

Tabelle 4: Zusammenstellung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV) verschiedener Quellen

Sp	1	2	3	4	5
Ze	Kürzel	Straßenabschnitt	DTV LK 2012	DTV LK 2017	DTV Verkehrszählung 2019
Bundesstraße 208					
1	1.1	Bahnhofsallee	9.531	9.532	14.660
2	1.2	Lüneburger Damm	9.531	9.532	18.041
3	1.3	Seestraße	*	*	11.034
4	1.4	Königsdamm	11.906	12.055	17.615
5	1.5	Schweriner Straße	10.906	12.055	12.496
Bundesstraße 207					
6	2.1	zw. Pogeez und B208	11.929	11.924	~
7	2.2	zw. B208 und K35	12.005	11.184	~

* keine Angaben vorhanden
~ keine Zählung durchgeführt

2.5. Beurteilung der Lärmsituation „Schiene“

Die Stadt Ratzeburg liegt an der Bahnstrecke zwischen Lübeck und Lüneburg. Für die Bearbeitung der Lärmaktionsplanung sollten Belastetenzahlen und Lärmkarten der einzelnen Lärmarten zur Verfügung stehen. Für die Lärmart Schiene wurden diese durch den Betreiber, die Deutsche Bahn AG, erstellt (siehe <https://www.eba.bund.de>).

Bei der Lärmart Schiene ist eine Neuerung in der Gesetzgebung von Relevanz, da nunmehr nicht mehr ausschließlich die Städte für die Lärmaktionsplanung der Schienenstrecken zuständig sind. Durch die Änderung des §47 d des BImSchG wurde pauschal verankert, dass öffentliche Eisenbahnunternehmen an der Lärmaktionsplanung mitzuwirken haben. Zusätzlich ist seit 2015 das Eisenbahnbundesamt zuständig, eine bundesweite Lärmaktionsplanung für alle Hauptschienenstrecken des Bundes zu erstellen; und in Ballungsräumen zusätzlich mitzuwirken.

3. Lärminderungsmaßnahmen

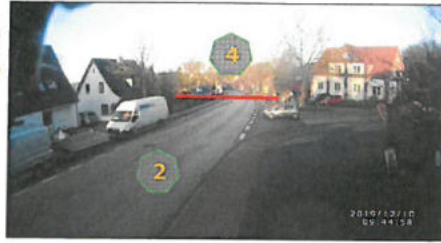
3.1. Vorhandene Lärmschutzmaßnahmen

- Südliche Sammelstraße auf der Altstadtinsel zur Entlastung des Marktplatzes
- Pflörtnerampeln östlich und westlich des Zentrums auf der Altstadtinsel zur gezielten Führung der Verkehre über die südliche Sammelstraße
- Anlage einer Eisenbahnüberführung für die Bundesstraße B208 im westlichen Stadtgebiet.

Zählung in Ratzburg
am Dienstag, 10. Dezember 2019

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de

**B208 Schweriner Straße nordwestlich
Ziethener Straße
zwischen 06 und 19 Uhr**



* wer ein Fahrrad dabei hatte, wurde als Radfahrer erfasst, auch wenn er beim Queren schiebt, aufsteigt, oder absteigt.

Querende an der roten Linie

Uhrzeit	42 Richtung SÜD auf die Kamera zu		24 Richtung NORD von der Kamera weg		von WEST nach OST von rechts nach links		von OST nach WEST von links nach rechts								
	Kfz < 3,5t	Kfz > 3,5t	Kfz < 3,5t	Kfz > 3,5t	Rad*	Fuß	Rad*	Fuß	Kfz < 3,5t	Kfz > 3,5t	Σ Kfz	Σ SV	% SV	MGS**	
06	00 bis 14	18		79	2					97	2	99	2	2,0%	99
	15 bis 29	30	2	102	5					132	7	139	7	5,0%	238
	30 bis 44	43	2	96	5					139	7	146	7	4,8%	384
	45 bis 59	40	4	118	7					158	11	169	11	6,5%	553
07	00 bis 14	63	6	114	3					177	9	186	9	4,8%	640
	15 bis 29	60	3	137	4					197	7	204	7	3,4%	705
	30 bis 44	78	2	133	5			2		211	7	218	7	3,2%	777
	45 bis 59	105	2	151	3		1	4		256	5	261	5	1,9%	869
08	00 bis 14	78	7	126	4			3		204	11	215	11	5,1%	898
	15 bis 29	72	5	108	5			1		180	10	190	10	5,3%	884
	30 bis 44	85	5	114	6			3		199	11	210	11	5,2%	876
	45 bis 59	70	6	127	3		1	4		197	9	206	9	4,4%	821
09	00 bis 14	81	3	103	7			1		184	10	194	10	5,2%	800
	15 bis 29	75	7	90	2					165	9	174	9	5,2%	784
	30 bis 44	74	3	110	3		1	1		184	6	190	6	3,2%	764
	45 bis 59	98	7	114	2		2	2		212	9	221	9	4,1%	779

Zählung in Ratzburg
am Dienstag, 10. Dezember 2019

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de



* wer ein Fahrrad dabei hatte, wurde als Radfahrer erfasst, auch wenn er beim Queren schiebt, aufsteigt, oder absteigt.

**B208 Schweriner Straße nordwestlich
Ziethener Straße**
zwischen 06 und 19 Uhr

Querende an der roten Linie

Uhrzeit	42 Richtung SÜD auf die Kamera zu		24 Richtung NORD von der Kamera weg		von WEST nach OST von rechts nach links		von OST nach WEST von links nach rechts									
	Kfz < 3,5t	Kfz > 3,5t	Kfz < 3,5t	Kfz > 3,5t	Rad*	Fuß	Rad*	Fuß	Kfz < 3,5t	Kfz > 3,5t	Σ Kfz	Σ SV	% SV	MGS**		
10	00 bis 14	79	5	101	7			1		1	180	12	192	12	6,3%	777
	15 bis 29	119	4	90	5						209	9	218	9	4,1%	821
	30 bis 44	106	7	126	3			2			232	10	242	10	4,1%	873
	45 bis 59	105	5	119	2			3		1	224	7	231	7	3,0%	883
11	00 bis 14	123	5	134	11			2		5	257	16	273	16	5,9%	964
	15 bis 29	99	3	90	3			4		1	189	6	195	6	3,1%	941
	30 bis 44	106	7	103	5			2		4	209	12	221	12	5,4%	920
	45 bis 59	108	8	88	4			1			196	12	208	12	5,8%	897
12	00 bis 14	100	6	88	6						188	12	200	12	6,0%	824
	15 bis 29	103	4	104	6						207	10	217	10	4,6%	846
	30 bis 44	110	2	92	1			1		1	202	3	205	3	1,5%	830
	45 bis 59	111	4	104	5			1		1	215	9	224	9	4,0%	846
13	00 bis 14	102	7	108	7						210	14	224	14	6,3%	870
	15 bis 29	120	3	85	3			3			205	6	211	6	2,8%	864
	30 bis 44	110	3	90	5					2	200	8	208	8	3,8%	867
	45 bis 59	116	5	84	4						200	9	209	9	4,3%	852
14	00 bis 14	99		87	6			1			186	6	192	6	3,1%	820
	15 bis 29	104	2	93	4					1	197	6	203	6	3,0%	812
	30 bis 44	125	3	107	2						232	5	237	5	2,1%	841
	45 bis 59	119	6	106	1						225	7	232	7	3,0%	864

Zählung in Ratzburg
am Dienstag, 10. Dezember 2019

**B208 Schweriner Straße nordwestlich
Ziethener Straße
zwischen 06 und 19 Uhr**



* wer ein Fahrrad dabei hatte, wurde als Radfahrer erfasst, auch wenn er beim Queren schiebt, aufsteigt, oder absteigt.

Querende an der roten Linie

Uhrzeit	42 Richtung SÜD auf die Kamera zu		24 Richtung NORD von der Kamera weg		von WEST nach OST von rechts nach links		von OST nach WEST von links nach rechts								
	Kfz < 3,5t	Kfz > 3,5t	Kfz < 3,5t	Kfz > 3,5t	Rad*	Fuß	Rad*	Fuß	Kfz < 3,5t	Kfz > 3,5t	Σ Kfz	Σ SV	% SV	MGS**	
15	00 bis 14	133	3	125	4				258	7	265	7	2,6%	937	
	15 bis 29	156	6	126	5			1	282	11	293	11	3,8%	1.027	
	30 bis 44	164	3	124	3				288	6	294	6	2,0%	1.084	
	45 bis 59	159	3	106	1				265	4	269	4	1,5%	1.121	
16	00 bis 14	180	4	99	3				279	7	286	7	2,4%	1.142	
	15 bis 29	222	4	114	1				336	5	341	5	1,5%	1.190	
	30 bis 44	159	1	115	4				274	5	279	5	1,8%	1.175	
	45 bis 59	180	4	114					294	4	298	4	1,3%	1.204	
17	00 bis 14	157	3	104	2				261	5	266	5	1,9%	1.184	
	15 bis 29	151	2	122	3				273	5	278	5	1,8%	1.121	
	30 bis 44	140	1	85					225	1	226	1	0,4%	1.068	
	45 bis 59	147	5	91	2				238	7	245	7	2,9%	1.015	
18	00 bis 14	146	2	89	2				235	4	239	4	1,7%	988	
	15 bis 29	122		90	2				212	2	214	2	0,9%	924	
	30 bis 44	129	2	75	1				204	3	207	3	1,4%	905	
	45 bis 59	94	3	65	1				159	4	163	4	2,5%	823	
		Kfz < 3,5t	Kfz > 3,5t	Kfz < 3,5t	Kfz > 3,5t	Rad	Fuß	Rad	Fuß	Kfz < 3,5t	Kfz > 3,5t	Σ Kfz*	Σ SV	% SV	MGS
Zählzeit	5.673	199	5.465	190	0	26	0	39	11.138	389	11.527	389	3,4%	1.204	
06:00 bis 10:00	1.070	64	1.822	66	0	5	0	21	2.892	130	3.022	130	4,3%	898	
15:00 bis 19:00	2.439	46	1.644	34	0	0	0	1	4.083	80	4.163	80	1,9%	1.204	

