

Beschlussvorlage Stadt Ratzeburg

Stadt Ratzeburg 2018 – 2023

Datum: 31.08.2021

SR/BeVoSr/497/2021

Gremium	Datum	Behandlung
Planungs-, Bau- und Umweltausschuss	13.09.2021	Ö

Verfasser: Klossek, Guido

FB/Aktenzeichen: 66

Optimierung des Radverkehrs in Ratzeburg - Querungshilfen und Radwegführung Schlosswiese / Unter den Linden

Zielsetzung: Optimierung des Radverkehrs

Beschlussvorschlag: Der Ausschuss für Planung, Bau und Umwelt beschließt auf der Grundlage des Grundsatzbeschlusses Optimierung des Radverkehrs in Ratzeburg, 4 Querungshilfen im Bereich der Schlosswiese einzurichten, zur besseren Erkennbarkeit der Wegführung die entsprechende Beschilderung gemäß beigefügten Lageplan zu ergänzen und eine verbesserte Trennung des Radverkehrs und des Fußgängerverkehrs vorzunehmen.

Bürgermeister

Verfasser

elektronisch unterschrieben und freigegeben durch:

Bruns, Martin am 31.08.2021

Wolf, Michael am 31.08.2021

Sachverhalt:

Auf der Grundlage des Beschlusses des Planungs-, Bau- und Umweltausschusses vom 26.04.2021 wurde das 1. und 2. Protokoll abgearbeitet und mit der Polizei Ratzeburg und der Verkehrsaufsichtsbehörde des Kreises abgestimmt. Ein Ausfluss der Abstimmung ist die Optimierung des Radverkehrs Schlosswiese/ Unter den Linden.

Hier gilt es durch Einrichtung von vier ebenflächigen Furten, das Queren auf der Schlosswiese zu erleichtern und durch eine ergänzende Beschilderung, die

Radwegführung zu verbessern. Um eine Kollision zwischen Fußgängern und Radfahrern zu vermeiden, werden die Richtungsrad- und Gehwege voneinander durch Markierungslinien bzw. Klinkerbändern getrennt und durch Einlegen von Symbolplatten und Markierungen deutlicher hervorgehoben. Die Arbeiten sind zeitnah durch den städtischen Wirtschaftsbetrieb Bauhof umzusetzen, so dass die zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel genutzt werden können.

Finanzielle Auswirkungen:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt: Die Kosten für die neue Radwegebeschilderung, die verbesserten Fahrbahnquerungen auf der Schlosswiese in ebenem Natursteinpflaster sowie die optische Trennung der Geh- und Radwege werden einen Kostenaufwand von ca.45.000 € verursachen. Die Mittel stehen unter der Haushaltsstelle 630.69.9500 zur Verfügung.

Anlagenverzeichnis:

Lageplan Radwegoptimierung