

An den Stadtpräsidenten A. von Gropper
BM Graf und Herrn Koop zur Kenntnis

12.06.2024

Sehr geehrter Stadtpräsident v. Gropper,
zur kommenden Sitzung der Stadtvertretung am 17.06.2024 beantragt die FRW, den folgenden Antrag zum TOP 21 „Neufassung der Verordnung über Parkgebühren in der Stadt Ratzeburg“ als weitergehenden Antrag zur Abstimmung zu stellen:

Beschlussvorschlag:

Die Stadtvertretung beschließt, den ruhenden Verkehr nach Umsetzung des Nutzungskonzepts gemäß B-Plan 78 „Am Güterbahnhof“ (siehe Anlage) wie folgt zu regeln:

- „Kiss and Ride“-Parkplätze direkt den Bahnhof: kostenfrei für 30 Min., danach max. 2,- €/Tag
- „Park and Ride“-Parkplätze „Am Güterbahnhof“: kostenfrei für 24h, danach 1,- €/Tag
- Fahrradparkhaus: 1,- € für 24 h (unverändert)
- Fahrradständer an der Südseite des Bahnhofs: kostenfrei (unverändert)
- Wohnmobilplätze: Analog der gültigen Satzung

Sachverhalt:

In der Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Tourismus und Stadtmarketing am 27.03.2024 wurde von der Verwaltung eine Neufassung der Stadtverordnung über Parkgebühren in der Stadt Ratzeburg vorgelegt. Darin wurde u. a. die Einführung einer Parkgebühr von 2,- € / Tag für die vorhandenen Parkplätze am Bahnhof vorgeschlagen.

Um die rund 40 Parkplätze rund um den Bahnhof Kurzparkern vorzuhalten, kann dem Anliegen nach der Fertigstellung der P&R Parkplätze „Am Güterbahnhof“ zugestimmt werden. Bis zur endgültigen Fertigstellung der P&R Parkplätze bleiben die Parkplätze unmittelbar vor und neben dem Bahnhof kostenfrei.

Nach der Fertigstellung und dem Umzug der jetzigen Pendlerparkplätze auf die neue P&R Fläche soll, ähnlich der „Brötchen“-Taste in der Innenstadt, über eine „Kiss+Ride“-Taste das kostenlose Parken von bis zu 30 Min. möglich bleiben, um Gäste abzuholen oder zur Bahn zu bringen. Ab 30 Min. ist eine gestaffelte Gebühr bis zum Höchstsatz für ein Tagesticket von 2,- € zu lösen.

Um regelmäßigen Pendlern bis zu einer Optimierung des lokalen ÖPNV eine Alternative zu schaffen, werden die rund 70 PKW-Parkplätze, die im Rahmen des B-Plans 78 „Am Güterbahnhof“ direkt südlich an den Bahnhof anschließend geschaffen werden, als neue „Park+Ride“-Zone angelegt. Dort wird über einen Parkscheinautomat ein kostenloses 24h-Ticket („Pendler“-Taste) ausgegeben was verhindert, dass diese Parkplätze als Dauerparkgelegenheit (z.B. für Übernachtungsgäste vom Betreiber des Bahnhofs) genutzt werden.

Reisende, die länger als 24h ihr Fahrzeug abstellen möchten, können am selben Automat für die Dauer ihrer Abwesenheit ein Parkticket für 1,- € / Tag erhalten.

Diese Regelung stellt nach Ansicht der FRW eine sozial ausgewogene, vorausschauende und für die Pendler planbare Steuerung des ruhenden Verkehrs am Bahnhof dar und finanziert die Aufwendungen der Stadt Ratzeburg zur Pflege und Bewirtschaftung der gesamten Parkflächen.

