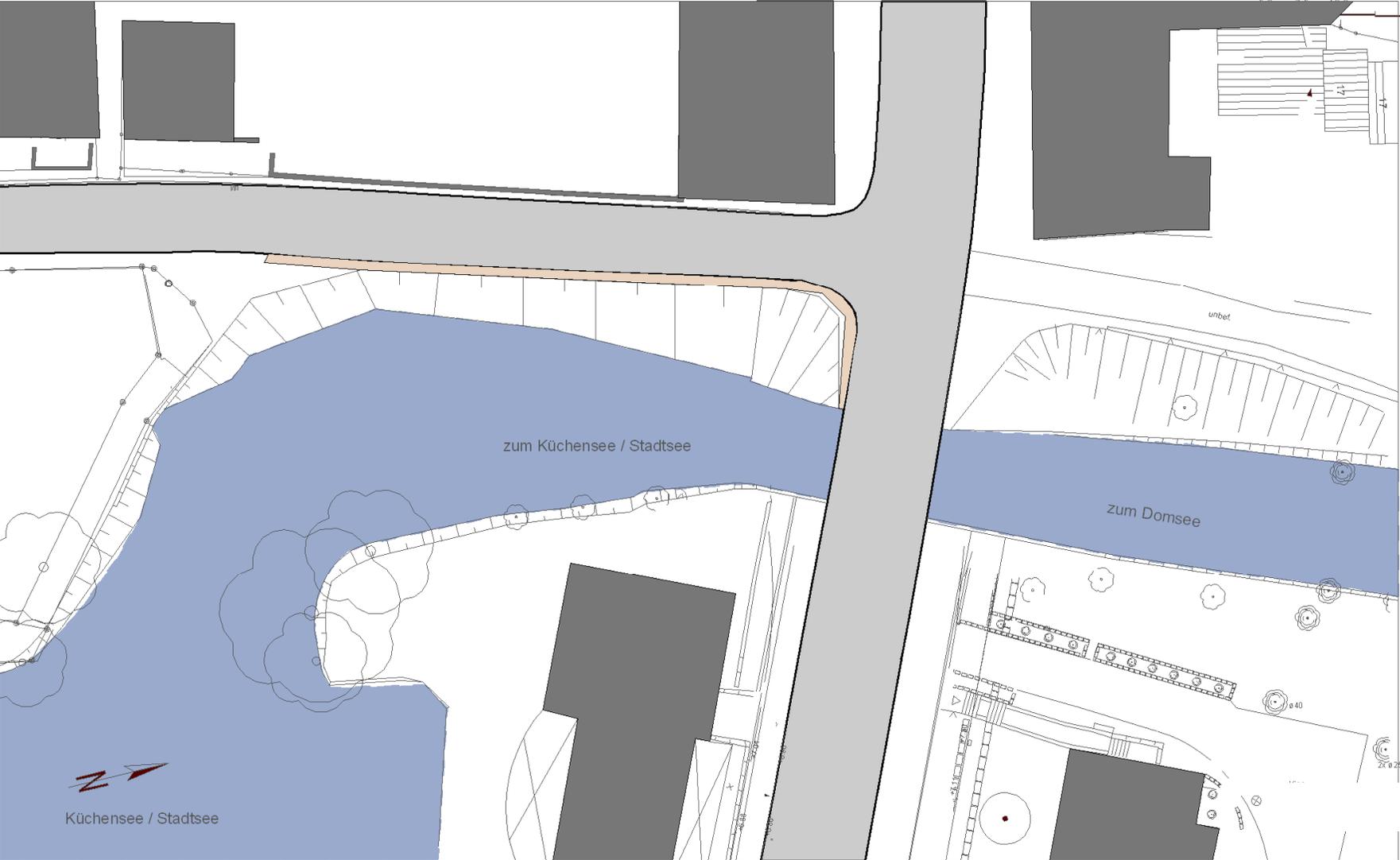


Brücke B 208 Königsdamm/Seestraße - Ratzeburg

Bestand





1



2



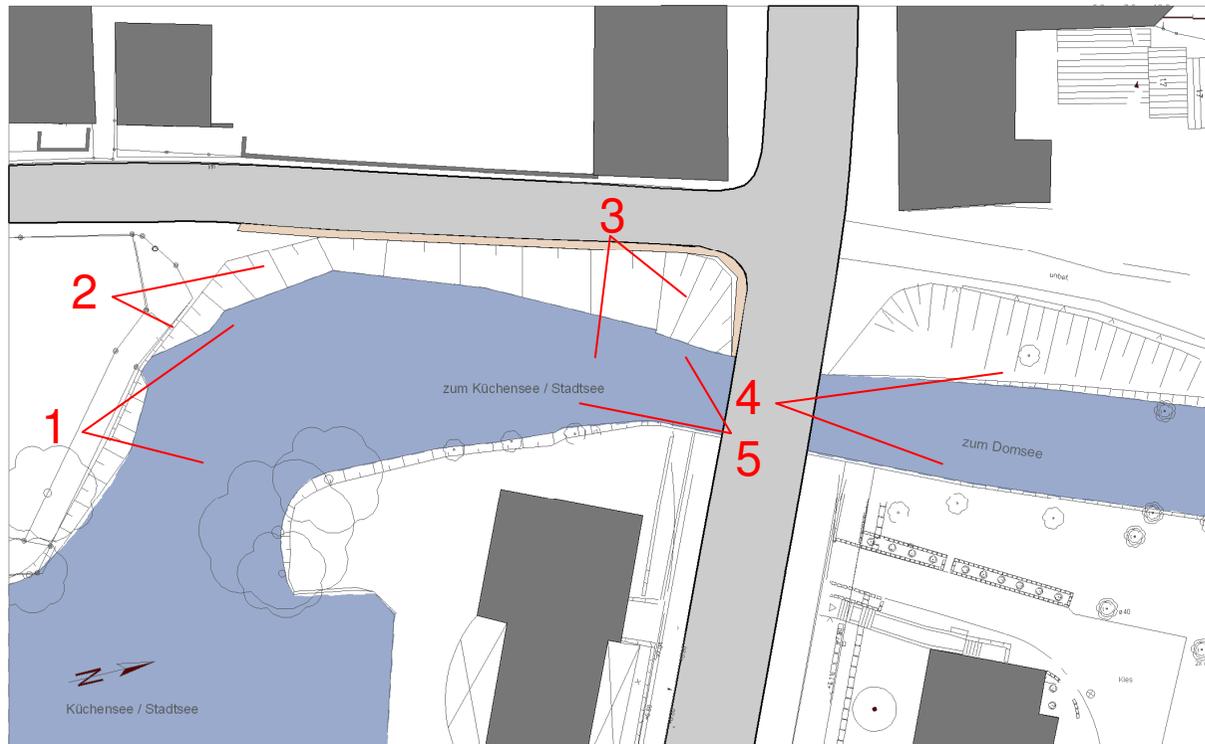
3



4

