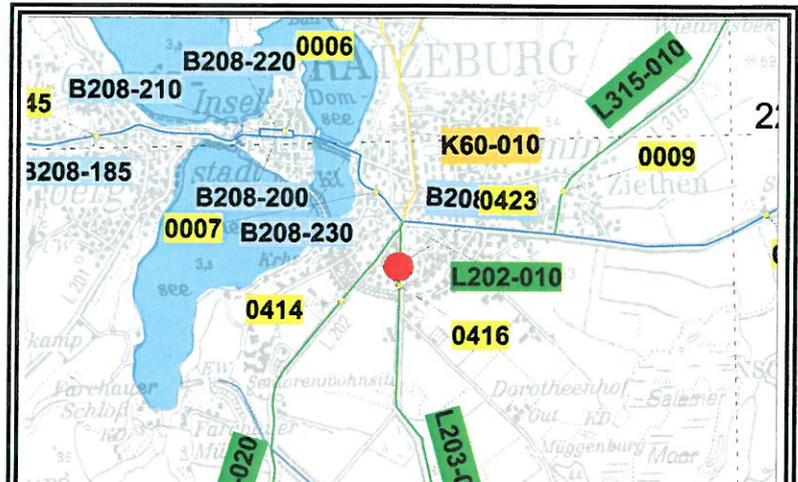


# Verkehrszählergebnisse

## aus der Straßenverkehrszählung

**Straße:** L 203  
**Zählst.-Nr.:** 0423  
**Lage bei km:** 0,3  
**gültig von km:** 0,6  
**gültig bis km:** 0,0  
**nächster Ort:** Ratzeburg



	Einheit	Jahr			
		2000	2005	2010	2015
<b>DTV</b>	Kfz/24h	4393	3906	3744	4062
<b>PV</b>	Fz/24h / %	4279 / 97,4	3567	3501	3795
<b>GV</b>	Fz/24h / %	114 / 2,6	338	243	267
<b>SV</b>	Fz/24h / %	104 / 2,4	189	133	138
<b>Radfahrer</b>	R/24h	110	163	72	-
<b>Ferienfaktor</b>	-	-	0,92	0,92	0,94
<b>DTV <sup>Werktags</sup></b>	Kfz/24h	4260	4055	4030	4349
<b>DTV <sup>Sonntags</sup></b>	Kfz/24h	4964	3544	2689	3002
<b>DTV <sup>Urlaub</sup></b>	Kfz/24h	4326	3721	3692	4072
<b>Mt / Pt</b>	Kfz/h / %	253 / 2,4	226 / 4,7	217/ 3,5	236/3,6
<b>Mn / Pn</b>	Kfz/h / %	44 / 4,0	36 / 6,5	34/ 4,4	37/5,0

**Erläuterungen:** DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (alle Kraftfahrzeuge ohne Fahrräder)  
 PV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (Personenverkehr = Krad + Pkw + Bus)  
 GV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (Güterverkehr = Lfw + Lkw o.A. + Lz)  
 SV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (Schwerverkehr = Bus + Lkw o.A. + Lz)  
 Ferienfaktor = Verhältnis von DTV <sup>Urlaub</sup> zu DTV <sup>Werktags</sup>

DTV <sup>Werktags</sup> = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage (Mo-Sa)

DTV <sup>Sonntags</sup> = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Sonn- und Feiertage

DTV <sup>Urlaub</sup> = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Urlaubswerkstage (Mo-Sa)

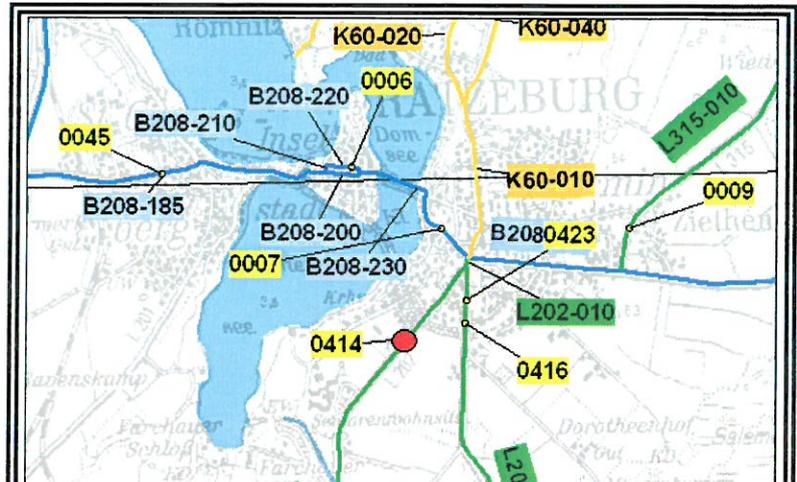
Mt = mittlere stündliche Verkehrsstärke 06-22 Uhr (Tagsüber) / Pt = Lkw-Anteil 06-22 Uhr (Tagsüber)

Mn = mittlere stündliche Verkehrsstärke 22-06 Uhr (Nachts) / Pn = Lkw-Anteil 22-06 Uhr (Nachts)

# Verkehrszählergebnisse

## aus der Straßenverkehrszählung

**Straße:** L 202  
**Zählst.-Nr.:** 0414  
**Lage bei km:** 0,3  
**gültig von km:** 0,6  
**gültig bis km:** 0,9  
**nächster Ort:** Ratzeburg



	Einheit	Jahr			
		2000	2005	2010	2015
<b>DTV</b>	Kfz/24h	9021	5322	6144	6665
<b>PV</b>	Fz/24h / %	8609 / 95,4	4942	5898	6410
<b>GV</b>	Fz/24h / %	412 / 4,6	380	246	255
<b>SV</b>	Fz/24h / %	266 / 2,9	186	233	232
<b>Radfahrer</b>	R/24h	237	84	70	-
<b>Ferienfaktor</b>	-	-	1,05	0,91	0,93
<b>DTV <sup>Werktags</sup></b>	Kfz/24h	9613	5522	6794	7333
<b>DTV <sup>Sonntags</sup></b>	Kfz/24h	6144	3932	3535	3946
<b>DTV <sup>Urlaub</sup></b>	Kfz/24h	9594	5804	6193	6832
<b>Mt / Pt</b>	Kfz/h / %	519 / 3,0	308 / 3,4	356 / 3,7	386 / 3,7
<b>Mn / Pn</b>	Kfz/h / %	90 / 7,1	49 / 4,7	55 / 4,7	62 / 5,1

**Erläuterungen:** DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (alle Kraftfahrzeuge ohne Fahrräder)

PV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (Personenverkehr = Krad + Pkw + Bus)

GV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (Güterverkehr = Lfw + Lkw o.A. + Lz)

SV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (Schwerverkehr = Bus + Lkw o.A. + Lz)

Ferienfaktor = Verhältnis von DTV <sup>Urlaub</sup> zu DTV <sup>Werktags</sup>

DTV <sup>Werktags</sup> = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage (Mo-Sa)

DTV <sup>Sonntags</sup> = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Sonn- und Feiertage

DTV <sup>Urlaub</sup> = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Urlaubswerktage (Mo-Sa)

Mt = mittlere stündliche Verkehrsstärke 06-22 Uhr (Tagsüber) / Pt = Lkw-Anteil 06-22 Uhr (Tagsüber)

Mn = mittlere stündliche Verkehrsstärke 22-06 Uhr (Nachts) / Pn = Lkw-Anteil 22-06 Uhr (Nachts)