

Beschlussvorlage Stadt Ratzeburg

Stadt Ratzeburg 2018 – 2023

Datum: 11.05.2022

SR/BeVoSr/602/2022/2

Gremium	Datum	Behandlung
Planungs-, Bau- und Umweltausschuss	23.05.2022	Ö

Verfasser: Wolf, Michael

FB/Aktenzeichen: 6/ 66

Seniorenbeirat; hier: Antrag auf Errichtung einer Querungshilfe auf der Bundesstraße 208 (Schweriner Straße)

Zielsetzung: Prüfung der Möglichkeiten zur Herstellung einer Querungsmöglichkeit über die B 208 (Schweriner Straße) außerhalb der Ortsdurchfahrt, Antrag an den zuständigen Straßenbaulastträger (Bund)

Beschlussvorschlag: *Die Verwaltung wird beauftragt, den Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein hinsichtlich einer möglichen Querungshilfe an der Bundesstraße 208 (Schweriner Straße) um entsprechende Prüfung zu ersuchen. Die Antragstellung kann nur für einen Standort erfolgen, an dem beidseitig der Bundesstraße ein Gehweg besteht. Dabei soll ausdrücklich auch der durch den Antrag des Seniorenbeirats favorisierte Standort westlich der Einmündung Kösliner Straße für eine Querung angefragt werden.*

Bürgermeister

Verfasser

elektronisch unterschrieben und freigegeben durch:

Graf, Eckhard, Bürgermeister am 05.05.2022

Wolf, Michael am 04.05.2022

Sachverhalt:

Der Seniorenbeirat hat mit Schreiben vom 14. Januar 2022 einen „Antrag auf Prüfung und Errichtung einer Querungshilfe (Mittelinsel, Zebrastreifen oder Lichtzeichenanlage) über die Bundesstraße 208 (Schweriner Straße), vorzugsweise westlich der Einmündung Kösliner Straße, in Ratzeburg“ gestellt.

Hierzu wurde seitens des Fachbereiches Schulen, Sport, Familien, Jugend und Senioren eine Sitzungsvorlage für den ASJS am 17.02.2022 erstellt. Der ASJS hat dann folgende Beschlussempfehlung für den Planungs-, Bau- und Umweltausschuss beschlossen: *„Der ASJS empfiehlt, der Planungs-, Bau- und Umweltausschuss beschließt, die Antragstellung zur Prüfung und Errichtung einer Querungshilfe (Mittelinsel, Zebrastreifen oder Lichtzeichenanlage) über die Bundesstraße 208 (Schweriner Straße), vorzugsweise westlich der Einmündung Kösliner Straße, durch die Verwaltung an den zuständigen Straßenbaulastträger.“* Weiterer Sachverhalt: Siehe anliegende Vorlage ASJS.

Bereits im vergangenen Sommer wurde Tiefbau der Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein seitens des Fachdienstes angeschrieben. Auch seinerzeit setzte sich der Seniorenbeirat bereits für ein Querungshilfe ein. Zudem hat auch die Polizei im Rahmen der Verkehrsschau die Forderung nach einer Querungshilfe vorgebracht. Auch die Lage einer möglichen Querungshilfe wurde gegenüber dem LBV SH aufgezeigt. Leider liegt hierzu noch keine Antwort vor.

Grundsätzlich wäre eine Querungshilfe lediglich zwischen der Kolberger Straße und der Stettiner Straße sinnvoll einzurichten, da hier beidseitig der Bundesstraße ein Gehweg besteht. Auch hinsichtlich der Straßenbäume und des Platzbedarfes einer Querungshilfe wäre hier eine örtliche Möglichkeit gegeben (siehe anliegenden Lageplan). Zudem wären mit einer Querung an dieser Stelle gleich zwei Discountmärkte (Aldi und Norma) erreichbar.

Eine Querungshilfe im Bereich der Kösliner Straße wäre wohl schwieriger einzurichten, weil hier kein Gehweg auf der Südseite der Bundesstraße besteht (nur unmittelbar westlich der Einmündung) und hier aufgrund der großen Straßenbäume auch kaum realisierbar ist. Damit liefe eine Querung hier quasi „ins Leere“. Zudem erscheint eine ggf. nur temporäre Postfiliale kein verständlicher Grund und unverhältnismäßig für die alleinige Querung an dieser Stelle.

Unverhältnismäßig u.a. deshalb, weil die Bau- und Planungskosten hierfür nicht ganz unerheblich sein werden. Nach Einschätzung des Fachdienstes wird die Errichtung einer Mittelinsel notwendig werden, was wiederum die Verschwenkung einer Fahrbahnseite bedingt. Zudem wäre die Querung zu beleuchten. Die durch den LBV SH bisher ermittelten Verkehrszahlen, insbesondere die der Querverkehre lassen aller Voraussicht nach die Einrichtung einer lichtsignalisierten Fußgängerfurt oder eines Zebrastreifens nicht zu.

Finanzielle Auswirkungen:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt: Je nach Beschlusslage und Prüfungsergebnis des LBV SH. –Bei dem o.g. Umbau der Bundesstraße mit Mittelinsel und Verschwenkung entstehen Kosten nicht unter 100.000 €. Ggf. verbleiben diese dann bei der Stadt.

Anlagenverzeichnis:

- Antrag des Seniorenbeirates vom 14.01.2022
- Zusatzerläuterungen vom 12.03.2022 zum Antrag
- Vorlage ASJS 17.02.22

- Lageplan ggf. möglicher Standort