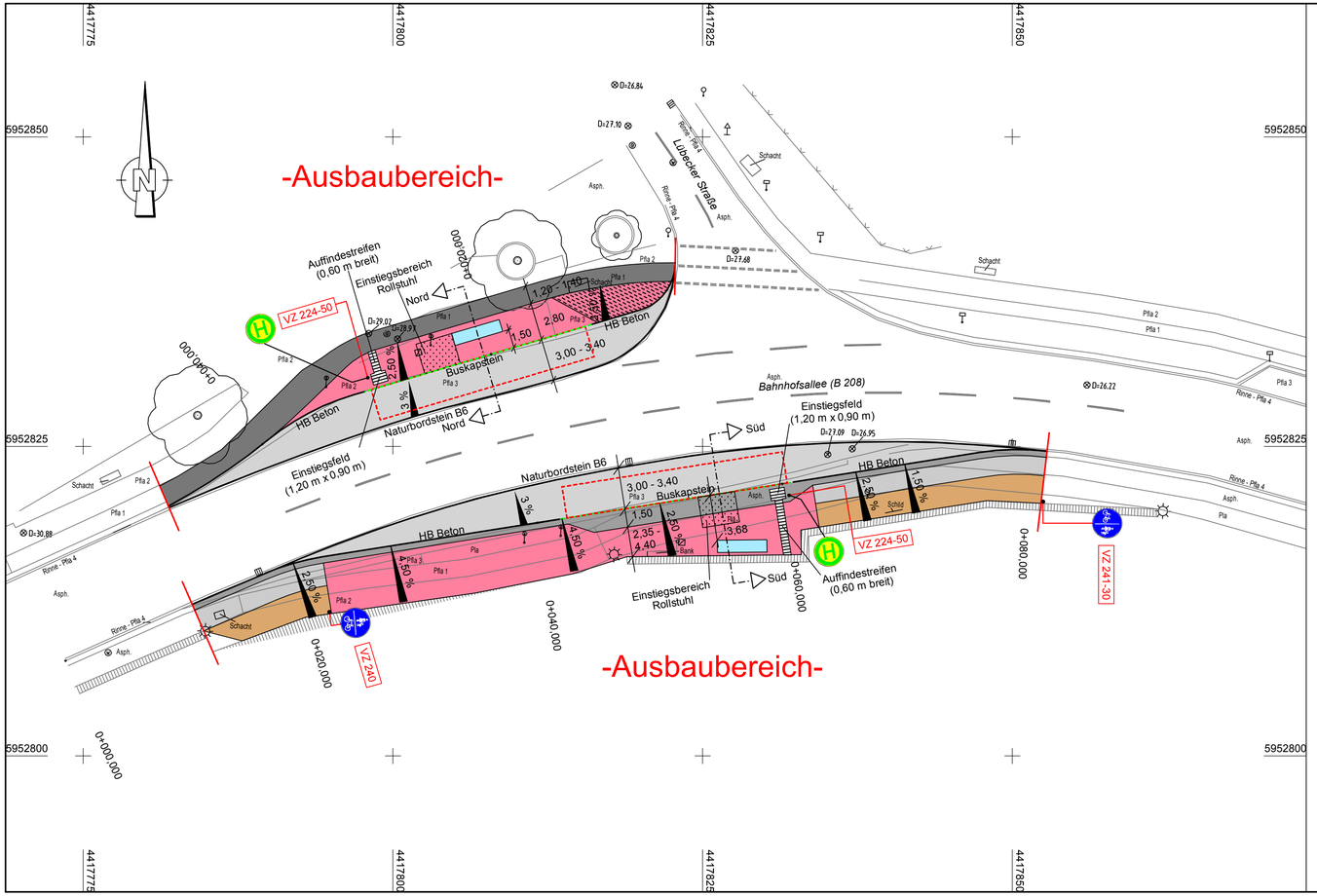

Legende:

- Radweg Nord: Angleichung vorhandenes Pflaster an geplante Höhen
- Wartebereich: Betonsteinpflaster rot / grau
- taktile Leitelemente
- Einstiegsbereich Rollstuhl 2. Tür haltender Bus (3,00 m x 2,50 m)
- Fahrgastunterstand
- Bushaltebucht: Asphalt
- Fläche Gelenkbus (18,00 m x 2,55 m)
- Sicherheitsstreifen: Betonsteinpflaster (0,50 m breit; im Ein-/ Ausstiegsbereich:>0,50 m - 1,50 m)
- Gehweg: Betonsteinpflaster
- Radweg Süd: Betonsteinpflaster
- Wartebereich: mit verstärktem Aufbau in der Zufahrt
- Buskapstein
- vorhandener Baum

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

GSP Ingenieurgesellschaft mbH
Gosch-Schreyer-Partner Beratende Ingenieure (VBI)
23843 Bad Oldesloe
Paperbarg 4
Tel. : 0 45 31 / 67 07 -0
Fax : 0 45 31 / 67 07 79
E-mail:oldesloe@gsp-ig.de

	Datum	Name
bearbeitet	Feb. 2018	B. Krüger
gezeichnet	Feb. 2018	Ri.
geprüft	Feb. 2018	Mohns

Stadt Ratzeburg

Straße : Bahnhofsallee (B 208) Betr. km : Abs. 188 km 1,715 bis km 1,786

Nächster Ort : Ortslage Ratzeburg

Unterlage : 7
Blatt Nr. : 1
Reg. Nr. :

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

B 208,

Bushaltestellen Bahnhofsallee (B 208) / Einmündung Lübecker Straße

Bau-km :

Lageplan

Maßstab 1 : 250

Aufgestellt :
Stadt Ratzeburg

Ratzeburg, den .....

Geprüft :

Lübeck, den 2018
Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr
Niederlassung Lübeck

gez.
. . . . . .

Bauentwurf

Grundplan hergestellt :

Aufnahme : Dez. 2017
Feldvergleich :
Kataster : ALKIS-Daten

Ergänzungen

05.02.18 Lage01.PLT