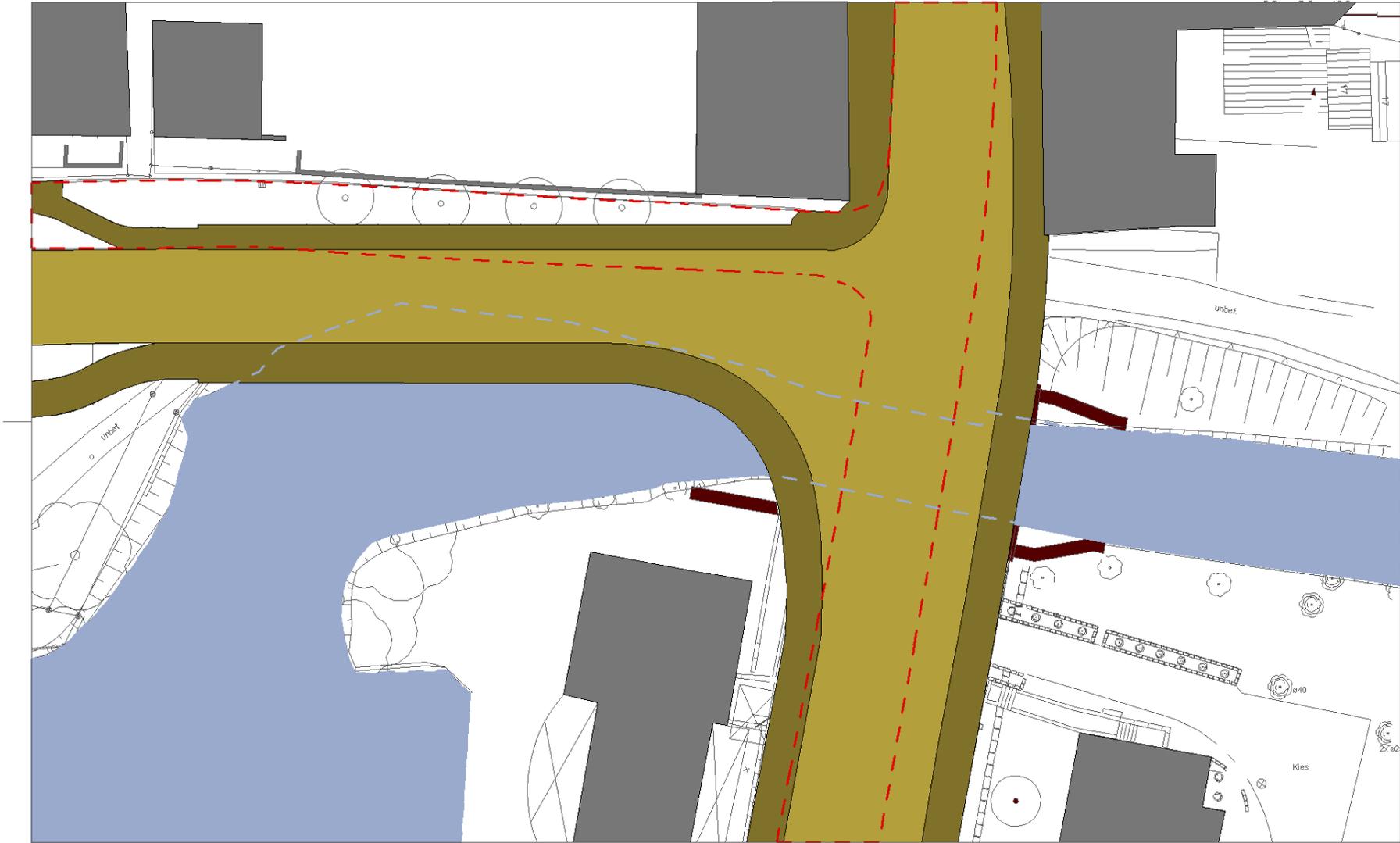


5



neue Planung







Straßenebene - Wasserebene
Betrachtung beider Perspektiven



Wasserebene –

Uferzone

durchlaufende, einheitliche
Uferkante (Gabionen)