Projekt **Ratzeburg Lärmreduktionsplanung**

Ergänzung **Bahnhofsallee B208**

Koordinaten **53.69939, 10.74711**

Datum **17. bis 23. Juni 2019**

	Start hh:mm	Stopp hh:mm	Dauer hh:mm
Zählzeit(en)	0:00	24:00	24:00

Zufahrt

- 1 Bahnhofsallee OST
- 2
- 3 Bahnhofsallee WEST



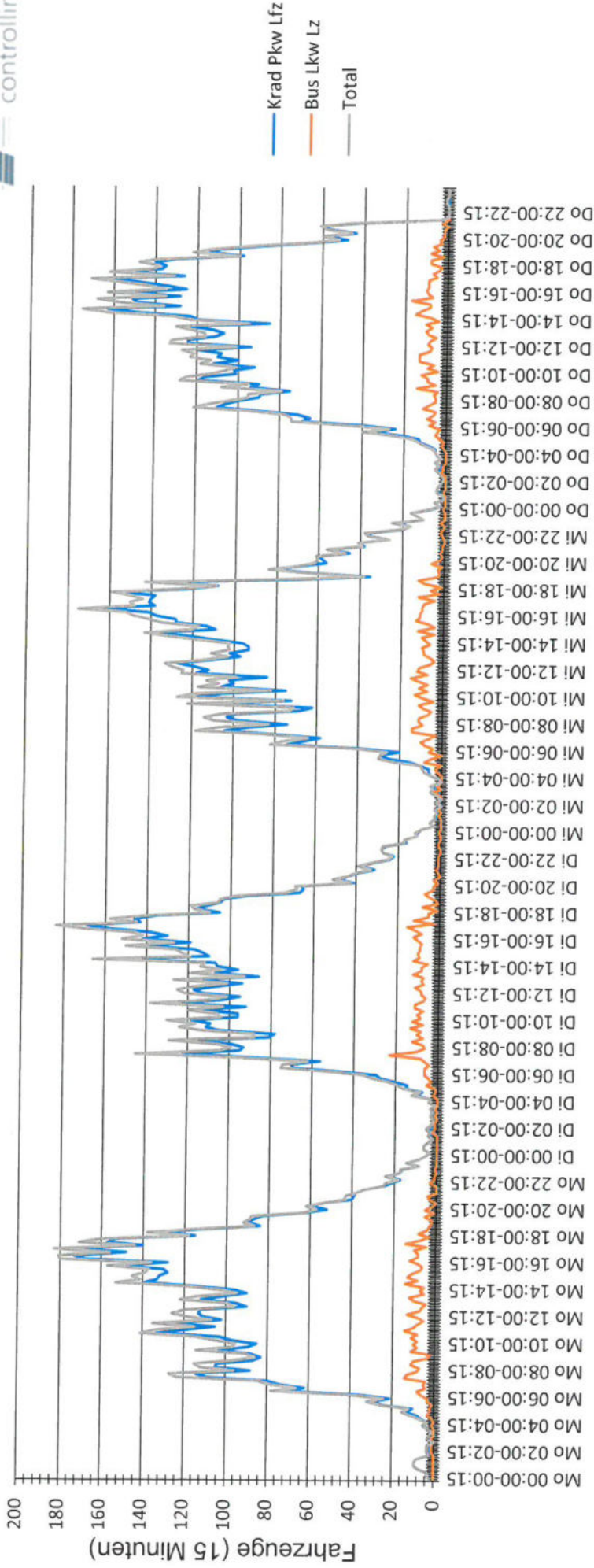
Anmerkungen: **Gerät E**

**ankommende Fahrzeuge Fahrtrichtung WEST [13]
abfahrende Fahrzeuge Fahrtrichtung OST [31]**

Klassifizierung

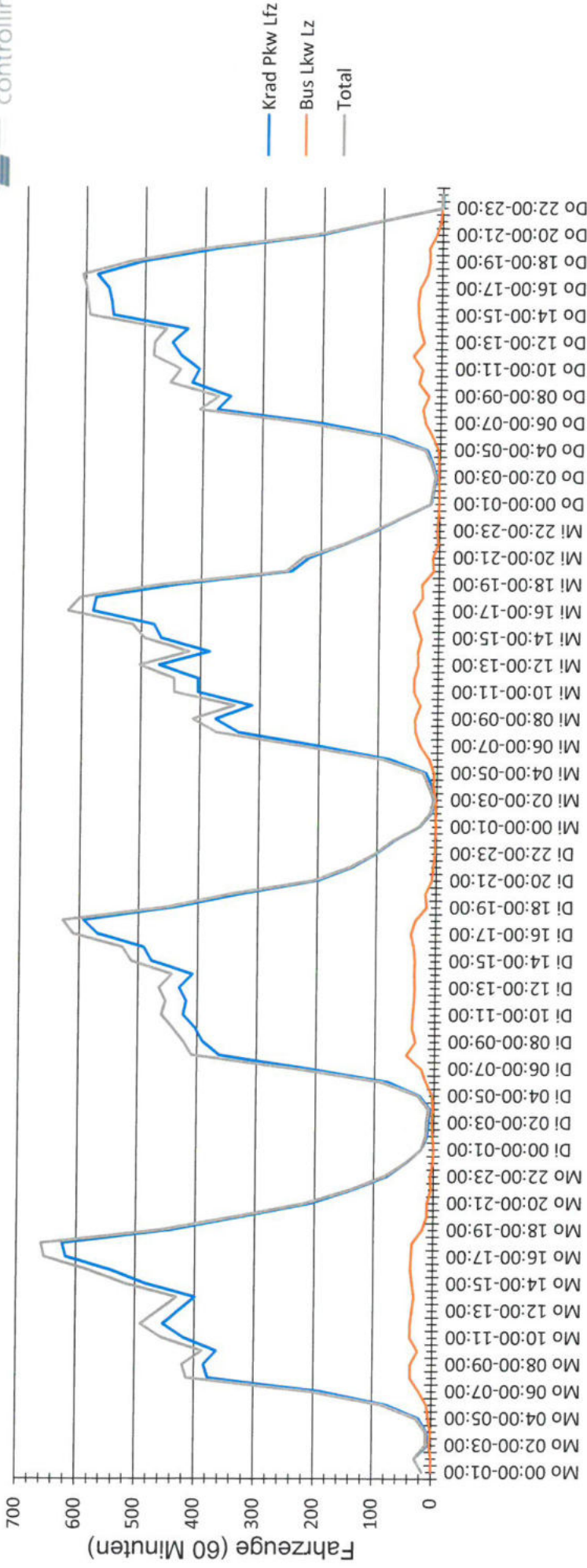
Das Messgerät wurde nach vier Tagen absichtlich verdreht und hat danach keine Ergebnisse geliefert.

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



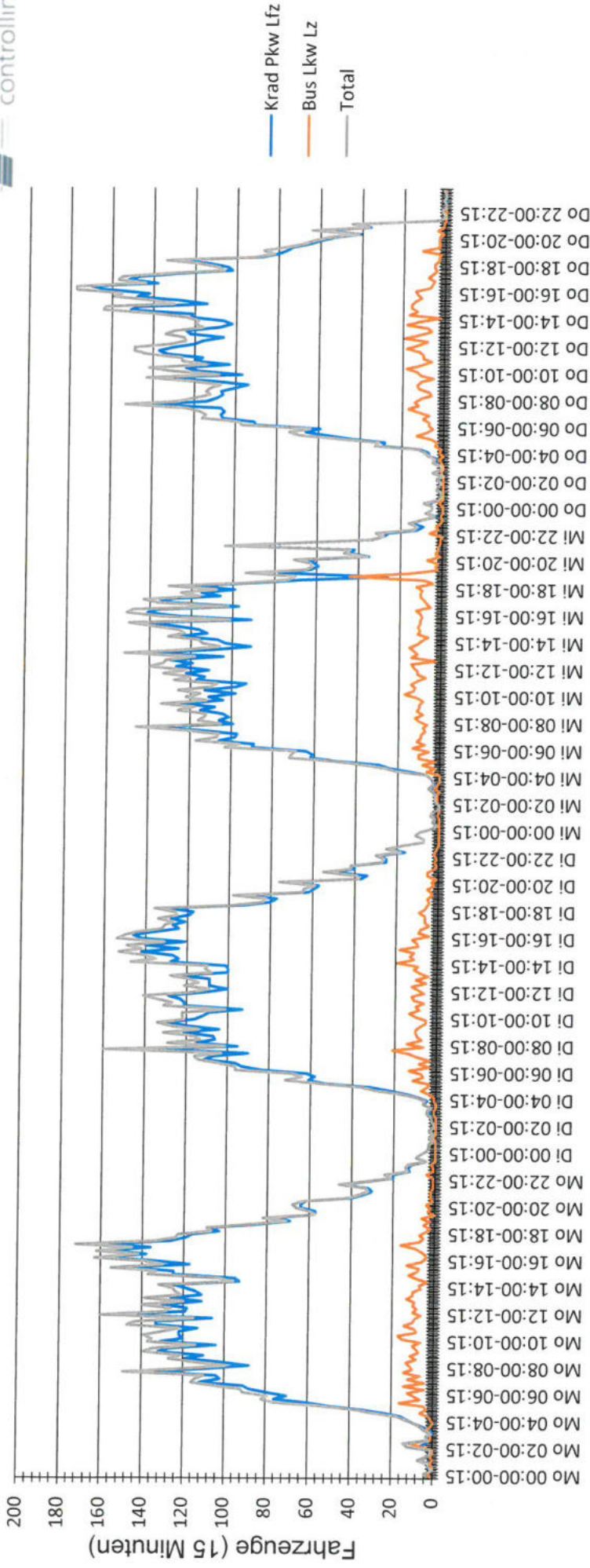
Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Freitag, 21. Juni 2019,00:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	33,84 %	26272	46	102	55
Durchschnittl. Abstand	10,48 s	1932	43	89	52
Kolonnenverkehr	50,25 %				
DTV	7051				
DJV	2573615				
Schwerlastverkehrsanteil	6,85 %				
Fahrtrichtung	Abfahrend	28204	46	102	55
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Bahnhofsallee B208				
Messort:	53.69939, 10.74711				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	WEST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	OST				

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



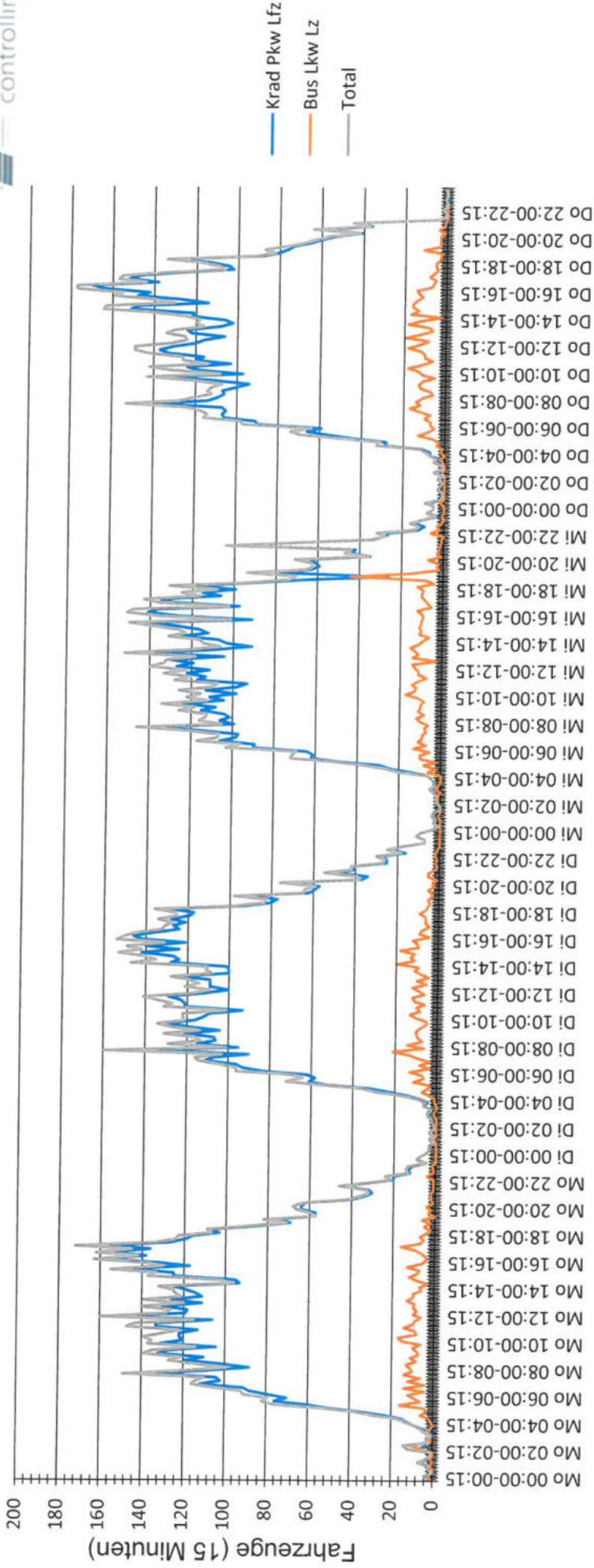
Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Freitag, 21. Juni 2019,00:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	33,84 %	26272	46	102	55
Durchschnittl. Abstand	10,48 s	1932	43	89	52
Kolonnenverkehr	50,25 %				
DTV	7051				
DJV	2573615				
Schwerlastverkehrsanteil	6,85 %				
Fahrtrichtung	Abfahrend	28204	46	102	55
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Bahnhofsallee B208				
Messort:	53.69939, 10.74711				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	WEST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	OST				

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertzeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Freitag, 21. Juni 2019,00:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	32,94 %	28069	45	105	55
Durchschnittl. Abstand	9,84 s	2366	46	99	54
Kolonnenverkehr	51,50 %				
DTV	7609				
DJV	2777285				
Schwerlastverkehrsanteil	7,77 %				
Fahrtrichtung	Ankommend	30435	46	105	55
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Bahnhofsallee B208				
Messort:	53.69939, 10.74711				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	WEST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	OST				

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Freitag, 21. Juni 2019,00:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	32,94 %	28069	45	105	55
Durchschnittl. Abstand	9,84 s	2366	46	99	54
Kolonnenverkehr	51,50 %				
DTV	7609				
DJV	2777285				
Schwerlastverkehrsanteil	7,77 %				
Fahrtrichtung	Ankommend	30435	46	105	55
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Bahnhofsallee B208				
Messort:	53.69939, 10.74711				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	WEST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	OST				