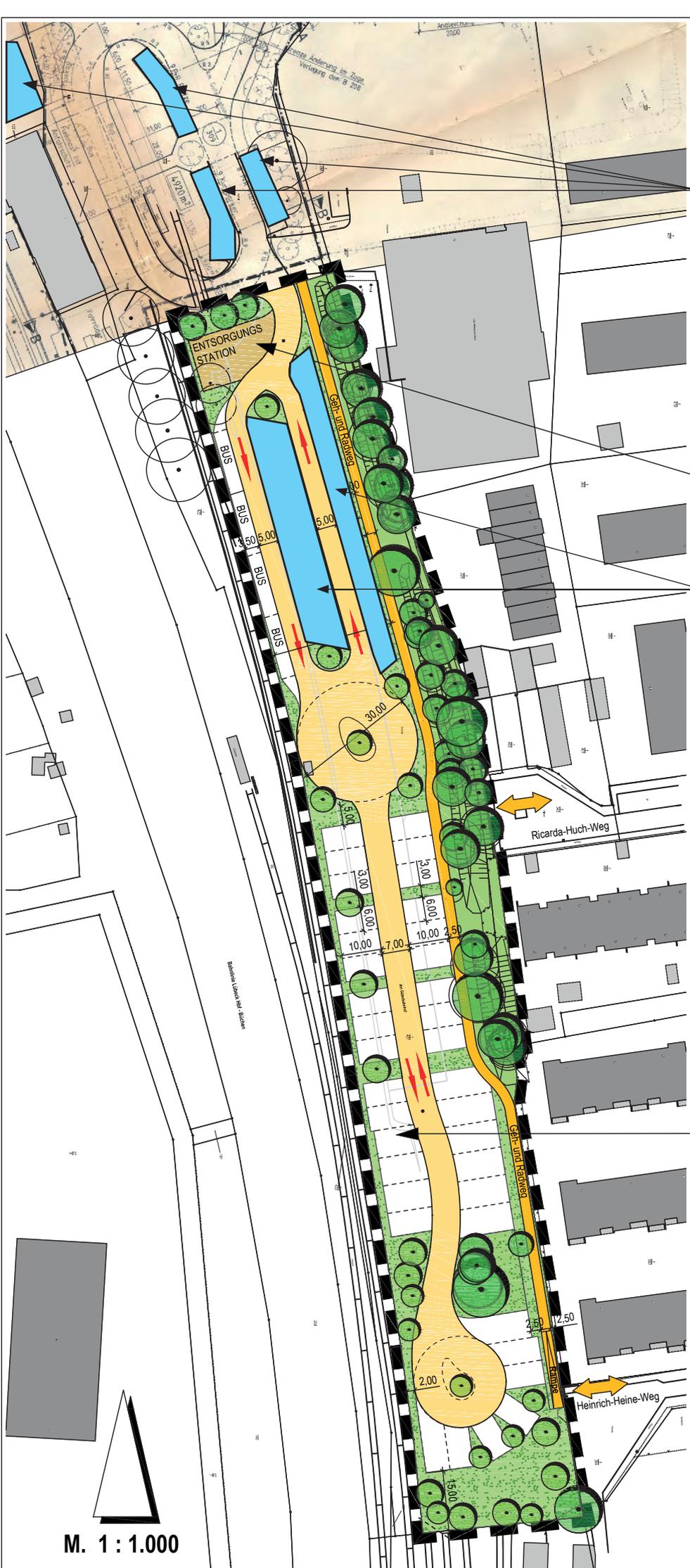
Finanzielle Auswirkungen:

Anschaffungskosten für 1 Parkscheinautomaten. Der zweite Parkscheinautomat ist bereits beim Eigenbetrieb vorhanden.
Die Einnahmen sind derzeit nicht zu prognostizieren. Je nach Nutzung der gesamten Parkplätze.

Für die Fraktion der FRW



FRW-Fraktionsvorsitzender



45 Parkplätze
Kiss+Ride
 30 Min. kostenfrei, danach 2,- €/Tag

Entsorgungsstation für
 Wohnmobilplatz

70 Parkplätze
Park+Ride
 24h kostenfrei, danach 1,- €/Tag

37 Stellplätze
Wohnmobile
 12,- bzw. 15,- €/Tag

M. 1 : 1.000