Kanal vom Domsee geradlinig (wie
Bestand)

Uferzone Küchensee natürlichen
Verlauf erhalten, angedachte
Spundwände mit Gabionen
versehen

Anpflanzungen von Kopfweiden



Straßenebene –
Sicht- u. Lärmschutz
doppelreihige Bepflanzung als
Rotbuchenhecke



Straßenebene –
Die Oberflächen der Straßen
vereinheitlichen
dem Asphaltbelag optische
Aufheller (Granulat)
beimischen



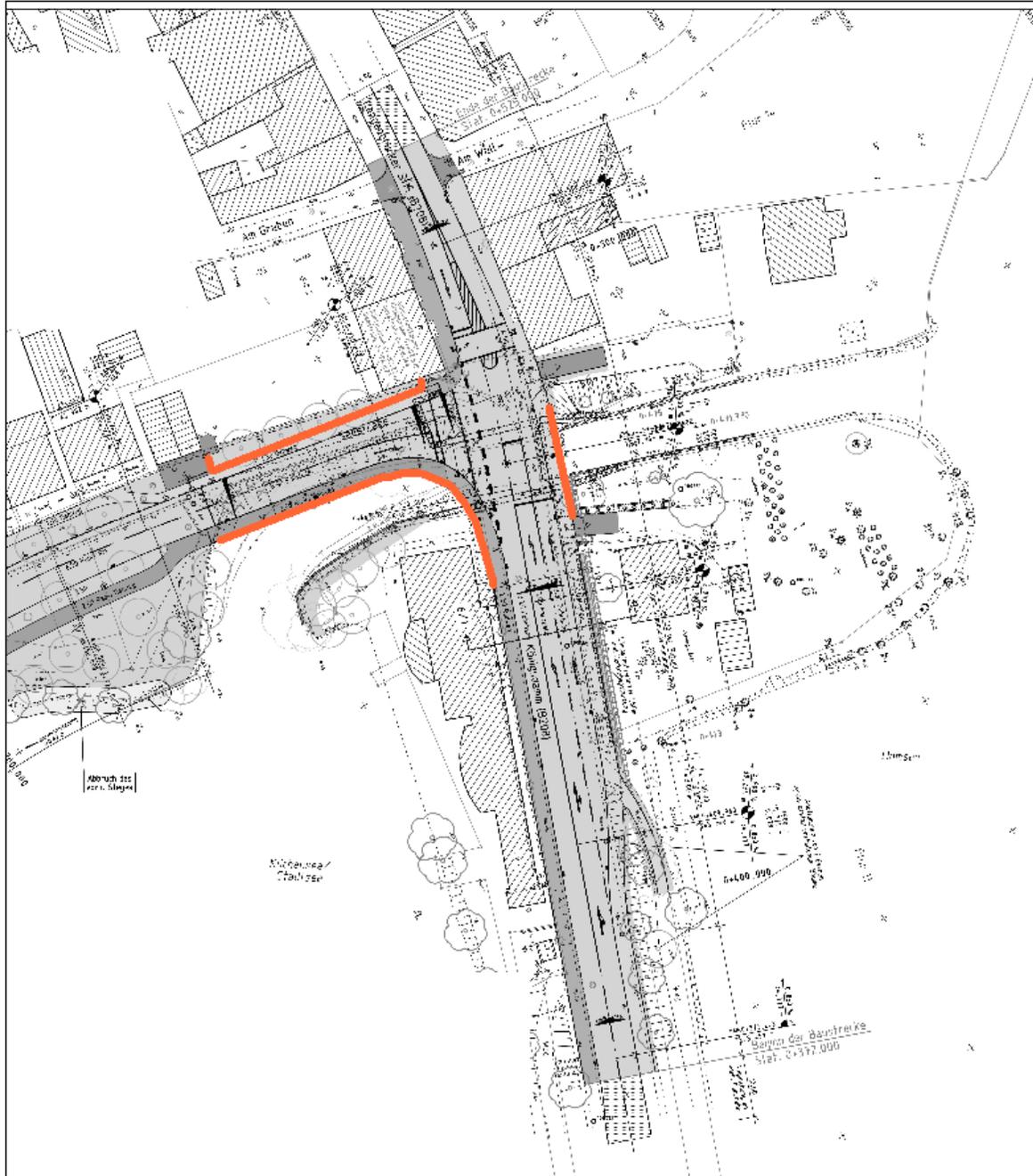
Straßenebene –

Die Oberflächen der Geh- u. Radwege in Material und Farbe vereinheitlichen

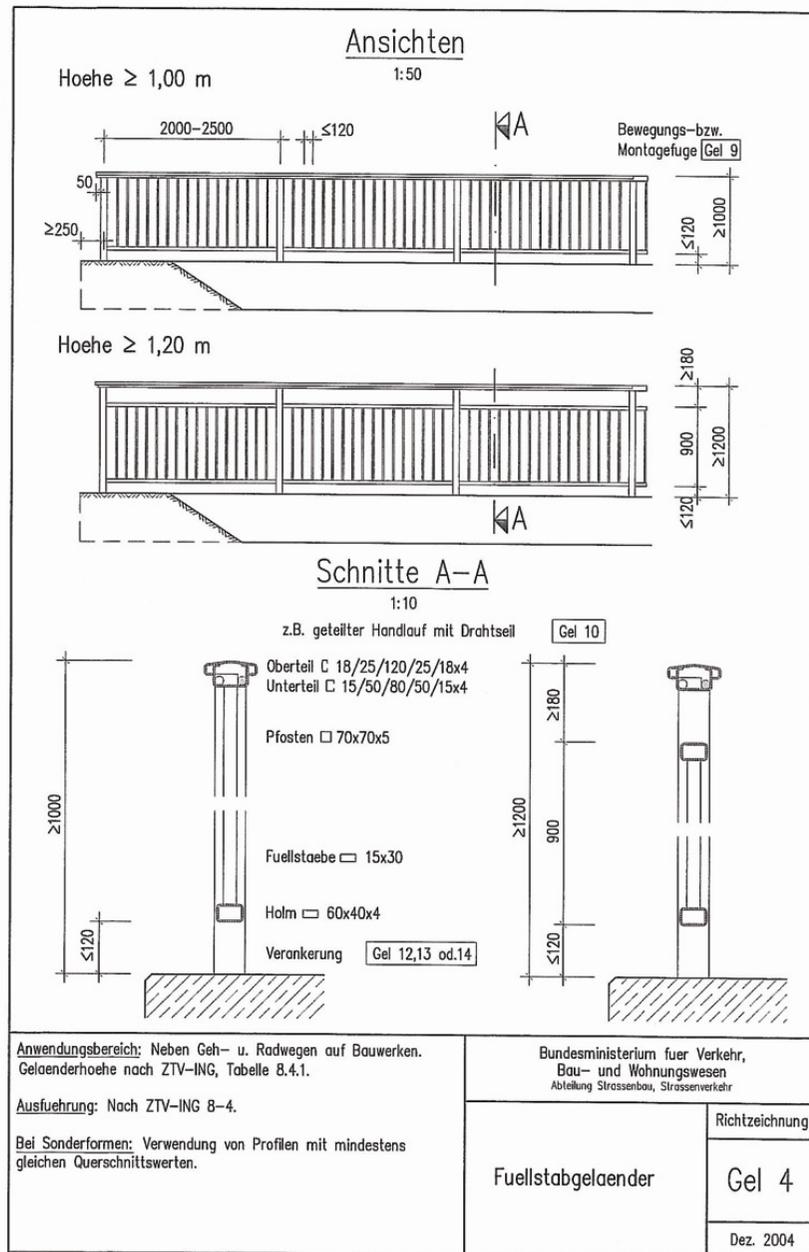
roten Klinker auch auf dem Brückenbauwerk verlegen



Straßenebene –
durchlaufende Rinne entlang
des Bordsteins anlegen
andere Oberfläche als Straße
Effekt: Straße erscheint
schmäler