Projekt **Ratzeburg Lärmreduktionsplanung**

Ergänzung **Lüneburger Damm B208**

Koordinaten **53.69906, 10.76551**

Datum **17. bis 23. Juni 2019**

	Start hh:mm	Stopp hh:mm	Dauer hh:mm
Zählzeit(en)	0:00	24:00	24:00

Zufahrt

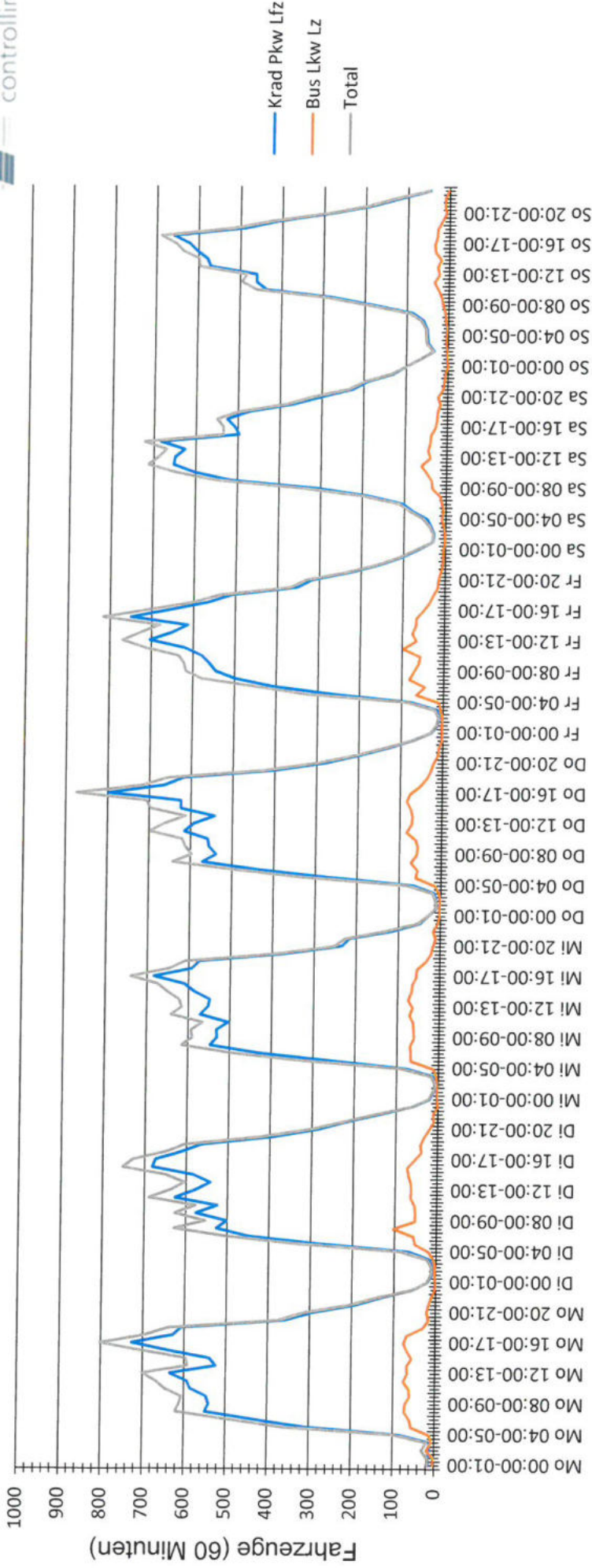
- 1
- 2 B208 Lüneburger Damm OST
- 3
- 4 B208 Lüneburger Damm WEST



Anmerkungen: **Gerät B**
ankommende Fahrzeuge Fahrtrichtung OST [42]
abfahrende Fahrzeuge Fahrtrichtung WEST [24]

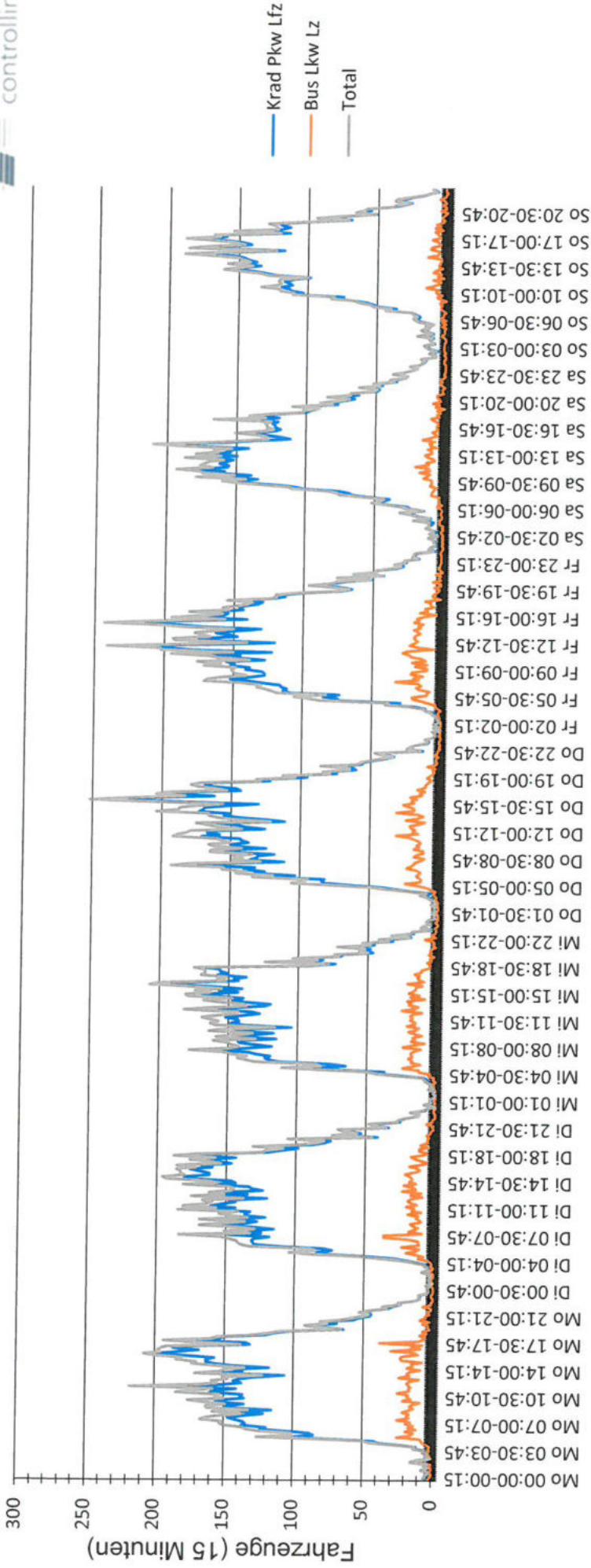
Klassifizierung

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



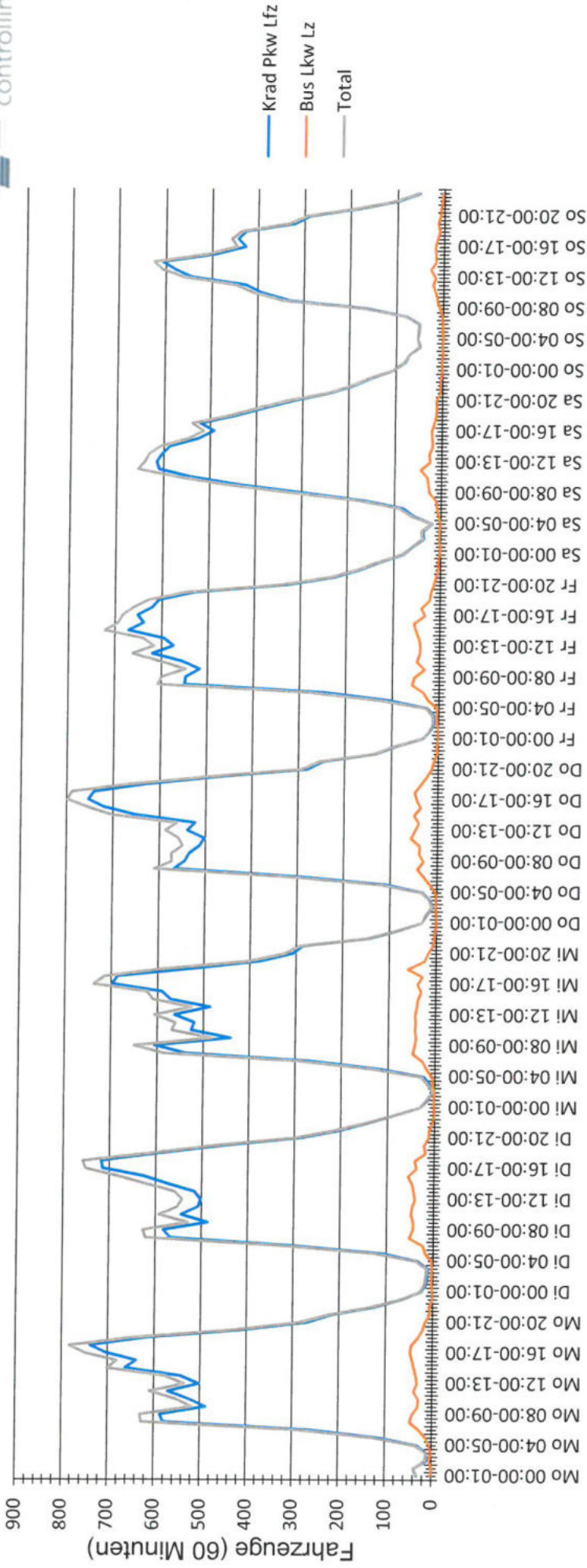
Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00			
Tempolimit		50 km/h			
Geschwindigkeitsübertretung	18,91 %	Anzahl	59616	Vmax[km/h]	164
Durchschnittl. Abstand	8,47 s	Krad Pkw Lfz	52	Bus Lkw Lz	78
Kolonnenverkehr	59,13 %	DJV	3404720		
DTV	9328				
Schwerlastverkehrsanteil	8,70 %				
Fahrtrichtung	Abfahrend	Total	65295		51
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Lüneburger Damm B208				
Messort:	53.69906, 10.76551				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	OST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	WEST				

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



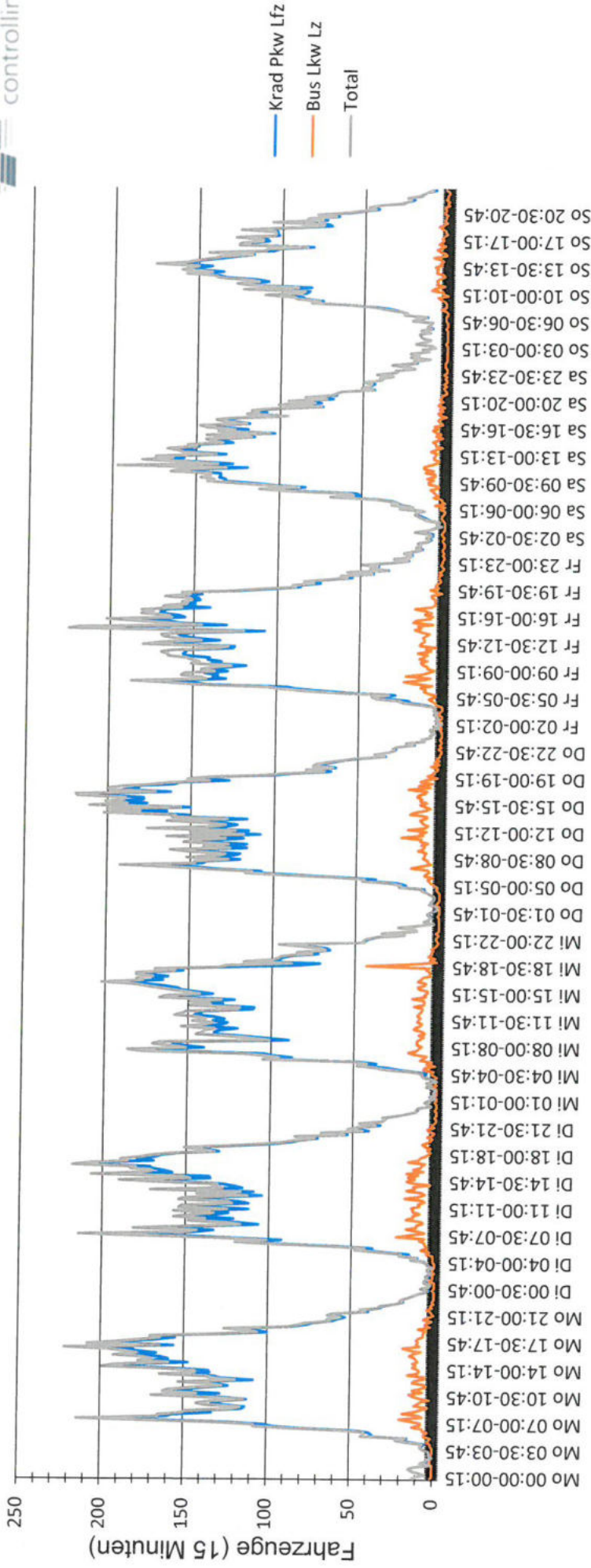
Auswertzeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	18,91 %	59616	44	164	52
Durchschnittl. Abstand	8,47 s	5679	44	78	51
Kolonnenverkehr	59,13 %				
DTV	9328				
DJV	3404720				
Schwerlastverkehrsanteil	8,70 %				
Fahrtrichtung	Abfahrend	65295	44	164	51
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Lüneburger Damm B208				
Messort:	53.69906, 10.76551				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	OST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	WEST				

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00			
Tempolimit		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	50 km/h 23,48 %	57392	45	93	53
Durchschnittl. Abstand	9,00 s	3598	44	80	52
Kolonnenverkehr	55,62 %				
DTV	8713				
DJV	3180245				
Schwerlastverkehrsanteil	5,90 %				
Fahrtrichtung	Ankommend	60990	45	93	53
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Lüneburger Damm B208				
Messort:	53.69906, 10.76551				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	OST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	WEST				

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertzeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00	
Tempolimit		50 km/h	
Geschwindigkeitsübertretung	23,48 %	Anzahl	57392
Durchschnittl. Abstand	9,00 s	Krad Pkw Lfz	45
Kolonnenverkehr	55,62 %	Bus Lkw Lz	44
DTV	8713	Vd[km/h]	45
DJV	3180245	Vmax[km/h]	93
Schwerlastverkehrsanteil	5,90 %	V85 [km/h]	53
Fahrtrichtung	Ankommend	Total	60990
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse		
Kommentar:	Lüneburger Damm B208		
Messort:	53.69906, 10.76551		
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	OST		
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	WEST		

