



**Kiwa GmbH**  
Grüner Deich 1  
20097 Hamburg

T: +49 (0) 40 303949 – 841  
E: de.bui.hamburg@kiwa.com

[www.kiwa.com/de](http://www.kiwa.com/de)

Kiwa GmbH, Grüner Deich 1, 20097 Hamburg  
Stadt Ratzeburg  
-Der Bürgermeister-  
Fachbereich Stadtplanung, Bauen,  
Liegenschaften  
Herr Schnabel  
Unter den Linden 1  
23909 Ratzeburg

Betrifft Bauwerksprüfungen nach DIN 1076  
Telefon Corinna Hein; +49 172 248 1463  
E-Mail corinna.hein@kiwa.com  
Datum 22. Oktober 2024  
Unser Zeichen P-2024-0016

## Bauwerksprüfungen nach DIN 1076

Sehr geehrter Herr Schnabel,

beiliegend erhalten Sie die Prüfberichte in Papierform und digital auf USB-Stick für folgende Bauwerke:

OZ Nr.	BW-Nr.	Bauwerksname	Note 2021	Note 2024
1	1	Brücke B 208 Lüneburger Damm / Unter den Linden	2,5	2,5
2	2	Brücke Schwanenteich zwischen den Großen Kuchensee und Verbindung zum Großen Ratzeburger See	2,0	2,0
3	3	Brücke der ehemaligen Kleinbahn, zwischen Großen- und kleinen Kuchensee	3,0	3,9
4	4	Seufzer- / Camelbrücke, Waldesruher Weg / Am Mühlengraben	3,5	4,0
6	6	Fußgängerbrücke, Holthude am Wanderweg, Kleiner Kuchensee	2,5	2,5
7	7	Brücke Wanderweg, Kleiner Kuchensee / Kleinbahndamm	2,5	2,2
8	8	Brücke B 208, Königsdamm	2,0	2,0
9	9	Brücke Seestraße	2,4	2,2
10	10	Stützwand Nord, B 208, Königsdamm, ca. 200m	2,2	2,0
11	11	Parkhaus Schrangengstraße, Ratzeburg, Ober- und Unterdeck	3,0	3,0
12	12	Die Schwergewichtsmauer Wedenberg 14	2,4	2,5
13	13	Die Brücke Am Mühlengraben 12/ Mühlenteich	3,4	3,4
14	14.1	Lärmschutzwand Röpersberg, Ratzeburg Teil 1	-	2,5
14	14.2	Lärmschutzwand Röpersberg, Ratzeburg Teil 2	-	2,0



3	3	Brücke der ehemaligen Kleinbahn, zwischen Großen- und kleinen Kuchensee	3,0	3,9
---	---	--	-----	-----

Der Zustand der Brücke der ehemaligen Kleinbahn, zwischen Großen- und kleinen Kuchensee hat sich innerhalb von 3 Jahren sehr verschlechtert.  
Stahlträger sind mittlerweile sehr stark korrodiert, teilweise mit Spaltkorrosion und Querschnittsverlust.



Ein Träger ist durchkorrodiert (siehe Schaden [9])



Der Beton und die Bewehrung des Flügels sind gerissen (siehe Schaden [16]).



Die Brücke sollte kurzfristig gesperrt werden und umgehend instandgesetzt bzw. neu gebaut werden.

4	4	Seufzer- / Camelbrücke, Waldesruher Weg / Am Mühlengraben	3,5	4,0
---	---	--	-----	-----

Die Camelbrücke ist oben bereits gesperrt, aber spielende Kinder können die Absperrung leicht umgehen.



Unter der Brücke befindet sich ein Netz, aber nur im Bereich zwischen den Pfeilern. Links und rechts davon könnten Betonteile runter fallen.





Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Hein". The signature is stylized and cursive.

i.V. Dipl.-Ing. (FH) Corinna Hein  
Projektingenieurin  
Engineering Hamburg