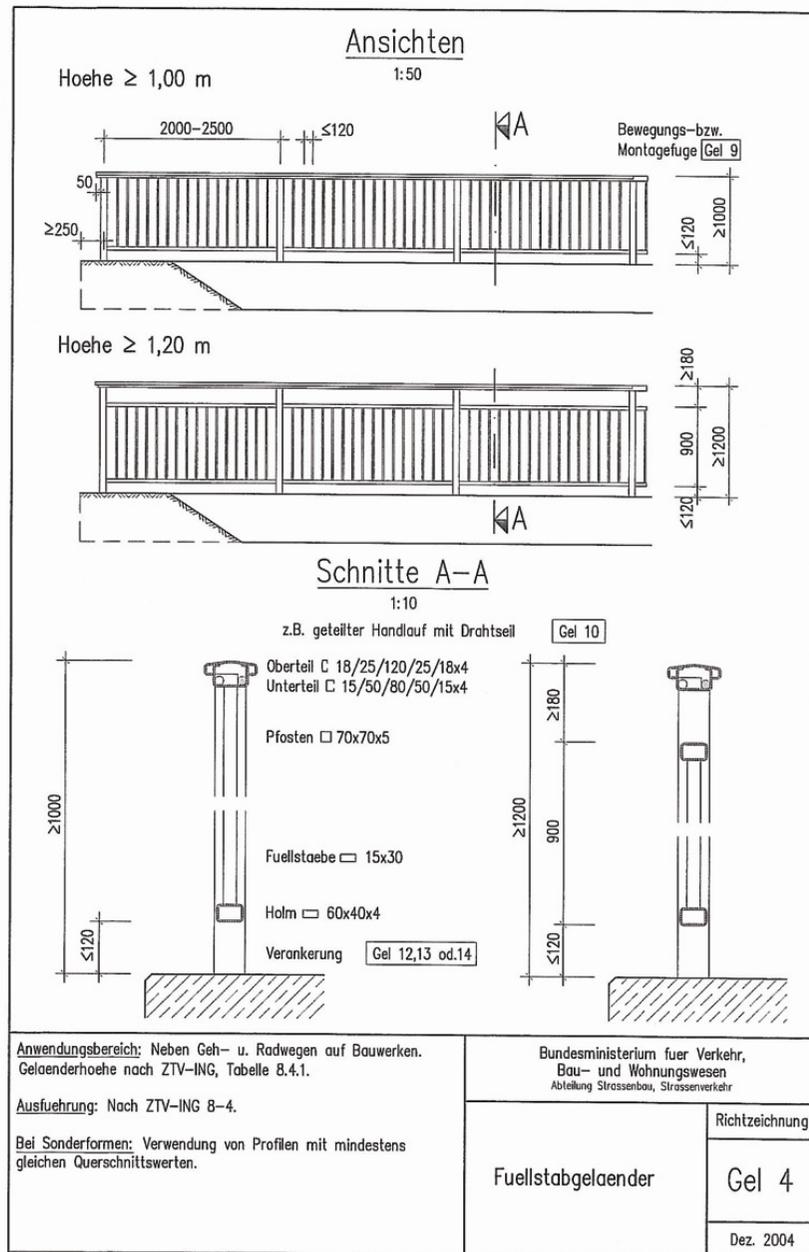
Straßenebene –
Brückengeländer



Straßenebene –

Brückengeländer

Füllstabgeländer vertikal wirken
sehr massiv und undurchsichtig

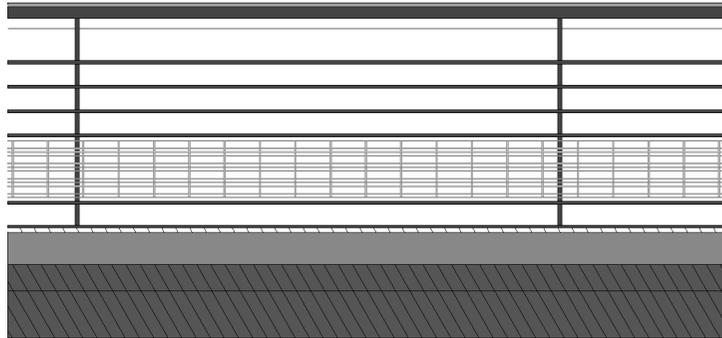


architekten + stadtplaner | bda

Straßenebene –

Brückengeländer

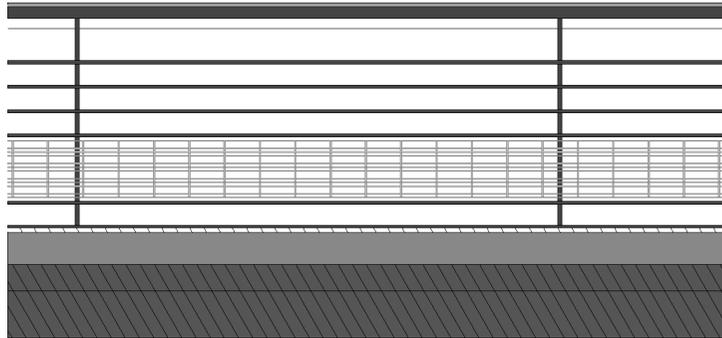
Füllstabgeländer vertikal wirken
sehr massiv und undurchsichtig



Straßenebene –

Brückengeländer

Geländer mit horizontalen Stäben wirken filigraner und transparenter, Verhindern des Besteigens durch innenliegenden Handlauf oder durch feines Metallgitter im unteren Bereich

