

Prüfbericht 2024 H

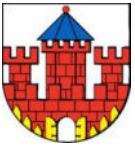
nach DIN 1076

Bauwerksname **Kleinbahndamm / Küchensee**
Teilbauwerksname **Kleinbahndamm / Küchensee**
Kreis **Kreis Herzogtum Lauenburg**
Ort **Ratzeburg**
Bauwerksrichtung **von Süden nach Norden**
Bauwerksart **Plattenbrücke**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **von Süden nach Norden**
Prüfer **Dipl.-Ing. (FH) Corinna Hein**
Prüfung vom **11.07.2024** bis **11.07.2024**

Zustandsnote: 3,9



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[1] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 002-03

Platte, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, Anzahl: 2
Stelle(n), ---, Mitte längs am Bauwerk, Rechts,
Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, hohllagig,
zwischen 1-ten und 2-ten Längsträger von rechts, ca.
1,50m hinter WL vorne, Fläche bis ca. 30cm x 30cm x
2cm, geringe Betonüberdeckung, Schutznetz zur
Verkehrssicherheit vorhanden



2024_BETON ABGEPLATZT

[2] S=2, V=0, D=4 EP BSP-ID 014-24

Platte, U-Profil, Ausgeprägt, Verrostet mit
Blattrostbildung, ---, Längs durchgehend, Beidseitig,
Unterseite, Schadenserweiterung, starke
Korrosionserscheinungen, SK4, Ri5, Korrosionsschutz
nicht mehr wirksam, Durchrostung der Beschichtung,
Spaltkorrosion, bereichsweise Querschnittsschwächung
am Profil, Verbindungsmittel Niete mit Korrosion



2024_SPALTKORROSION AM TRÄGER

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Platte, Beton, Ausgeprägt, Oberfläche grobporig, ---,
Gesamtes Bauteil, Unterseite, Betonoberfläche stark
verwittert und abgesandet, freiliegendes Grobkorn,
oberflächennahe Betonabplatzungen durch
kreideähnliches Gestein



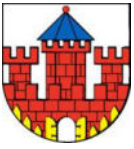
2024_BETON OBERFLÄCHE VERWITTERT

[5] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 006-01-03

Platte, Beton, Bereichsweise, Allgemeiner Riss mit
Aussinterung, ---, Hinten am Bauwerk, Rechts,
Unterseite, Längs- und Querrisse, starke Aussinterungen
und Rostfahnen, Stalaktite, Rissbreite bis ca. 0,25mm, L=
bis ca. 2,50m, 1 Riss längs zur seitlichen
Widerlagerwand, 3 Risse im Bereich der Längsprofile



2024_RISSE MIT AUSSINTERUNGE



Schadensbeschreibung

[4] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 006-01-04

Platte, Betonoberfläche, Eine Stelle, Querriss mit Aussinterung, ---, Hinten am Bauwerk, Rechts, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Rissbreite ca. 0,2mm, L= ca. 2,40m, Aussinterungserscheinungen mit Durchfeuchtungen an der Betonoberfläche, sowie am unterseitigen Randträger links, Bildung von Stalaktiten, z.Z. der Prüfung trocken, ca. 1,40m vor WL hinten rechts



2024_QUERRISS MIT AUSSINTERUNGEN

[6] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-04

Platte, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Längs durchgehend, Links, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Mitte quer, Fläche bis ca. 20cm x 8cm x 1,5cm, Querschnittsschwächung bis ca. 15%, hohllagig, ca. 30cm vor WL hinten links



2024_ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

[8] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 014-22

Walzträger, Bindeblech, Mehrfach, Angerostet, ---, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Mitte quer, Unterseite, sowie im Aussteifungsverband der Längsträger, Korrosionsschutz nicht mehr vollständig wirksam, Durchrostung der Beschichtung, SK4, Ri4 bis Ri5 durch Schutznetz nicht voll einsehbar



2024_BINDEBLECH MIT KORROSION

[7] S=2, V=0, D=4 EP BSP-ID 014-24

Walzträger, Profile, Mehrfach, Verrostet mit Blattrohbildung, Anzahl: 2 Stück, ---, Gesamtes Bauteil, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Unterseite, Schadenserweiterung, Korrosionsschutz nicht mehr vollständig wirksam, Durchrostung der Beschichtung, SK5, Ri4 bis Ri5, bereichsweise Korrosionsschutzanstrich abgeblättert, Spaltkorrosion



2024_WALZTRÄGER MIT SPALTKORROSION



Schadensbeschreibung

[9] S=2, V=3, D=4 EP BSP-ID 014-25

Konsole des Kragarmes, Doppel-T-Profil, Alle, Verrostet mit Blattrostbildung, Anzahl: 2 Stück, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unten außen, Alter Schaden nicht behoben, auskragende Querträger/Konsolträger in den Randbereichen der Widerlager, Korrosionsschutz nicht mehr wirksam, Durchrostung der Beschichtung, SK5, Ri5, Verbindungsmittel mit Korrosion



2024_KONSOLE DES KRAGARMES DURCHKORRODIERT

Unterbau - Widerlager

[10] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 027-03

Widerlagerwand, Mauerwerksverband, Stellenweise, Gebrochen / abgebrochen, Anzahl: 1 Stück, ---, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche links, Alter Schaden nicht behoben, Unterhaltungsmangel, im Eckbereich der Widerlagerwand, abgehendes Mauerwerk im Bereich der Flügelwand, Steinausbrüche bis ca. 6cm, Fugenmaterial herausgelöst, Fläche ca. 150cm x 20cm x 6cm



