

Klossek

Von: Stephany Schröder <Stephany.Schroeder@deutschebahn.com> im Auftrag von B+R-Offensive <bikeandride@deutschebahn.com>
Gesendet: Mittwoch, 29. April 2020 16:09
An: Klossek
Cc: Dirk Teubler; Marie-Luise Beckmann; Olaf O Luther
Betreff: 5139 Ratzeburg - Willkommen zur Bike+Ride-Offensive

Sehr geehrter Klossek,

wir bedanken uns sehr für Ihr Interesse im Rahmen der Bike+Ride-Offensive eine Fahrradabstellanlage an Ihrem Bahnhof Ratzeburg zu errichten.

Ihre Projektangaben wurden erfolgreich in unsere Datenbank übertragen. Nach kurzem Abgleich Ihrer Angaben auf Plausibilität und Analysierung der Rahmenbedingungen melden wir uns telefonisch bei Ihnen, um gemeinsam einen Termin für die Projektabstimmung mit unserem Bahnstationsmanagement zu koordinieren. Dieser Termin dient der detaillierten Projektabstimmung sowie der Identifikation potenzieller Flächen für die Installation von Fahrradabstellanlagen.

Zu unserer Unterstützung zählen:

- Mietfreie Überlassung von DB-Flächen für Standard-Fahrradabstellanlagen,
- Bestellmöglichkeit von Standard-Anlagen über DB-Rahmenverträge für Reihenbügel-, Doppelstock- und Sammelschließanlagen, (Nutzung der DB-Rahmenverträge ist für Kommunen optional),
- Unterstützung bei der Umsetzung durch zentrale Ansprechpartner, Standardprozesse und Musterdokumente,
- Unterstützung bei der Antragsvorbereitung für das Förderprogramm des Bundesumweltministeriums in Höhe von 60% der Investitionskosten (oft kombinierbar mit anderen (Landes-) Förderprogrammen; Die Nutzung ist für Kommunen optional).

Benötigen Sie im Vorfeld der Bahnhofbegehung noch detaillierte Informationen zur Bike+Ride-Offensive, stöbern Sie gern auf unserer [Website](#).

Dort finden Sie Informationen zum gesamten Projektverlauf, Downloads sowie unsere [FAQ's](#).

Sollten Sie weiterhin noch Fragen an uns haben, zögern Sie nicht mit uns Kontakt aufzunehmen. Wir stehen für Rückfragen gerne zur Verfügung und freuen uns, von Ihnen zu hören.

Mit freundlichen Grüßen

Stephany Schröder

im Namen des Projekt-Teams der Bike+Ride-Offensive
Produktentwicklung (I.SVP1)

DB Station&Service AG
Washingtonplatz 2, Bügelgebäude,
Eingang Süd--Ost, 10557 Berlin
bikeandride@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/bikeandride
+49-30-297 245 37



Klossek

Von: Nicole Allner <Nicole.Allner@deutschebahn.com> im Auftrag von B+R-Offensive <bikeandride@deutschebahn.com>
Gesendet: Donnerstag, 30. April 2020 07:11
An: Klossek
Cc: Dirk Teubler
Betreff: 5139_Ratzeburg - Bike+Ride-Offensive - Jetzt online durchstarten
Anlagen: Anlage_Tipps Bahnhofsvideo.pdf

Sehr geehrter Herr Klossek,

Sie hatten Ihren **Bahnhof Ratzeburg** in unser Bike+Ride-Offensive registriert. Gerne würden wir mit Ihnen gemeinsam in die nächste Phase einsteigen und potenzielle Flächen für die Installation von Fahrradabstellanlagen an Ihrem Bahnhof identifizieren.

Der schnellste Weg, um potenzielle Flächen ausfindig zu machen, ist über unseren Online-Service. Hierzu stellen Sie uns ein Video zur Verfügung, welches Ihren Bahnhof und das gesamte Umfeld im Umkreis von ca. 100 Metern zeigt. Wichtig hierbei ist es, dass alle Bereiche rund um den Bahnhof erkennbar sind. Anbei erhalten Sie Tipps für die Gestaltung Ihres Bahnhofsvideos. Sobald wir Ihr Video erhalten und überprüft haben, terminieren wir die Absprache zwischen Ihnen, dem Bahnhofsmanagement und uns.

Lassen Sie uns keine Zeit verlieren!