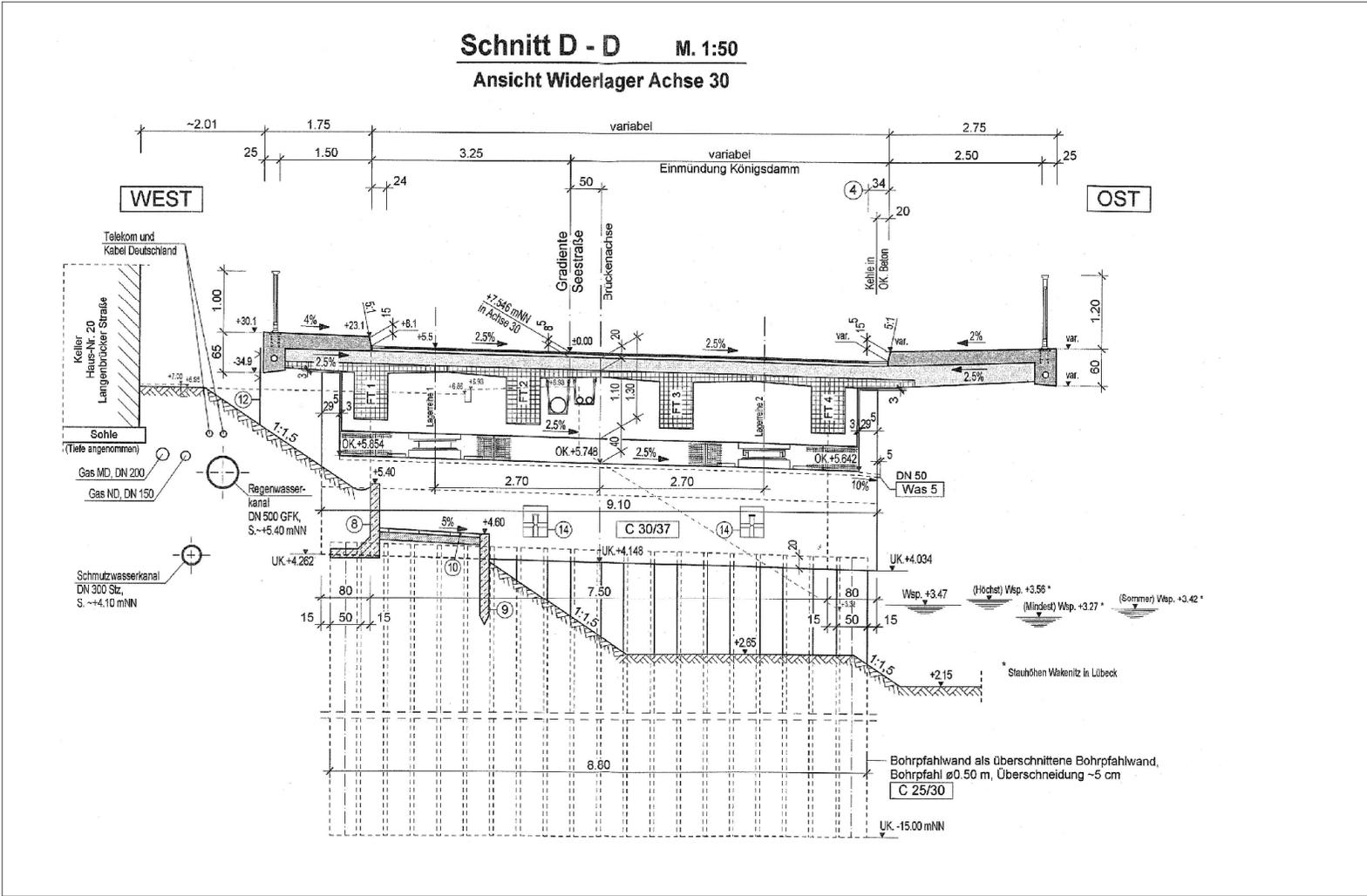


architekten + stadtplaner | bda

Straßenebene –

Brückengeländer

Geländer mit horizontalen Stäben wirken filigraner und transparenter, Verhindern des Besteigens durch innenliegenden Handlauf oder durch feines Metallgitter im unteren Bereich

