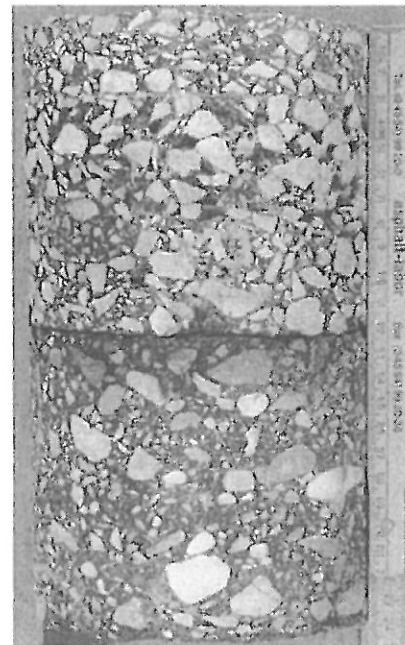
An den entnommenen Bohrkernen 1 und 2 wurden die Schichtdicken gemessen und die äußere Beschaffenheit beurteilt.

Die Untersuchung der Bohrkerns ergab folgende Ergebnisse:

Entnahmestelle 1: gegenüber Hotel Hansa, 1,6 m vom Bordstein



Schicht	Schichtdicke [cm]	äußere Beschaffenheit
Deckschicht 0/11, aufgehellt	5,1	} augenscheinlich schadensfrei
Binderschicht 0/11	3,7	
Asphalttragschicht, obere Lage	7,2	
Asphalttragschicht, untere Lage	8,8	
Asphaltaufbau, gesamt	24,8	

Entnahmestelle 2: Höhe Haus Nr. 19, 2,5 m vom Bordstein

Schicht	Schichtdicke [cm]	äußere Beschaffenheit
Deckschicht 0/11, aufgehellt	3,1	} augenscheinlich schadensfrei offenporig augenscheinlich schadensfrei
Binderschicht 0/16	4,3	
Binderschicht 0/16	4,9	
Asphalttragschicht	12,0	
Asphaltaufbau, gesamt	24,3	

---- kein Schichtenverbund vorhanden

2. Beurteilung der Untersuchungsergebnisse und Empfehlung

Hinsichtlich des Asphaltaufbaus ist die ca. 220 m lange Schulstraße einer Bauklasse III der RStO 01 zuzuordnen.

Auf Grund des vergleichsweise sehr geringen Schadensbildes in Verbindung mit dem vorgefundenen Asphaltaufbau wird zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch keine Sanierung der Schulstraße empfohlen.

Die vereinzelt erkennbaren Rissbildungen sollten durch geeignete Maßnahmen gemäß den H SR „Hinweise für das Schließen und die Sanierung von Rissen sowie schadhaften Nähten und Anschlüssen in Verkehrsflächen aus Asphalt“, Ausgabe 2003, saniert werden.

a s p h a l t - l a b o r
Arno J. Hinrichsen GmbH & Co.


Dipl.-Ing. Heinrichs
Prüfstellenleitung