Starten Sie direkt mit den Videoaufnahmen und laden Sie das Videomaterial auf den speziell für Ihren Bahnhof zur Verfügung gestellten Ordner hoch: <https://dbsw.sharepoint.com/:f/s/BikeandRideOffensive/EIP-bwimgltNmjkwb91Y3RQBjciC4rmsp43SVGUm3qlIrw?e=uFLW4I>

Benötigen Sie im Vorfeld der Bahnhofbegehung noch detaillierte Informationen zur Bike+Ride-Offensive, stöbern Sie gern auf unserer Website. Dort finden Sie Informationen zum gesamten Projektverlauf, Downloads sowie unsere FAQ's.

Wir stehen für Rückfragen gerne zur Verfügung und freuen uns, von Ihnen zu hören.

Mit freundlichen Grüßen

Nicole Allner

im Namen des Projekt-Teams der Bike+Ride-Offensive
Produktentwicklung (I.SVP1)

DB Station&Service AG
Washingtonplatz 2, Bügelgebäude,
Eingang Süd--Ost, 10557 Berlin
bikeandride@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/bikeandride
+49-30-297 245 37



[Pflichtangaben anzeigen](#)

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier:
<http://www.deutschebahn.com/de/konzern/datenschutz>

Bike+Ride: Das Wichtigste in Kürze

■ 100.000 Bike+Ride-Plätze in 48 Monaten

Innerhalb von 48 Monaten wollen Deutsche Bahn (DB) und Bundesumweltministerium (BMU) gemeinsam mit den Kommunen 100.000 neue Fahrradstellplätze schaffen. Standardisierte Anlagen und Abläufe beschleunigen den Prozess; die DB stellt Flächen entgeltfrei zur Verfügung.

■ 60 Prozent Förderung durch das BMU

Über die Kommunaltariflinie der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundes wird die Finanzierung umweltfreundlicher Bike+Ride-Anlagen zu 60 Prozent gefördert. Drittmittel können nach den Bestimmungen der Richtlinie zusätzlich eingebracht werden. Der Eigenanteil der Kommune liegt dann teilweise bei 10 bzw. 15 Prozent.

■ Bahnhöfe als umweltfreundliche Mobilitätsdrehscheiben

Mit neuen Abstellplätzen wollen wir den Bahnhof attraktiver machen und Autofahrer für die Kombination Fahrrad und Bahn gewinnen. Das löst Verkehrsprobleme und ist ein weiterer Beitrag zur Senkung von CO₂- und NO_x-Emissionen.

Nähere Informationen zu Ansprechpartnern, Prozess, Förderung sowie weiterführende Links finden Sie auf den Webseiten www.deutschebahn.com/bikeandride oder www.klimaschutz.de/bikeandride.

Nehmen Sie Kontakt auf!

Webseite DB:

www.deutschebahn.com/bikeandride

E-Mail-Adresse:

bikeandride@deutschebahn.com

Postadresse:

DB Station&Service AG
Bike+Ride-Offensive / ISVE
Europaplatz 1
10557 Berlin

Webseite BMU:

www.klimaschutz.de/bikeandride

Bildrechte

Titelbild:

DB Station&Service AG / Christian Bedeschinski

Bügelanlage:

DB Station&Service AG / Robert Seemann

Doppelstock-Anlage:

DB Station&Service AG / Robert Seemann

Schleifanlage:

DB Station&Service AG / Robert Seemann

Schlussbild:

DB Station&Service AG / CCO

Impressum

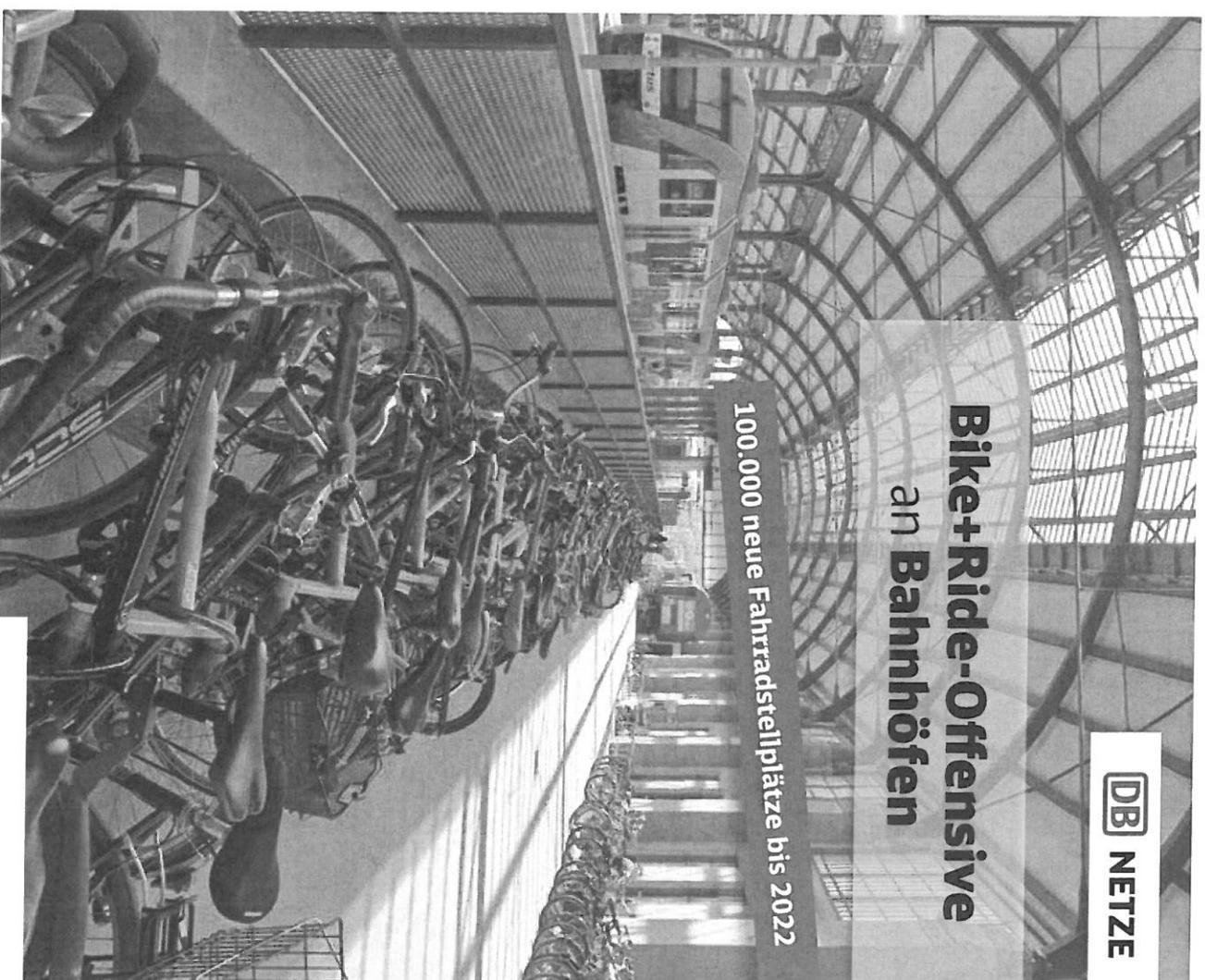
DB Station&Service AG
Bike+Ride-Offensive / ISVE
Europaplatz 1
10557 Berlin

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand: April 2019
3. Auflage

 NETZE

Bike+Ride-Offensive an Bahnhöfen

100.000 neue Fahrradstellplätze bis 2022



Das Vorhaben

Die DB hilft Ihnen als Kommunen dabei, Ihren Bahnhof für Bike+Ride attraktiver zu gestalten. Dafür bieten wir Ihnen eine Komplettlösung zur schnellen Errichtung von Bike+Ride-Stellplätzen an Ihren Bahnhöfen an.

Mit der Förderung des BMU sollen bis 2022 bundesweit insgesamt 100.000 neue Stellplätze entstehen. Die DB stellt Ihnen hierfür mietfreie Flächen zur Verfügung und unterstützt Sie kostenlos bei der Planung, dem Förderantrag sowie der Koordination von Lieferung und Montage.

Bike+Ride-Standardanlage

Durch unsere EU-Ausschreibung im Offenen Verfahren ersparen Sie sich eine eigene Vergabe und können über unseren Rahmenvertrag schnell und preiswert folgende Standardanlagen bestellen:



Reihenbügelanlagen: Einfach und schnell
Die preiswerte Bügelanlage wird montagefertig angeliefert und muss lediglich im Boden verschraubt werden.

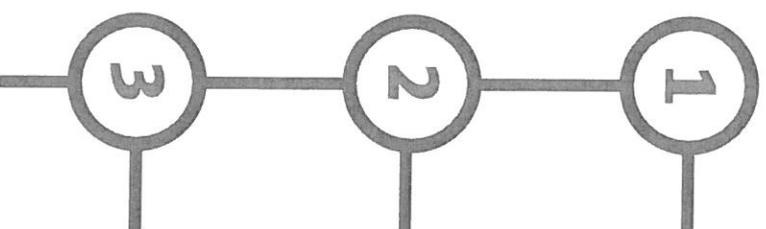


Doppelstockanlagen: Effizient und kompakt
Auch die Doppelstockanlage wird fertig angeliefert und im Boden befestigt. Sie bewährt sich dort, wo die Fläche knapp und die Nachfrage groß ist.