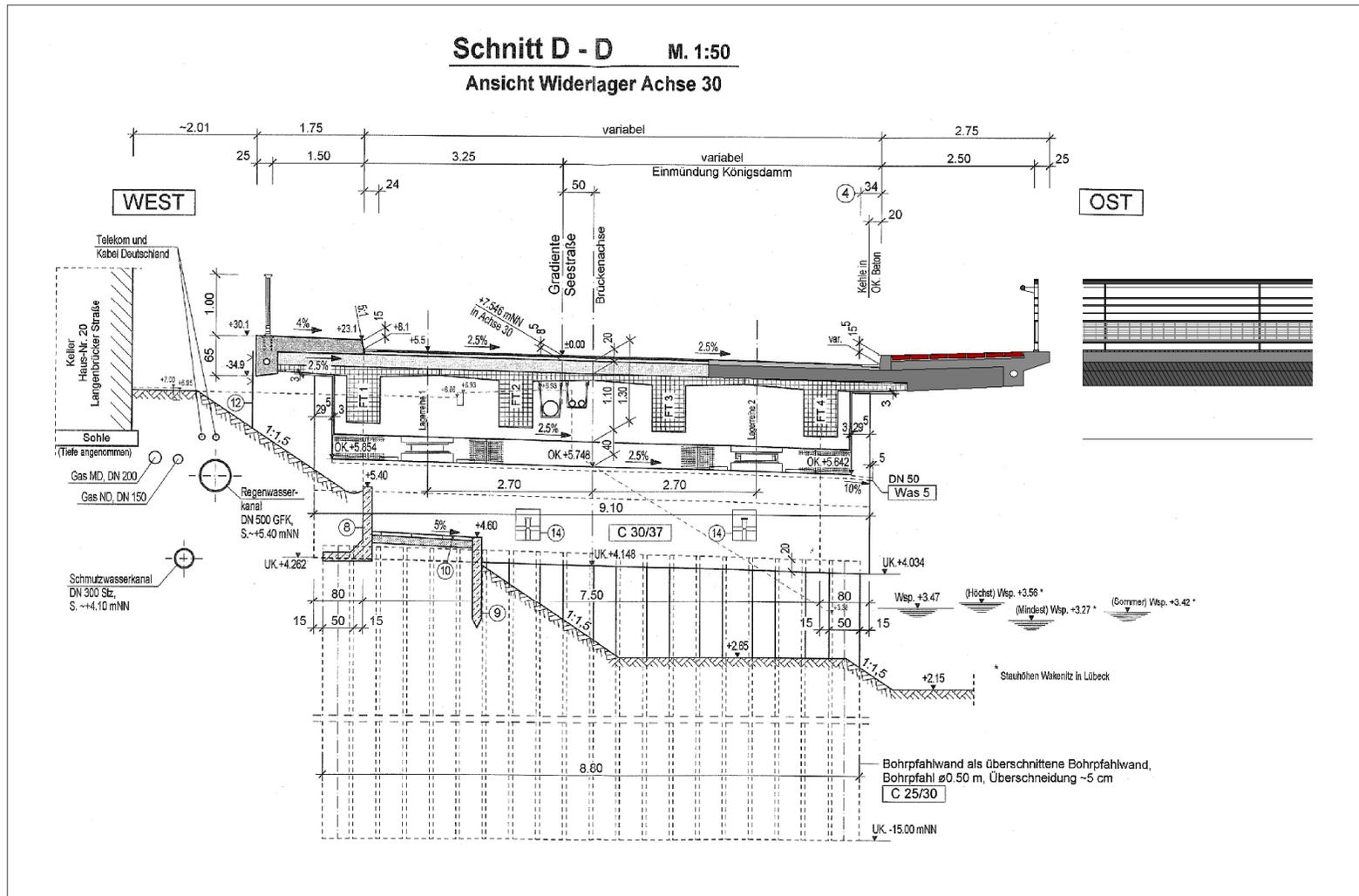


architekten + stadtplaner | bda

Straßen- und Wasserebene – Randausbildung Brücke

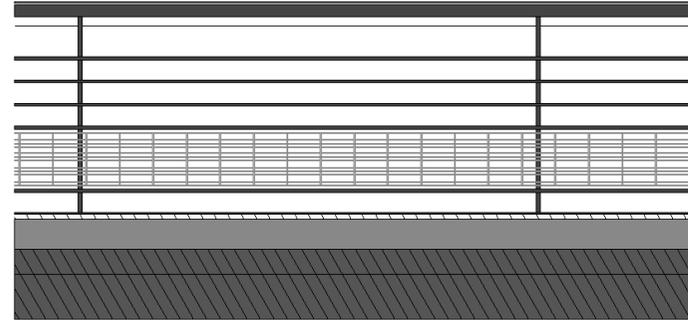