Projekt **Ratzeburg Lärmreduktionsplanung**

Ergänzung **Königsdamm B208**

Koordinaten **53.69804, 10.7814**

Datum **17. bis 23. Juni 2019**

	Start hh:mm	Stopp hh:mm	Dauer hh:mm
Zählzeit(en)	0:00	24:00	24:00

Zufahrt

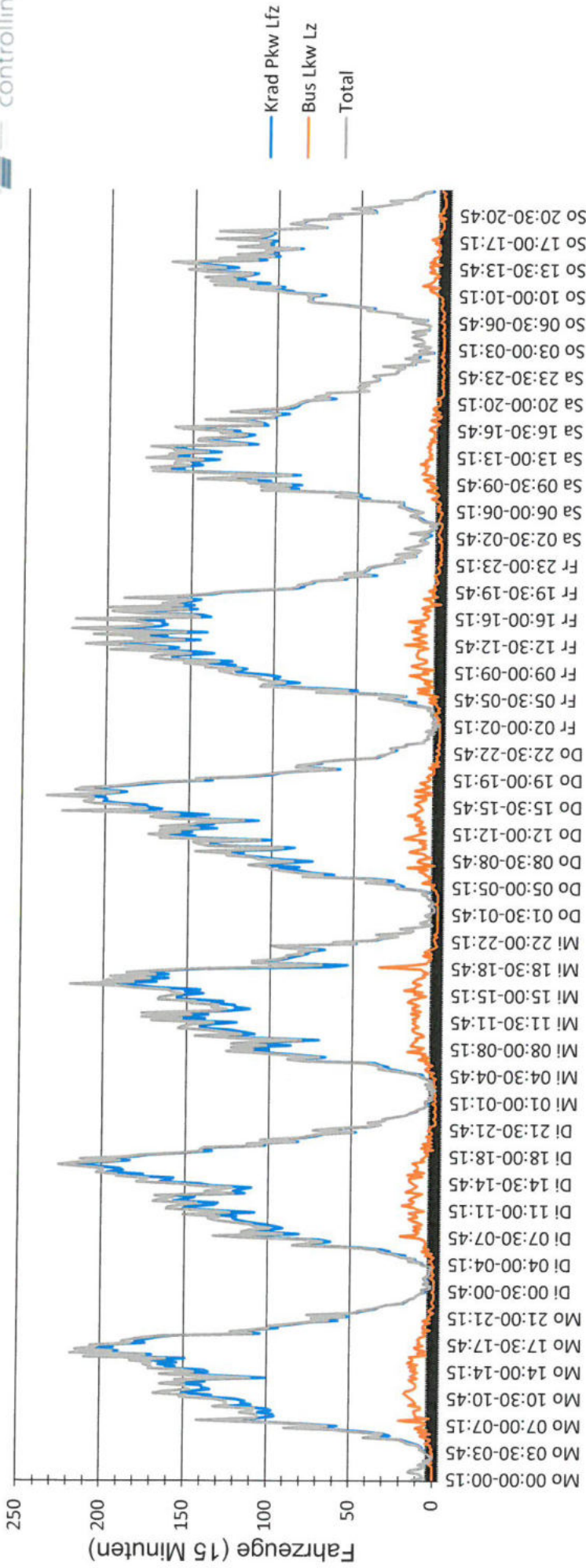
- 1
- 2 B208 Königsdamm OST
- 3
- 4 B208 Königsdamm WEST



Anmerkungen: **Gerät B**
ankommende Fahrzeuge Fahrtrichtung OST [42]
abfahrende Fahrzeuge Fahrtrichtung WEST [24]

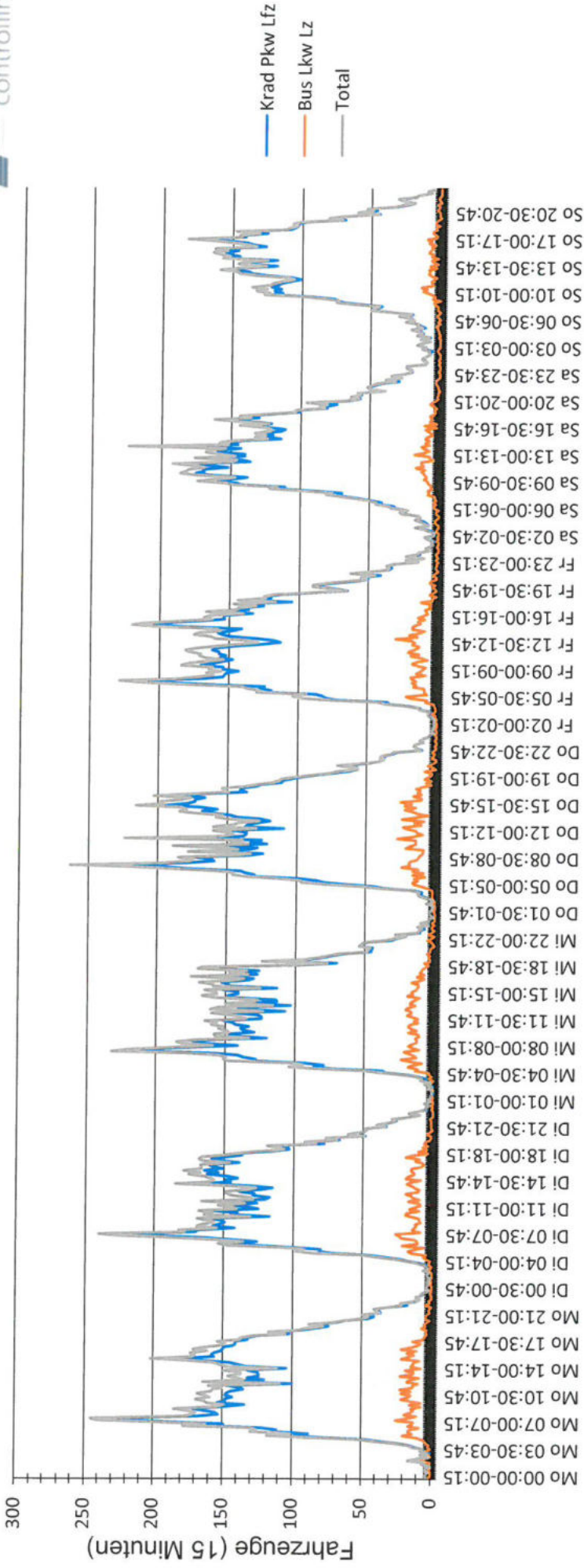
Klassifizierung

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



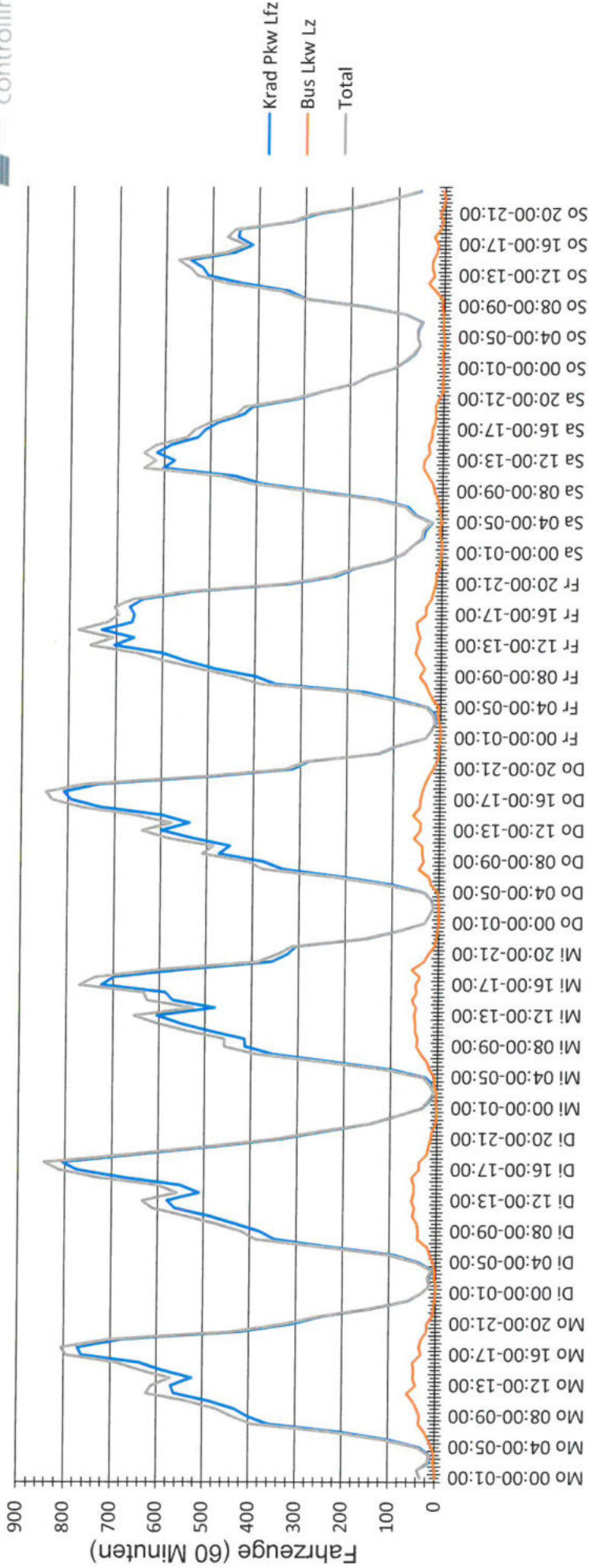
Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00	
Tempolimit		Anzahl	Vmax[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	50 km/h	55676	106
Durchschnittl. Abstand	15,14 %	3657	75
Kolonnenverkehr	9,36 s		
DTV	52,46 %		
DJV	8476		
Schwerlastverkehrsanteil	3093740		
Fahrtrichtung	6,16 %		
Bearbeiter:	Ankommend	41	41
Kommentar:	Quanto Verkehrsanalyse	59333	106
Messort:	RZ B208 Königsdamm		
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	53.69804, 10.7814		
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	OST		
	WEST		
			51
			50
			51

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



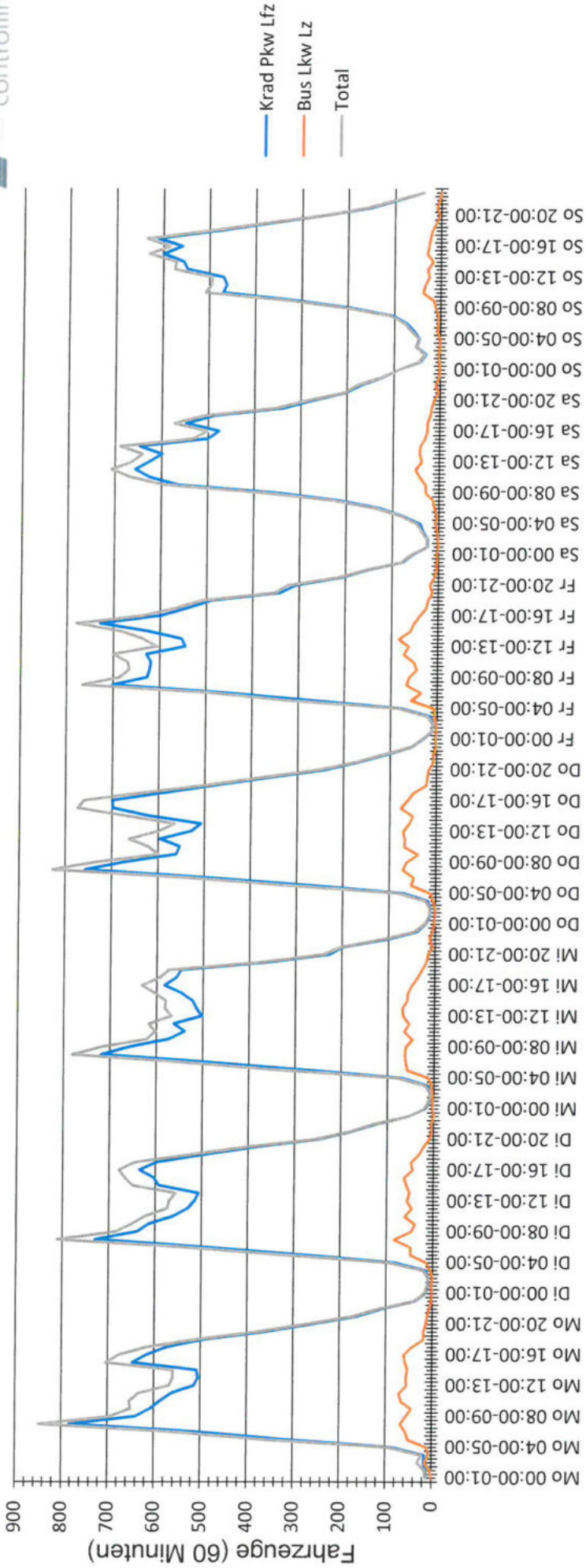
Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	18,83 %	59145	43	109	52
Durchschnittl. Abstand	8,74 s	4828	43	77	51
Kolonnenverkehr	51,02 %				
DTV	9139				
DJV	3335735				
Schwerlastverkehrsanteil	7,55 %				
Fahrtrichtung	Abfahrend	63973	43	109	52
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	RZ B208 Königsdamm				
Messort:	53.69804, 10.7814				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	OST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	WEST				

