

# Beschlussvorlage Stadt Ratzeburg

Stadt Ratzeburg 2018 – 2023

Datum: 16.11.2018

SR/BeVoSr/106/2018

Gremium	Datum	Behandlung
Hauptausschuss	26.11.2018	Ö
Stadtvertretung	10.12.2018	Ö

Verfasser: Weindock, Ralf

FB/Aktenzeichen: FB 1 / 021 03

## Beschaffung eines neuen Dienstfahrzeuges für die Stadt Ratzeburg

### Zielsetzung:

Zur uneingeschränkten Aufrechterhaltung der jetzigen Mobilität ist die Ersatzbeschaffung eines abgängigen Dienstfahrzeuges erforderlich.

### Beschlussvorschlag:

1. Der Hauptausschuss stimmt der Ersatzbeschaffung eines Dienstfahrzeuges -unter Abweichung des Beschlusses der Stadtvertretung vom 08.11.2017 zur sukzessiven Umstellung auf E-Mobile- gemäß Beschreibung laut Sachverhalt zu und empfiehlt der Stadtvertretung, gleichlautend zu beschließen.
2. Die Stadtvertretung beschließt die Ersatzbeschaffung eines Dienstfahrzeuges -unter Abweichung des Beschlusses der Stadtvertretung vom 08.11.2017 zur sukzessiven Umstellung auf E-Mobile- gemäß Beschreibung laut Sachverhalt.

\_\_\_\_\_  
Bürgermeister

\_\_\_\_\_  
Verfasser

### **elektronisch unterschrieben und freigegeben durch:**

Colell, Maren am 16.11.2018

Voß, Bürgermeister am 16.11.2018

### Sachverhalt:

Im Juli 2013 hat die Stadt Ratzeburg für die verschiedensten Nutzungszwecke (zur Personenbeförderung und als Transportfahrzeug für die Verwaltung und die städtischen Einrichtungen sowie für den Schulverband und die von der Stadt finanzierte offene Jugendarbeit mit der Diakonie) einen 9-sitzigen Ford-Bus mit Verbrennungsmotor (Dieselkraftstoff) geleast. Da der Leasingvertrag nunmehr am 31.12.2018 endet, ist die Beschaffung eines entsprechenden Ersatzfahrzeuges

(8-9 sitziger Bus), wiederum auf Leasingbasis, erforderlich.

Bei den Angebotsabfragen bei verschiedenen Autohändlern im Kreisgebiet und bei der GMSH wurde in Erfahrung gebracht, dass es in der gesuchten Fahrzeugkategorie (8-9 sitziger Kleinbus) leider noch keine bzw. keine geeigneten E-Mobile gibt, so dass zunächst noch einmal auf ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor (Diesel nach Euro 6-Norm) zurückgegriffen werden muss. Im Wege der Freihändigen Vergabe gemäß § 3 Abs. 5 lit. VOL/A wurden mehrere Angebote durch die GMSH angefordert; die Autohäuser in Mölln (Opel Meyne, VW Riemer und Mercedes Benz) haben jedoch keine Angebote abgegeben. Der GMSH liegt ein Angebot von Ford Mölln für einen 8-9 sitzigen Ford Bus vor; die monatliche Leasingrate beträgt bei einer Laufzeit von 48 Monaten = 369,61 €/netto, inkl. 19% MwSt. = 439,84 €.

Im Rahmen der zukünftigen Ausrichtung des städtischen Fuhrparks auf E-Mobilität hat die Stadtvertretung in ihrer Sitzung am 08.11.2017 u. a. beschlossen, dass der Fuhrpark der Stadt Ratzeburg sukzessive auf Elektrofahrzeuge -unter Berücksichtigung der Anzahl der vorhandenen und noch einzurichtenden Ladestationen- umzustellen ist.

Aus vorgenannten Gründen bittet die Verwaltung daher -unter Abweichung vom vorgenannten Beschluss der Stadtvertretung vom 08.11.2017- um Zustimmung zur nochmaligen Beschaffung eines Dienstfahrzeuges mit Verbrennungsmotor (8-9 sitziger Ford-Bus, Diesel nach Euro 6-Norm) gemäß Angebot der GMSH mit monatlichen Leasingraten von 439,84 € und einer Leasinglaufzeit von 48 Monaten.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

-Jährliche Leasingkosten in Höhe von rd. 5.300,00 € (optional rd. 35.200,00 €/Kauf)-

### **Anlagenverzeichnis:**