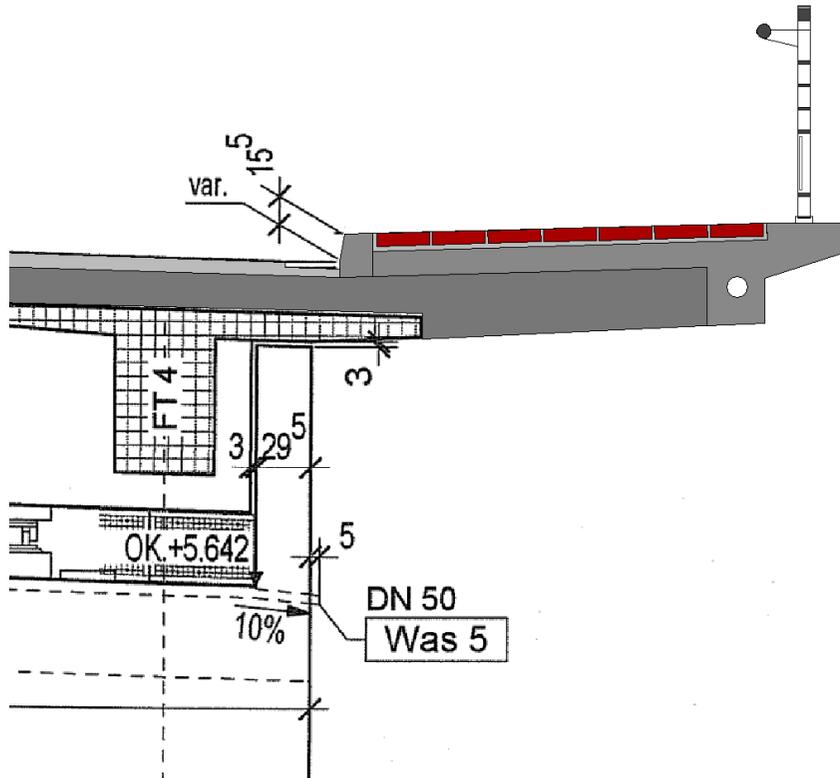


Straßen- und Wasserebene –
Randausbildung Brücke



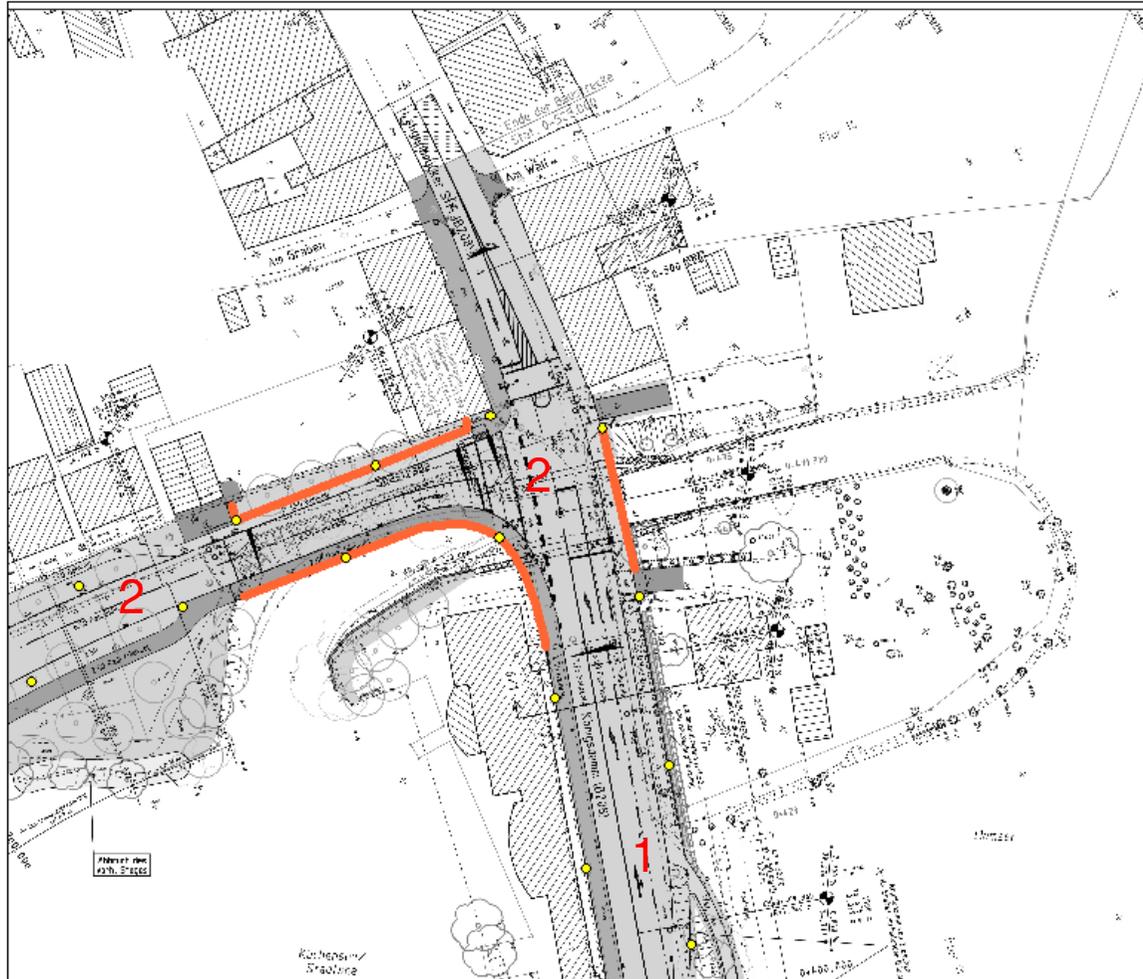
**Straßen- und Wasserebene –
Randausbildung Brücke**

