

Beschlussvorlage Stadt Ratzeburg

Stadt Ratzeburg 2018 – 2023

Datum: 01.11.2018

SR/BeVoSr/097/2018

Gremium	Datum	Behandlung
Planungs-, Bau- und Umweltausschuss	12.11.2018	Ö

Verfasser: Klossek, Guido

FB/Aktenzeichen: 66

Antrag der FRW-Fraktion: Brückenbauwerk 6, Dermin-Röpersberg - Instandsetzung

Zielsetzung: Instandsetzung der Fußgänger- und Radfahrbrücke Dermin-Röpersberg / ehem. Kleinbahnabschnitt.

Beschlussvorschlag: siehe Antrag der FRW-Fraktion.

Bürgermeister

Verfasser

elektronisch unterschrieben und freigegeben durch:

Voß, Bürgermeister am 01.11.2018

Wolf, Michael am 30.10.2018

Sachverhalt:

Die im Zuge des Kleinbahnbaus entstandene Brücke aus dem Jahre 1907 wird derzeit als Fußgänger- und Radfahrbrücke genutzt und bildet eine kurze Verbindung zwischen dem Quartier Dermin und dem Röpersberg.

Im Rahmen der Bauwerkshauptprüfung vom 02.05.2018 wurde eine Bewertung des Bauwerkes abgegeben, mit dem Hinweis, dass die Standsicherheit und die Verkehrssicherheit erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben sind. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschäden kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und die Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein Bauwerksverfall einstellt. Eine laufende Unterhaltung ist erforderlich. Eine umgehende Instandsetzung ist dringend zu empfehlen; insbesondere die Brückenpfeiler weisen eine starke Substanzminderung durch Abplatzen von Mauerziegelflächen.

Es sollte abgewogen werden, ob auf die Brücke, sobald sie tatsächlich nicht mehr genutzt werden darf, nicht aus Kostengründen verzichtet werden sollte, auch wenn dieser Weg seit Jahren 100 Jahren bekannt und beliebt ist.

Genauso wie die Aufgabe der Brücke für den Fahrzeugverkehr nach dem Bau der Henri-Dunant-Straße können Fußgänger und insbesondere Radfahrer bequem über die Henri-Dunant-Straße den Weg auf den Kleinbahndamm bzw. die näheren Ziele auf dem Röpersberg nehmen. Die Bewohner aus dem Quartier Dermin und Eichenweg können die kurze Wegeverbindung zum Kleinbahndamm über die Oelmannsallee und den Mühlengraben nehmen bzw. alle auch umgekehrt.

Finanzielle Auswirkungen:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

Nach Rücksprache mit dem Brückenbauexperten, Herrn Dr. Scheele, KSK, werden für die Voruntersuchung zur Instandsetzung erhebliche Kosten verbunden sein: Bau eines Gerüsts zur Bohrkernentnahme im Bereich der Pfeiler und auch im Bereich der Kappen, Untersuchung der Materialien, statische Überprüfung und darauf basierend, anschließend ein Erhaltungskonzept.

Anlagenverzeichnis:

Antrag der Freien Ratzeburger Wählergemeinschaft (FRW)