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00			
Tempolimit		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	50 km/h	55676	41	106	51
Durchschnittl. Abstand	15,14 %	3657	41	75	50
Kolonnenverkehr	9,36 s				
DTV	52,46 %				
DJV	8476				
Schwerlastverkehrsanteil	3093740				
Fahrtrichtung	6,16 %				
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	RZ B208 Königsdamm				
Messort:	53.69804, 10.7814				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	OST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	WEST				
	Total	59333	41	106	51

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00				
Tempolimit		Anzahl		Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	50 km/h	59145	43	109	52	52
Durchschnittl. Abstand	18,83 %	4828	43	77	51	51
Kolonnenverkehr	8,74 s					
DTV	51,02 %					
DJV	9139					
Schwerlastverkehrsanteil	3335735					
Fahrtrichtung	7,55 %					
	Abfahrend					
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse	63973	43	109	52	52
Kommentar:	RZ B208 Königsdamm					
Messort:	53.69804, 10.7814					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	OST					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	WEST					

Projekt **Ratzeburg Lärmreduktionsplanung**

Ergänzung **Schweriner Straße B208**

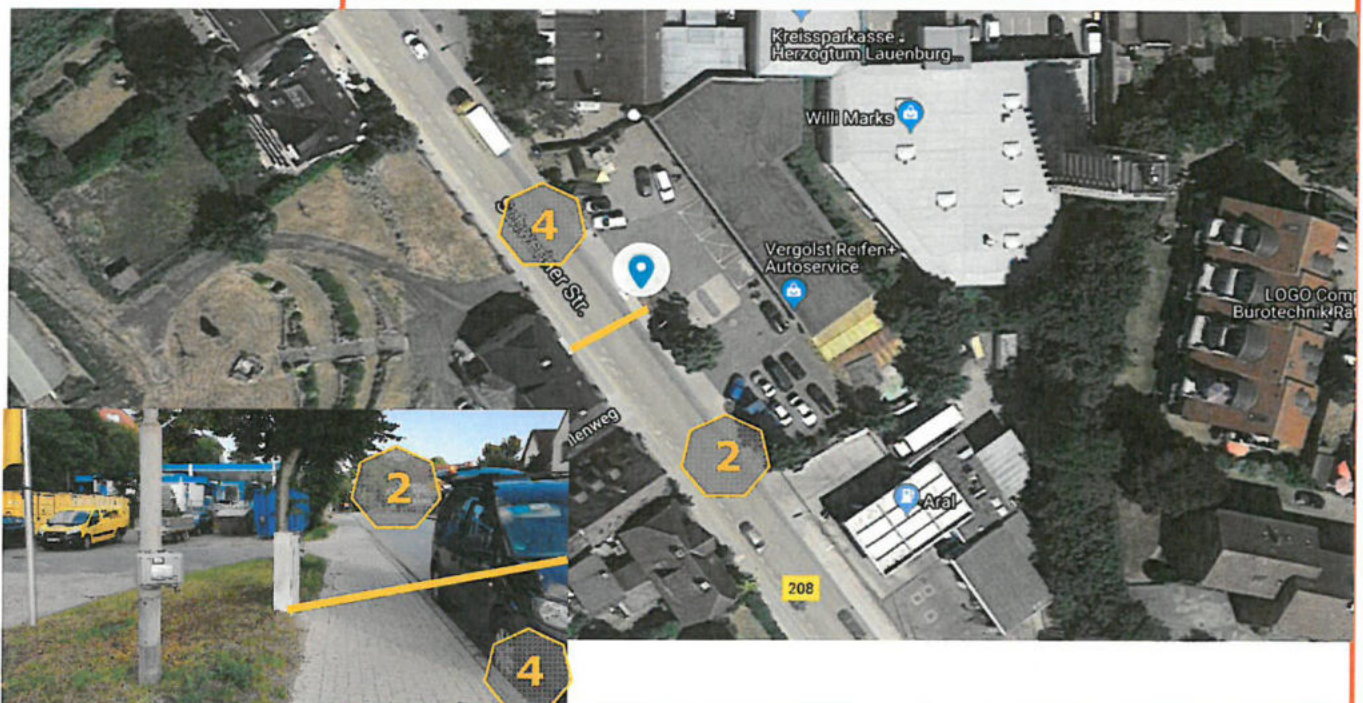
Koordinaten **53.69311, 10.78755**

Datum **17. bis 23. Juni 2019**

	Start hh:mm	Stopp hh:mm	Dauer hh:mm
Zählzeit(en)	0:00	24:00	24:00

Zufahrt

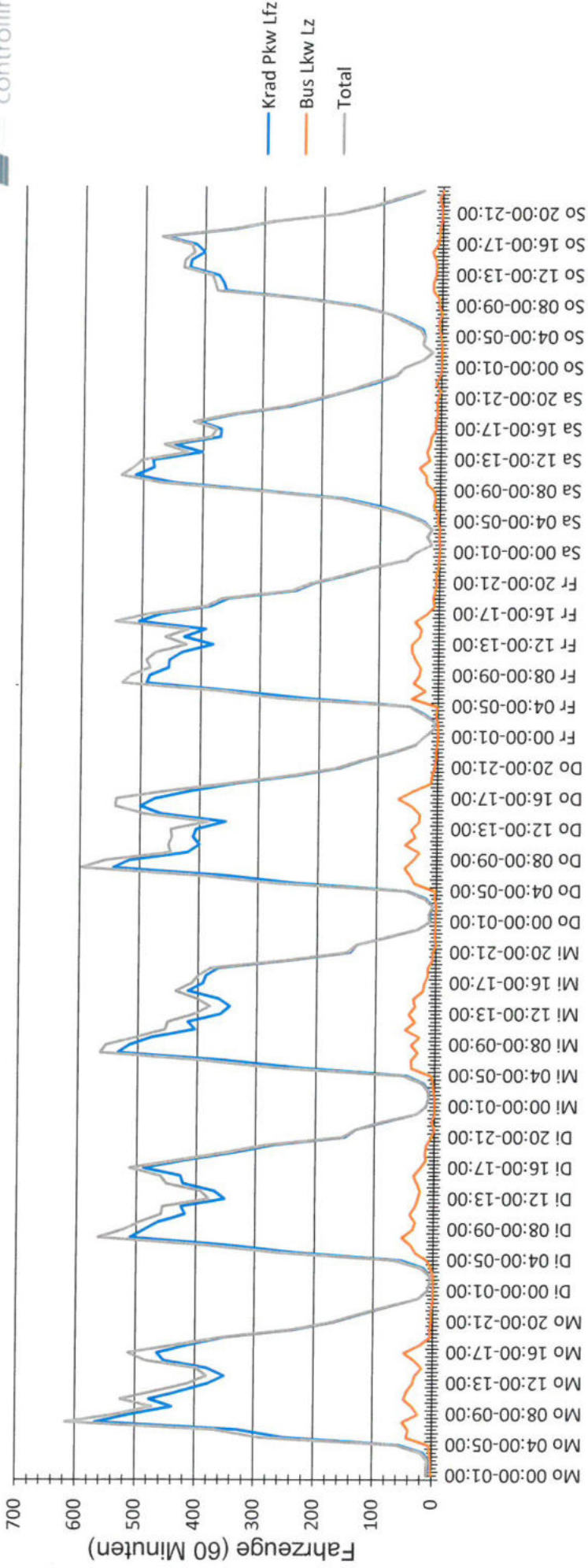
- 1
- 2 B208 Schweriner Straße SÜDOST
- 3
- 4 B208 Schweriner Straße NORDWEST



Anmerkungen: **Gerät D**
ankommende Fahrzeuge Fahrtrichtung SÜDOST [42]
abfahrende Fahrzeuge Fahrtrichtung NORDWEST [24]

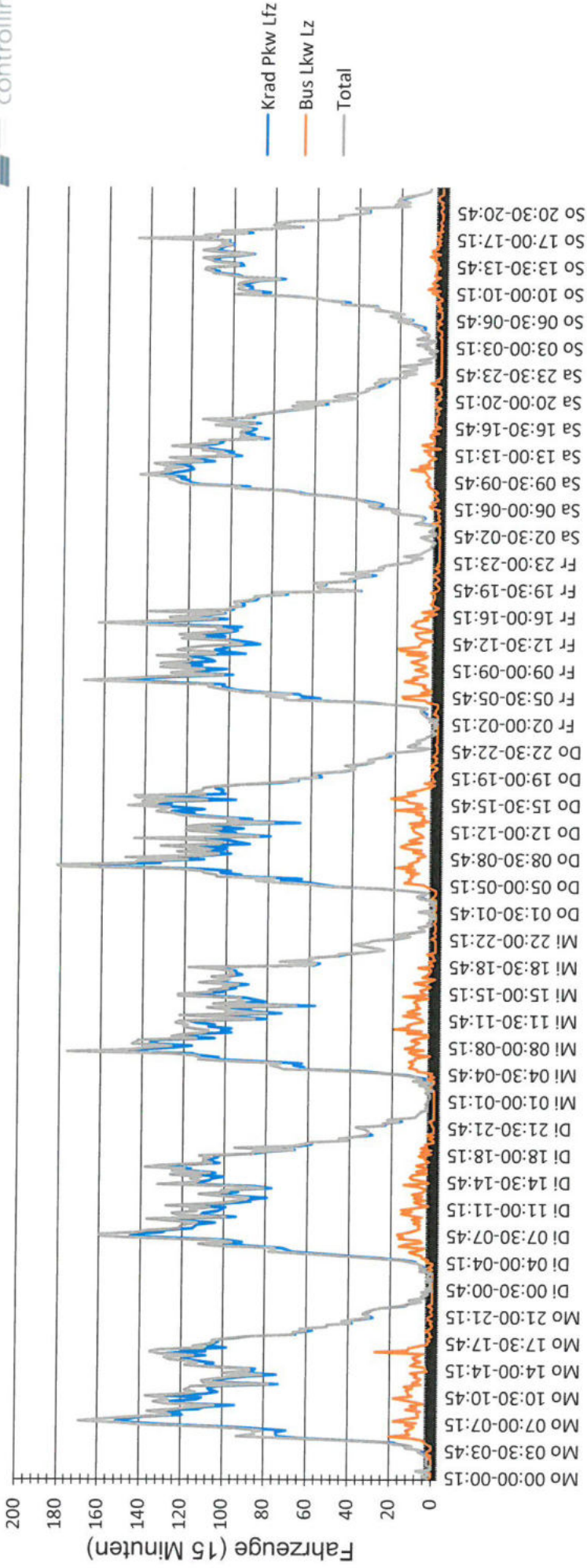
Klassifizierung

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



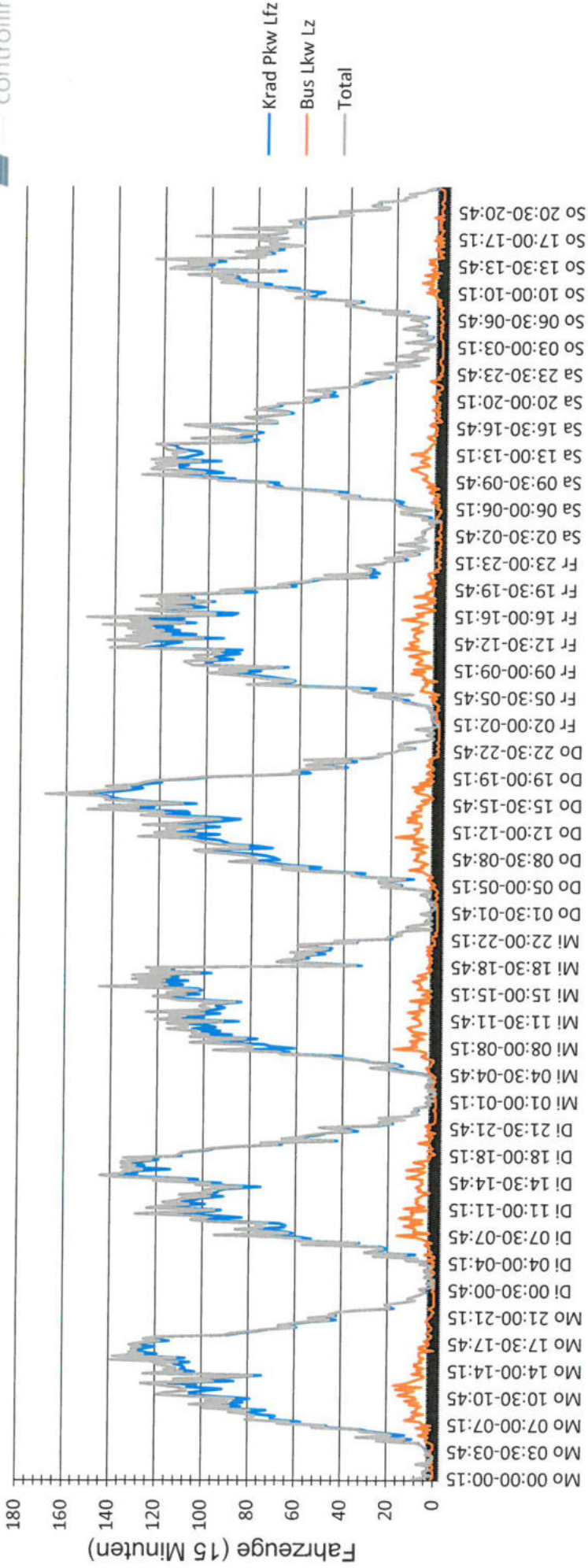
Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00			
Tempolimit		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	50 km/h	43181	48	106	56
Durchschnittl. Abstand	38,47 %	2826	47	88	54
Kolonnenverkehr	11,79 s				
DTV	46,50 %				
DJV	6572				
Schwerlastverkehrsanteil	2398780				
Fahrtrichtung	6,14 %				
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Schweriner Straße B208				
Messort:	53.69311, 10.78755				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜDOST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORDWEST				
Total		46007	48	106	56

