

An den Bürgervorsteher Ottfried Feußner
An den Bürgermeister Rainer Voß

Die CDU Fraktion Ratzeburg stellt folgenden Antrag:

Die Stadtverwaltung prüft und berichtet unter Berücksichtigung der Kosten und alternativer Finanzierungsmodelle über Möglichkeiten, die E-Mobilität in Ratzeburg voranzutreiben und dabei als Verwaltung mit gutem Beispiel voranzugehen. Dabei sind folgende Prämissen zu berücksichtigen:

Der Fuhrpark der Stadt Ratzeburg ist sukzessive auf Elektrofahrzeuge unter Berücksichtigung der Anzahl der vorhandenen und noch einzurichtenden Ladestation umzustellen. Bestehende Leasing- oder Finanzierungsverträge für Fahrzeuge sollen im Rahmen der ordentlichen Vertragslaufzeit fortgeführt werden. Vertragsverlängerungen sind nicht gewünscht. Neuanschaffungen (Elektrofahrzeuge) sollen gemäß den Vorgaben des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) förderfähig sein. Die Lade-Infrastruktur soll weiter ausgebaut werden.

Hierbei sollen insbesondere für den Dienstgebrauch der Kommunalverwaltung geprüft werden:

- (1) Kauf oder Leasing von E-Autos,**
- (2) Fördermöglichkeiten des Bundesumweltministeriums für Klimaschutzprojekte in Kommunen („Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative“).**

Begründung:

Die Stadt Ratzeburg ist als Luftkurort bekannt und geprägt durch die umliegenden Naherholungsgebiete. Die erste E-Tankstelle für Autos und Fahrräder vor dem Rathaus in Ratzeburg ist in Betrieb. Nun gilt es, den zweiten Schritt zu tun und als Verwaltung in Sachen E-Mobilität mit gutem Beispiel voranzugehen.

Emissionsfreie und moderne Mobilität gehört zu lebenswerten Städten und Gemeinden.

Oberstes Ziel einer nachhaltigen Mobilitätspolitik ist einerseits die effiziente Verzahnung aller verfügbaren Verkehrsträger und andererseits die kontextabhängige Förderung derjenigen Verkehrsträger, welche sowohl individuell, als auch gesellschaftlich die geringsten Kosten verursachen und gleichzeitig den höchsten Nutzen aufweisen. Dies sind für innerstädtische Individualverkehre insbesondere elektrisch betriebene Fahrzeuge wie E-Automobile. Die Vorteile der Elektrofahrzeuge liegen auf der Hand: Elektroautos sind lokal emissionsfrei, geräuschärmer als herkömmliche Fahrzeuge und der CO₂ Ausstoß wird verringert.

Wilhelm Thiele
Fraktionsvorsitzender