Brückenränder geringer dimensionieren durch Profilierung der Ränder, die Konstruktion wirkt leichter + filigraner + kleinmaßstäblicher



Straßen- und Wasserebene – Randausbildung Brücke

Brückenränder minimieren, die
Konstruktion wirkt leichter +
filigraner



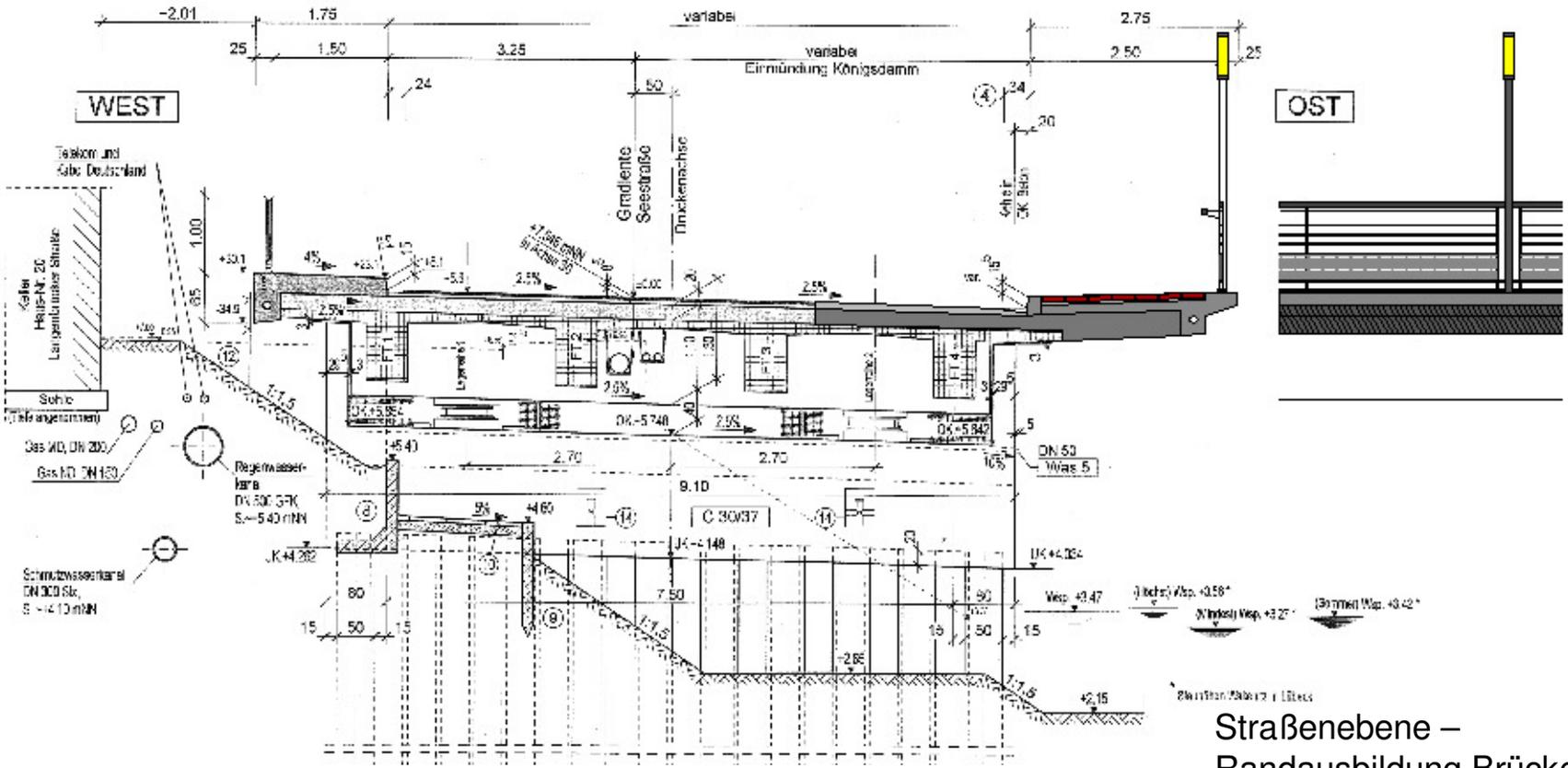
1



2

Straßenebene –
Beleuchtung

Schnitt D - D M. 1:50
Ansicht Widerlager Achse 30



Straßenebene –
Randausbildung Brücke
gerichtete Beleuchtung auf
Fahrbahn,
Beleuchtung in Geländer
integrieren