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



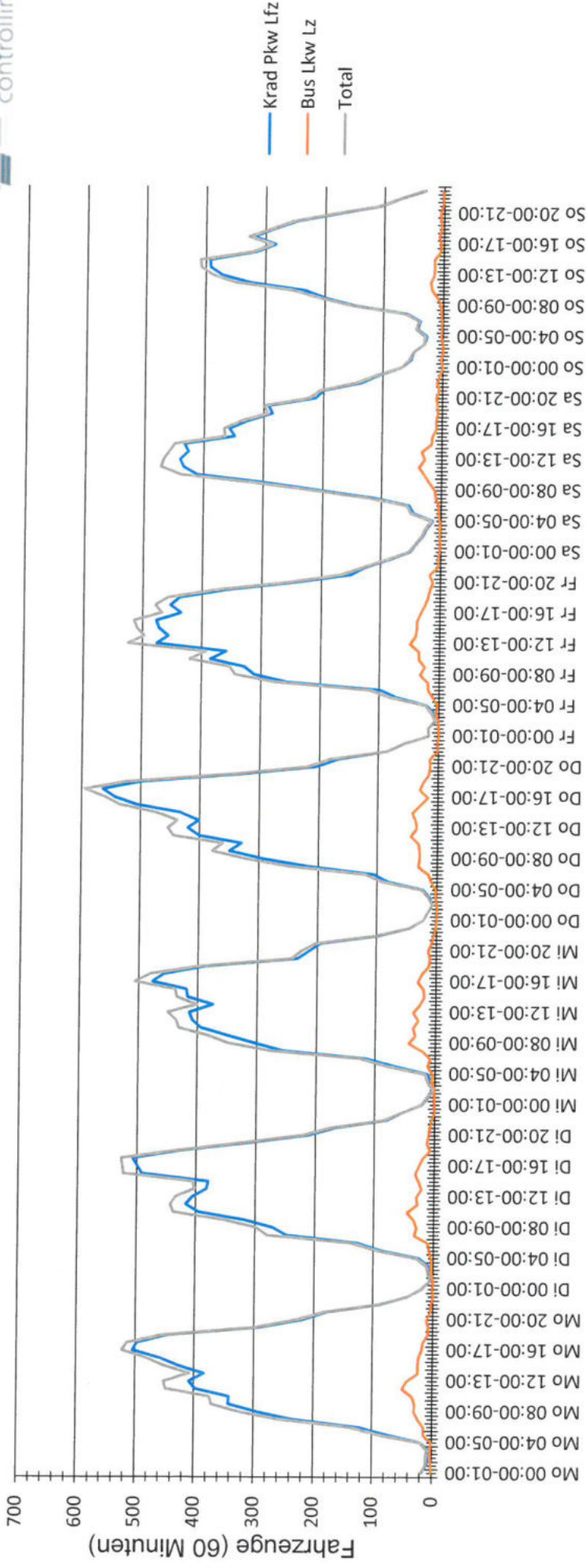
Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	38,47 %	43181	48	106	56
Durchschnittl. Abstand	11,79 s	2826	47	88	54
Kolonnenverkehr	46,50 %				
DTV	6572				
DJV	2398780				
Schwerlastverkehrsanteil	6,14 %				
Fahrtrichtung	Abfahrend	46007	48	106	56
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Schweriner Straße B208				
Messort:	53.69311, 10.78755				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜDOST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORDWEST				

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00		
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	25,74 %	38948	117	54
Durchschnittl. Abstand	12,90 s	2517	81	53
Kolonnenverkehr	44,35 %			
DTV	5924			
DJV	2162260			
Schwerlastverkehrsanteil	6,07 %			
Fahrtrichtung	Ankommend	41465	43	117
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse			
Kommentar:	Schweriner Straße B208			
Messort:	53.69311, 10.78755			
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜDOST			
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORDWEST			
		Total	43	54

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	25,74 %	38948	43	117	54
Durchschnittl. Abstand	12,90 s	2517	42	81	53
Kolonnenverkehr	44,35 %				
DTV	5924				
DJV	2162260				
Schwerlastverkehrsanteil	6,07 %				
Fahrtrichtung	Ankommend	41465	43	117	54
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Schweriner Straße B208				
Messort:	53.69311, 10.78755				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜDOST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORDWEST				

Projekt **Ratzeburg Lärmreduktionsplanung**

Ergänzung **Seestraße**

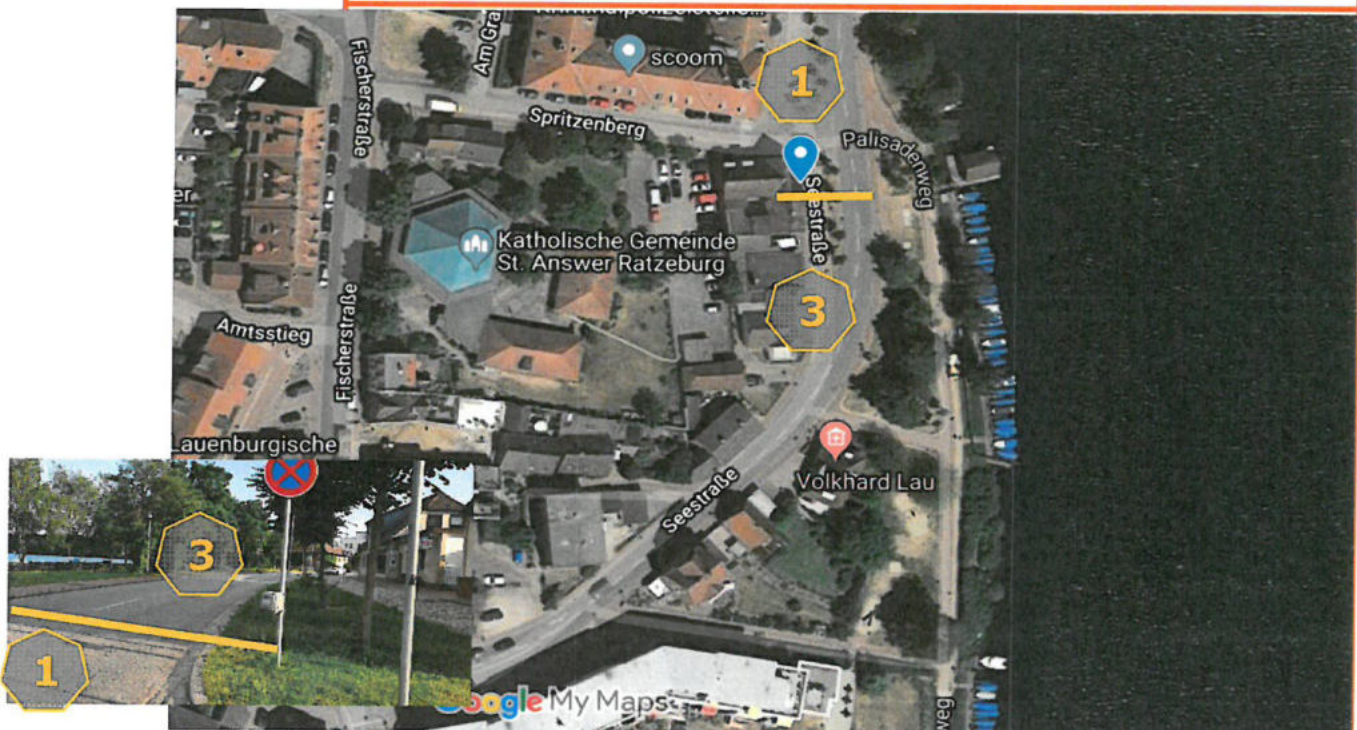
Koordinaten **53.69774, 10.7769**

Datum **17. bis 23. Juni 2019**

	Start hh:mm	Stopp hh:mm	Dauer hh:mm
Zählzeit(en)	0:00	24:00	24:00

Zufahrt

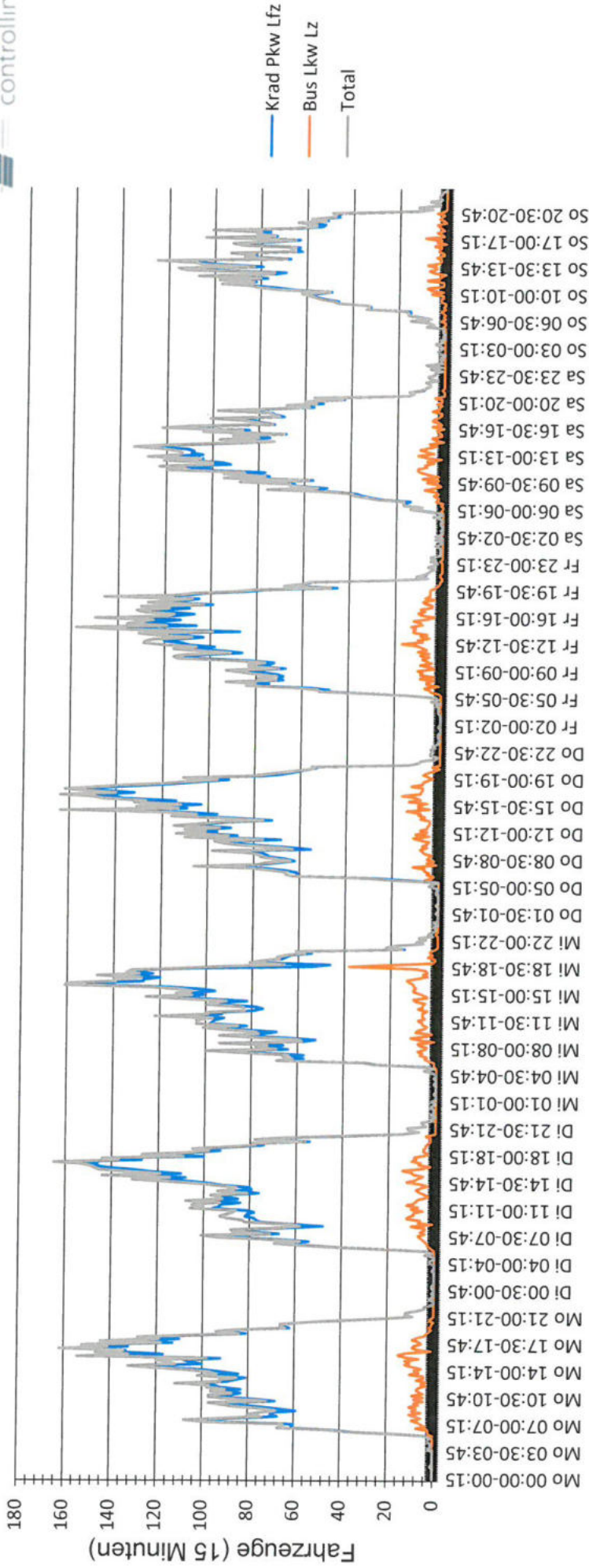
- 1 Seestraße NORD
- 2
- 3 Seestraße SÜD
- 4



Anmerkungen: **Gerät F**
 ankommende Fahrzeuge Fahrtrichtung SÜD [13]
 abfahrende Fahrzeuge Fahrtrichtung NORD [31]