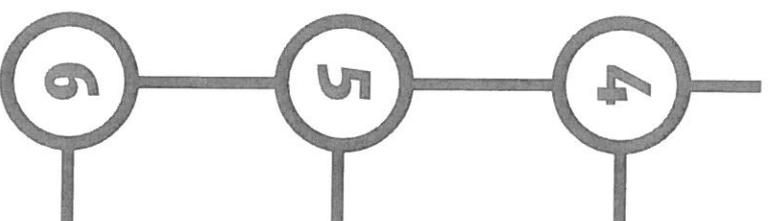


Sammelschließanlagen: Sicher und komfortabel
In der Sammelschließanlage stehen teure Fahrräder sicher und trocken. Die überdachte, elektronisch bedienbare Schließanlage ist eine smarte Kombination aus Schutz, Flächeneffizienz und Komfort (ab 3. Quartal 2020).

Nur drei Schritte zum Förderantrag:



Nur drei Schritte vom Förderbescheid bis zur Eröffnung:



1

(1) Flächenklärung:
Sie nehmen Kontakt auf. In einem Vor-Ort-Termin erörtern wir mögliche Varianten. Sie erhalten ein Bike+Ride-Konzept und stimmen mit uns Ihre kurzfristigen Prioritäten ab. Für die DB-Flächen prüfen wir die Verfügbarkeit und schließen bei „grünem“ Licht einen Gestattungsvertrag ab.

2

(2) Förderantragsvorbereitung:
Wir planen die Standardanlage nach Ihren Wünschen. Sie erhalten von uns Planskizzen, Textmodule und Antragsformular sowie die Kostenabschätzung. Sie haben in der Zwischenzeit die Finanzierung seitens Ihrer Kommunen oder dritter Programme geklärt.

3

(3) Förderantragsstellung:
Sie stellen über die easy-online-Webseite des Bundes den Antrag. Die von uns bereitgestellten Dokumente laden Sie dort als Anlage einfach mit hoch.

4

(4) Förderbescheid:
Der BMU-Projektträger jülich prüft Ihren Antrag zügig, wenn er vollständig und auch per Papier eingereicht ist. Bei positivem Bescheid und Gestattungsvertrag haben Sie 24 Monate Zeit zur Realisierung.

5

(5) Montage:
Wir stimmen den Montage-Termin ab und bereiten Ihren Lieferabruf von unserem Rahmenvertrag vor. Der Lieferant montiert die Anlagen. Sie nehmen die Anlage ab. 950 € netto Gestattungsvertragskosten werden erst dann einmalig fällig.

6

(6) Einweihung:
Sie übergeben die Anlage feierlich Ihren Bürgern zur Nutzung.

Tipps zur Erstellung eines Bahnhofsvideos

Rücken Sie Ihren Bahnhof ins Licht

Erstellung des Videos

Damit wir die gewünschten Flächen im Online-Termin gemeinsam möglichst gut einschätzen können, haben sich folgende Tipps bewährt:

- 📷 Den Startpunkt des Videos können Sie individuell festlegen. Wichtig ist, dass das gesamte Bahnhofsumfeld aufgenommen wird und nicht nur bestimmte Teil-Flächen.
- 📷 Flächen im Eigentum der Deutschen Bahn oder in deren unmittelbarer Nähe müssen durch die DB Immobilien überprüft werden. In diesem Zuge empfehlen wir Ihnen möglichst viele Flächen in die Prüfung geben, da es ggf. zu Negativmeldungen kommen kann und Sie somit auf Alternativflächen zurückgreifen können.

Mindestvoraussetzungen

- 📷 Sie benötigen lediglich ein Smartphone mit einer funktionierenden Kamera.
- 📷 Für das Filmen mit Drohnen über und um Bahnanlagen besteht ein generelles Betriebsverbot.

Worauf sollten Sie beim Filmen achten?

- ☑ Halten Sie Ihr Handy beim Filmen im Querformat.
- ☑ Drehen Sie für eine ausreichende Belichtung den Film bei Tageslicht.
- ☑ Gehen Sie langsam und versuchen Sie Ihr Handy ruhig zu halten.
- ☑ Schwenken Sie Ihr Handy langsam über das gesamte Bahnhofsumfeld und filmen Sie nicht nur den Weg, den Sie entlang gehen.
- ☑ Besonders überdachte Bereiche müssen durch das Video deutlich einzusehen sein.
- ☑ Beachten Sie den Datenschutz - einzelne Personen dürfen nicht mitgefilmt werden.
- ☑ Bitte versehen Sie das Video mit Kommentaren, wo Sie starten, welche Flächen Sie aktuell zeigen usw. - Sprechen Sie laut, deutlich und langsam.