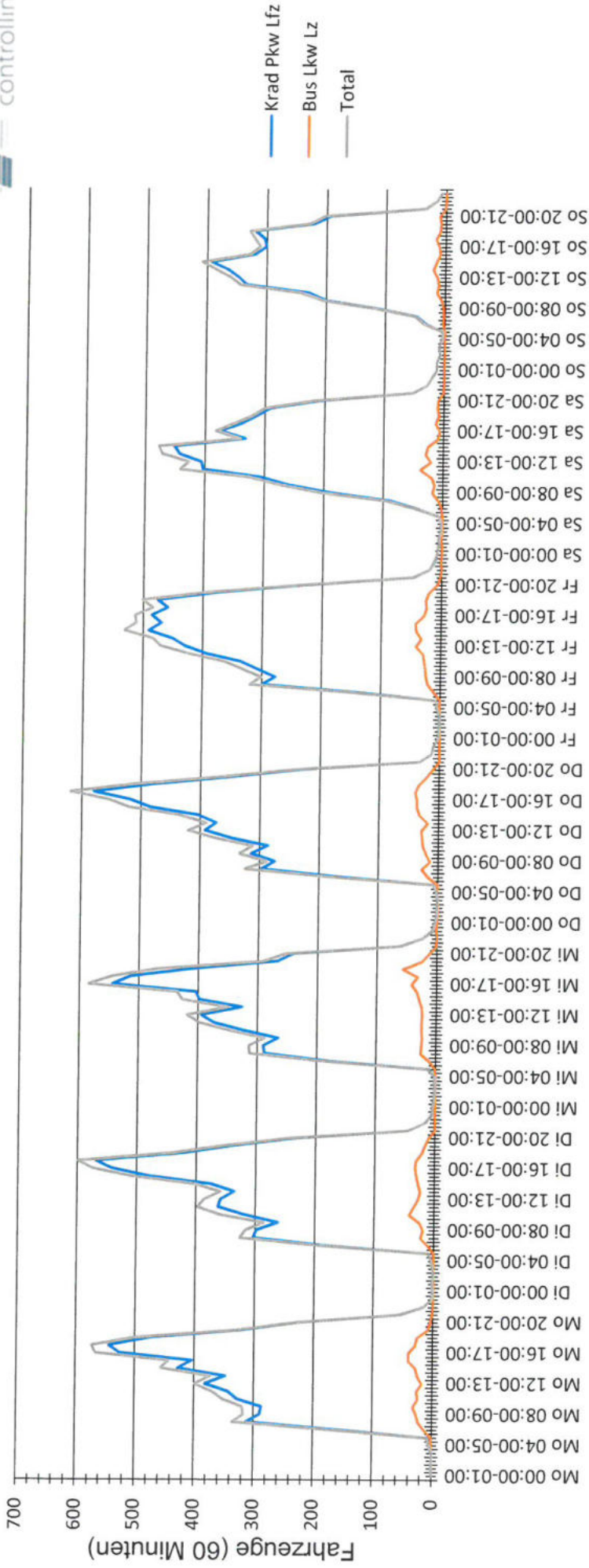
Klassifizierung

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



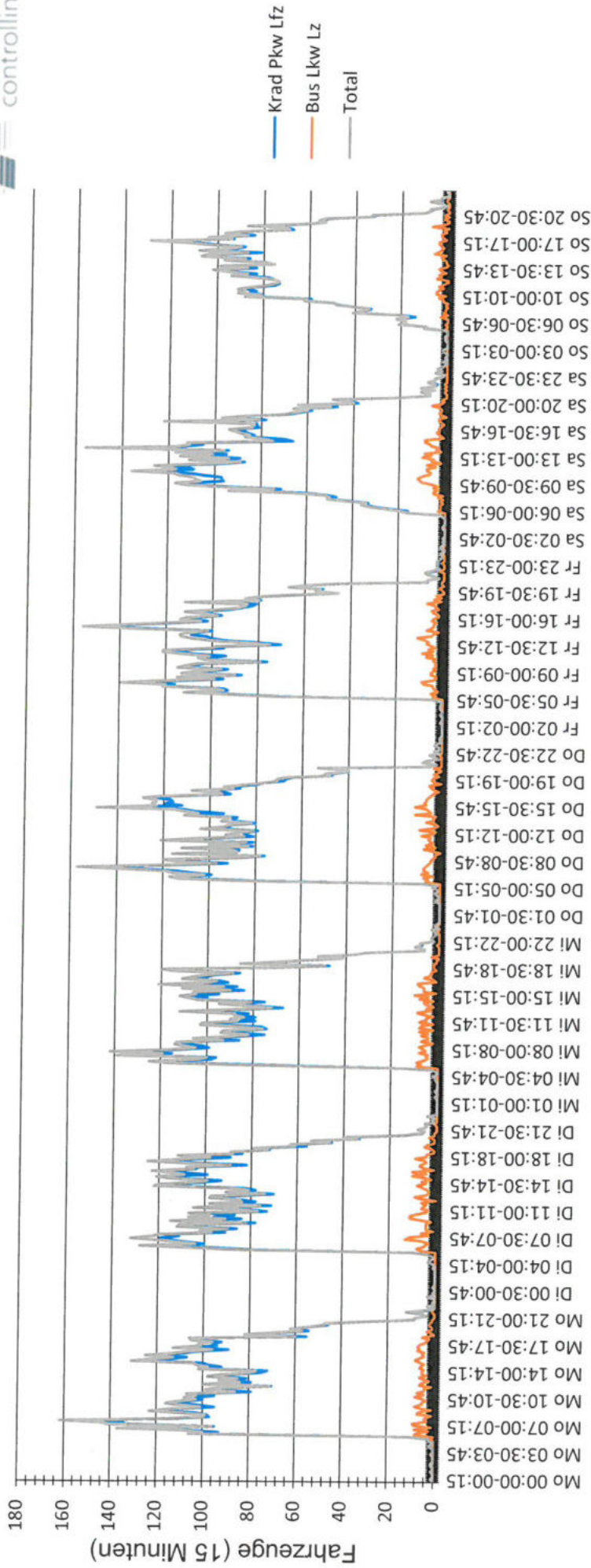
Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00			
Tempolimit		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	50 km/h	35884	32	70	38
Durchschnittl. Abstand	0,20 %	2289	32	52	38
Kolonnenverkehr	11,46 s				
DTV	53,05 %				
DJV	1990345				
Schwerlastverkehrsanteil	6,00 %				
Fahrtrichtung	Abfahrend	38173	32	70	38
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Seestraße				
Messort:	53.69774, 10.7769				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜD				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORD				

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



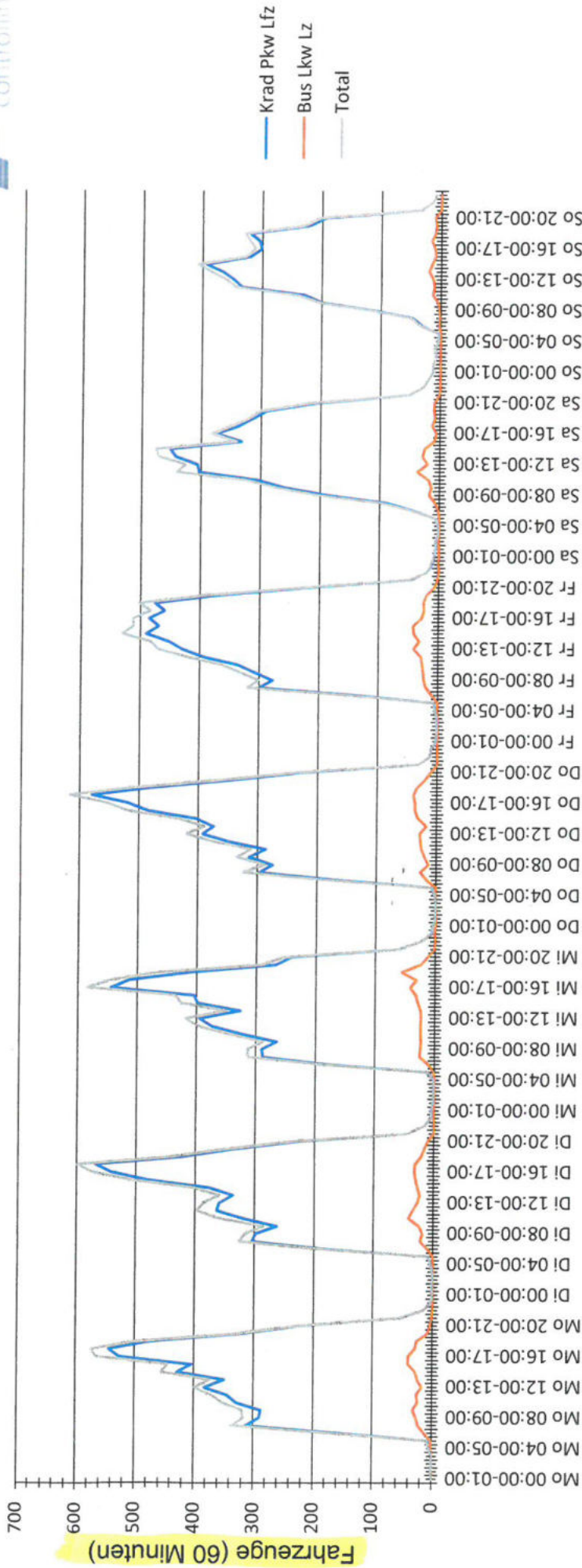
Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	0,20 %	35884	32	70	38
Durchschnittl. Abstand	11,46 s	2289	32	52	38
Kolonnenverkehr	53,05 %				
DTV	5453				
DJV	1990345				
Schwerlastverkehrsanteil	6,00 %				
Fahrtrichtung	Abfahrend				
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse	38173	32	70	38
Kommentar:	Seestraße				
Messort:	53.69774, 10.7769				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜD				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORD				

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



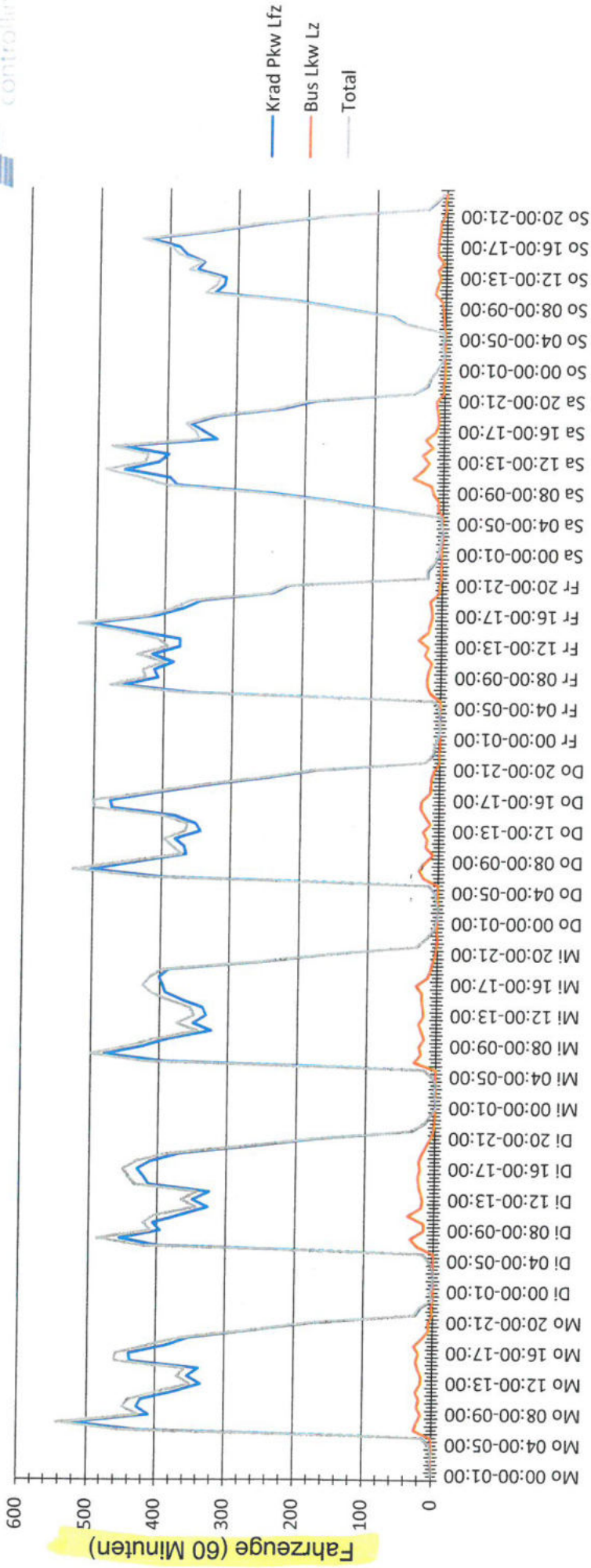
Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00	
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	
Geschwindigkeitsübertretung	0,28 %	Krad Pkw Lfz	37303
Durchschnittl. Abstand	11,15 s	Bus Lkw Lz	1766
Kolonnenverkehr	50,26 %	Vd[km/h]	34
DTV	5581	Vmax[km/h]	73
DJV	2037065	V85 [km/h]	40
Schwerlastverkehrsanteil	4,52 %		
Fahrtrichtung	Ankommend	Total	39069
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse		
Kommentar:	Seestraße		
Messort:	53.69774, 10.7769		
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜD		
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORD		

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00			
Tempolimit		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	50 km/h	35884	32	70	38
Durchschnittl. Abstand	0,20 %	2289	32	52	38
Kolonnenverkehr	11,46 s				
DTV	53,05 %				
DJV	5453				
Schwerlastverkehrsanteil	1990345				
Fahrtrichtung	6,00 %				
	Abfahrend	38173	32	70	38
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Seestraße				
Messort:	53.69774, 10.7769				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜD				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORD				

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertezeit		Montag, 17. Juni 2019,00:00 - Montag, 24. Juni 2019,00:00			
Tempolimit		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	50 km/h	37303	34	73	40
Durchschnittl. Abstand	0,28 %	1766	34	62	39
Kolonnenverkehr	11,15 s				
DTV	50,26 %				
DJV	5581				
Schwerlastverkehrsanteil	2037065				
Fahrtrichtung	4,52 %				
Bearbeiter:	Quanto Verkehrsanalyse				
Kommentar:	Seestraße				
Messort:	53.69774, 10.7769				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜD				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORD				
Total	Ankommend	39069	34	73	40

Projekt

Ergänzung

Koordinaten

Datum

	Start hh:mm	Stopp hh:mm	Dauer hh:mm
Zählzeit(en)	<input type="text" value="0:00"/>	<input type="text" value="24:00"/>	24:00

Zufahrt

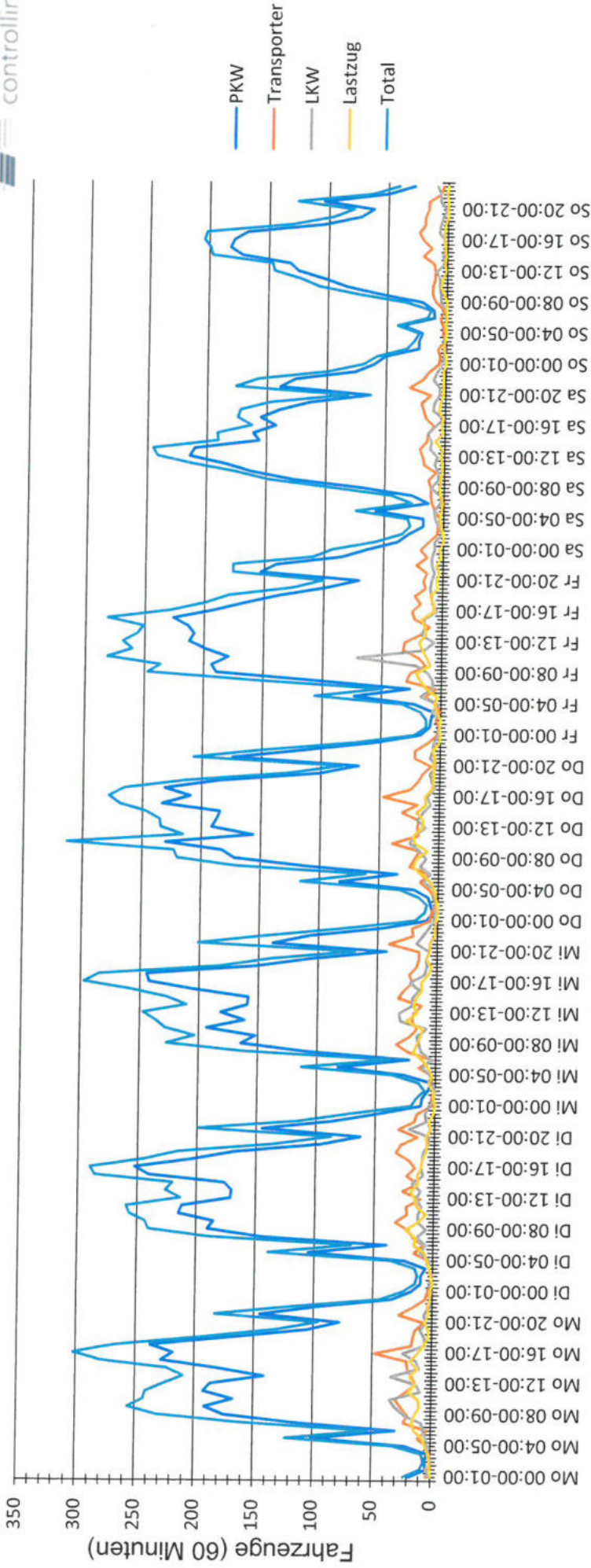
- 1
- 2 B208 Herrenstraße OST
- 3
- 4 B208 Herrenstraße WEST



Anmerkungen:

Klassifizierung

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertzeit		Montag, 3. Dezember 2018,00:00 - Montag, 10. Dezember 2018,00:00				
Tempolimit		50 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung		1,61 %	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Durchschnittl. Abstand	23,18 s	18786	23	78	37	PKW
Kolonnenverkehr	28,93 %	2524	26	74	39	Transporter
DTV	3423	1496	25	66	38	LKW
DJV	1249395	1158	27	58	35	Lastzug
Schwerlastverkehrsanteil	11,07 %					
Fahrtrichtung	Abfahrend	23964	24	78	37	Total
Bearbeiter:	verkehrszaehlung.de					
Kommentar:	53.699118, 10.771766					
Messort:	Herrenstraße					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:						
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:						

Projekt

Ergänzung

Koordinaten

Datum

	Start hh:mm	Stopp hh:mm	Dauer hh:mm
Zählzeit(en)	<input type="text" value="0:00"/>	<input type="text" value="24:00"/>	24:00

Zufahrt

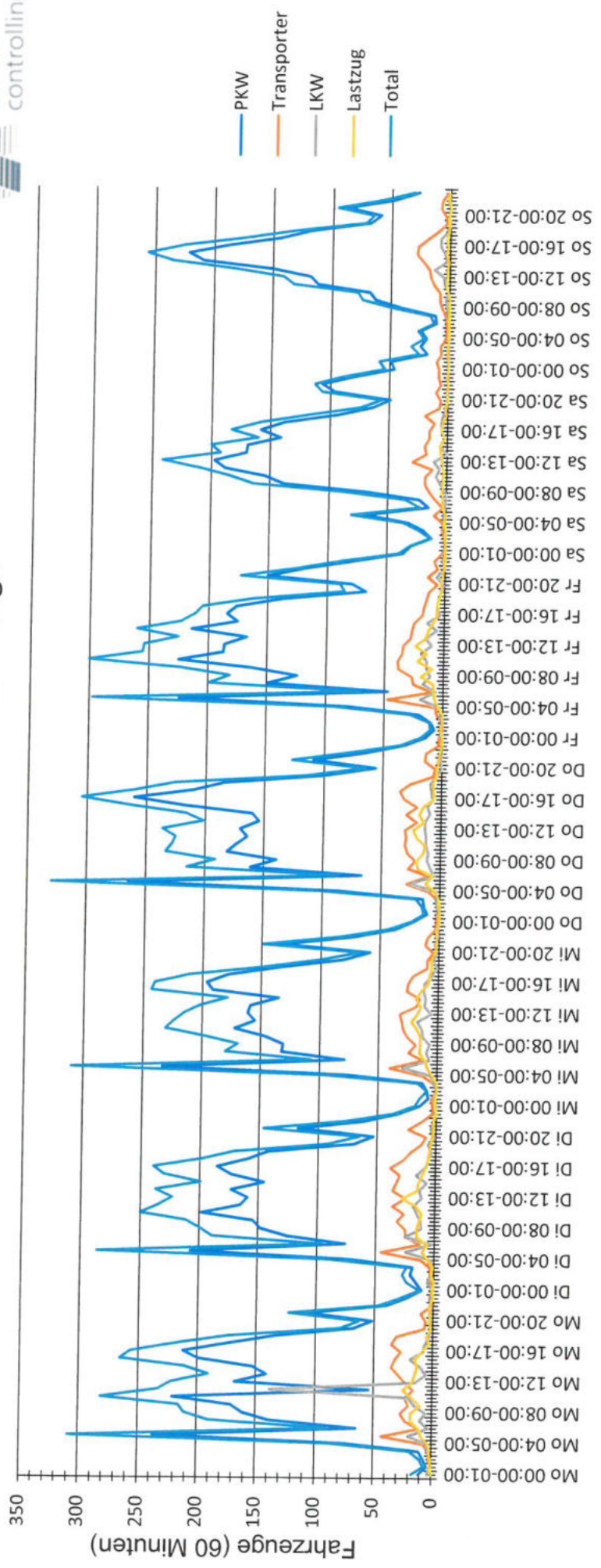
- 1
- 2 B208 Töpferstraße OST
- 3
- 4 B208 Töpferstraße WEST



Anmerkungen:

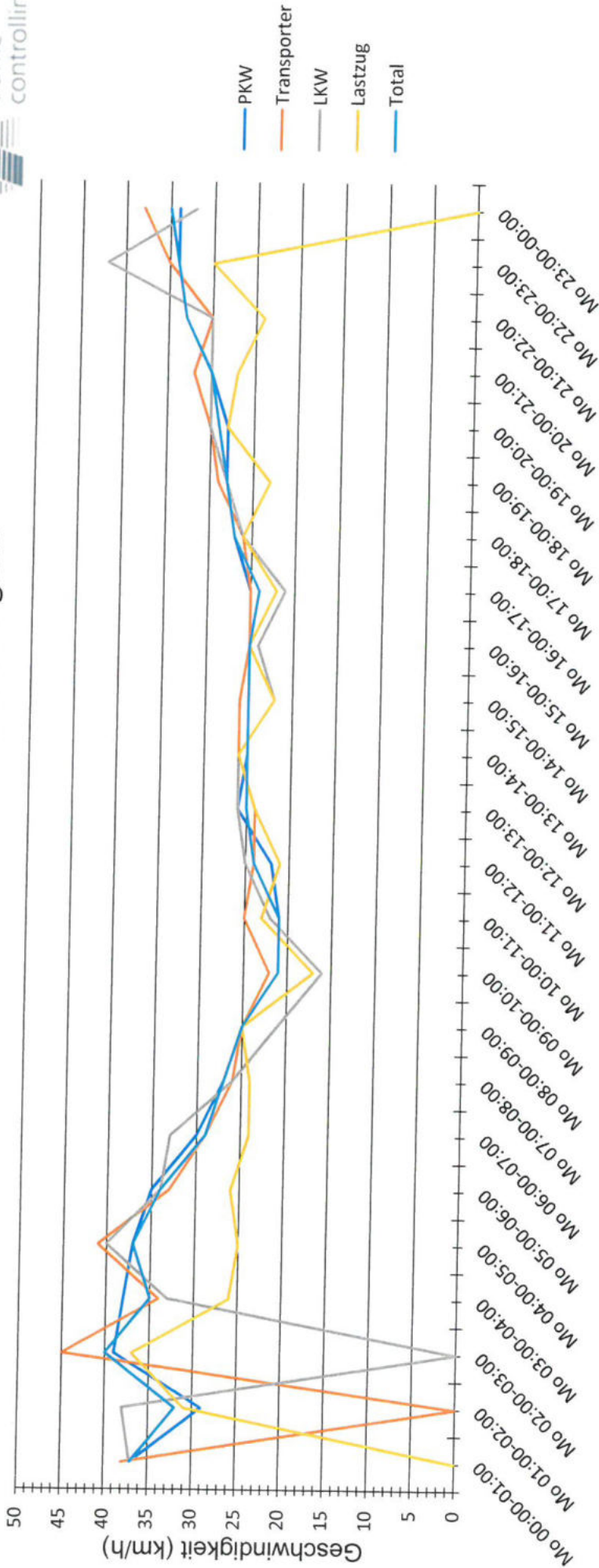
Klassifizierung

Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertzeit		Montag, 11. Februar 2019,00:00 - Montag, 18. Februar 2019,00:00			
Tempolimit		50 km/h			
Geschwindigkeitsübertretung		0,63 %			
Durchschnittl. Abstand		23,89 s			
Kolonnenverkehr		30,73 %			
DTV		3286			
DJV		1199390			
Schwerlastverkehrsanteil		9,54 %			
Fahrtrichtung		Abfahrend			
Bearbeiter:		verkehrszaehlung.de			
Kommentar:		53.699593, 10.773523			
Messort:		Töpferstraße			
Ankommende Fahrzeuge Richtung:					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:					
	PKW	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
	PKW	18163	28	77	35
	Transporter	2645	27	77	34
	LKW	1128	26	51	33
	Lastzug	1066	24	47	29
	Total	23002	27	77	35

Verlauf Mittlere Geschwindigkeit



Auswertezeit		Montag, 11. Februar 2019,00:00 - Dienstag, 12. Februar 2019,00:00			
Tempolimit		50 km/h			
Geschwindigkeitsübertretung		0,39 %			
Durchschnittl. Abstand		22,08 s			
Kolonnenverkehr		30,59 %			
DTV		3557			
DJV		1298305			
Schwerlastverkehrsanteil		14,11 %			
Fahrtrichtung		Abfahrend			
Bearbeiter:		verkehrszaehlung.de			
Kommentar:		53.699593, 10.773523			
Messort:		Töpferstraße			
Ankommende Fahrzeuge Richtung:					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:					
	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
PKW	2638	27	75	35	
Transporter	417	27	57	34	
LKW	298	25	49	32	
Lastzug	204	24	40	29	
Total	3557	27	75	35	