2024_GESTEINSAUSBRÜCHE AM WL

[11] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-08

Widerlagerwand, Tragendes Mauerwerk, Bereichsweise, Allgemeiner Riss mit Wasseraustritt und Aussinterung, Länge: 2,000 m, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Alter Schaden nicht behoben, wasserseitig, Aussinterungen, Rissbreite bis ca. 0,5mm



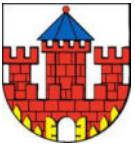
2024_WL RISSIG MIT AUSSINTERUNGEN

[12] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 027-03

Widerlagerwand, Tragendes Mauerwerk, Stellenweise, Schrägriss mit Aussinterung, Anzahl: 2 Stück, ---, Vorne am Bauwerk, Rechts, Alter Schaden nicht behoben, wasserseitig, vor Auflagerplatte, bereichsweise Kantenabplatzungen im Rissufer



2024_SCHRÄGRISS WL HINTEN



Schadensbeschreibung

[13] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 027-02

Widerlagerwand, Tragendes Mauerwerk, Mehrfach, Schrägriss mit Aussinterung, Anzahl: 4 Stück, ---, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Rissbreite bis ca. 0,9mm, L= bis 2,40m, Kantenausbrüche im Rissufer, vereinzelt Ausbrüche bis 4cm von MW-Ziegel, Fugenbereiche mit Ausblühungserscheinungen und vereinzelt Fugenausbrüche, Fugenmörtel lose



2024_RISSE SEITLICHES WL

[32] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 027-03

Widerlagerwand, Tragendes Mauerwerk, Stellenweise, Schrägriss mit Aussinterung, Anzahl: 3 Stück, ---, Vorne am Bauwerk, Quer durchgehend, Alter Schaden nicht behoben, wasserseitig, vor Auflagerplatte, bereichsweise Kantenausbrüche im Rissufer



2024_SCHRÄGRISS WL

[14] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-08

Widerlagerwand, Tragendes Mauerwerk, Großflächig, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Länge: 8,000 m, ---, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, vereinzelt Ausbrüche von MW-Ziegel bis ca. 2,5cm, Ausblühungserscheinungen im Fugenbereich, Durchfeuchtungserscheinungen, Fugenverschluss herausgelöst



2024_MAUERWERK MIT AUSBRÜCHEN

[15] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 027-03

Flügel, Tragendes Mauerwerk, Großflächig, Brüchig, Anzahl: 1 Stück, ---, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche links, Alter Schaden nicht behoben, Aussinterungserscheinungen, Natursteinmauerwerk porös und absandend, Stahlträgerprofil hohlliegend und stark korrodiert mit Blattrost



2024_MAUERWERKSAUSBRUCH IM FLÜGEL



Schadensbeschreibung

[16] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 021-14

Flügel, Beton, Großflächig, Gebrochen / abgebrochen, Anzahl: 2 Stück, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Alter Schaden nicht behoben, Unterhaltungsmangel, am Bauwerksanfang und -ende, vollständig gebrochen, Randträger bereichsweise hohl aufliegend, Rissbreite bis ca. 11cm, Gefahr durch Bewuchs



2024_RISS IM FLÜGELBEREICH

[46] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 025-12

Flügel, Beton, Eine Stelle, Allgemeiner Riss, Breite 25,0 mm, Hinten am Bauwerk, Links



2024_FLÜGELWAND BETON GERISSEN

[17] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 027-04

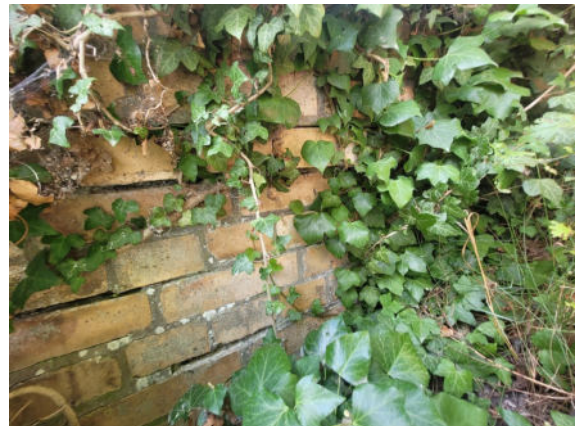
Flügel, Tragendes Mauerwerk, Stellenweise, Gerissen, Anzahl: 4 Stück, ---, Vorne am Bauwerk, Beidseitig, Rissbilderscheinungen, Rissbreite bis ca. 2cm, L= ca. 3m, Bewuchs im MW-Verband durch Efeu rechts, Kantenausbrüche im Rissufer



2018_RISS IN FLÜGELWAND

[18] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 027-05

Flügelgesims, Kunststein des Mauerwerks, Eine Stelle, Verschoben, Länge: 2,000 m, ---, Hinten am Bauwerk, Rechts, Alter Schaden nicht behoben, MW-Krone gerissen, 3 Steinschichten nach außen gedrückt

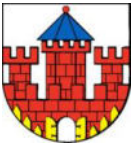


2024_GESIMS NACH AUSSEN VERSCHOBEN

Gründung

[19] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Widerlager, Gründung, Beton, Bereichsweise, Gebrochen / abgebrochen, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Wasserwechselzone, Alter Schaden nicht behoben, Kantenbereich im Fundamentbereich bereichsweise abgebrochen, Fläche bis ca. 130cm x 35cm x 6cm, Kiesnester stellenweise vorne.



Schadensbeschreibung



2024_BETON AUSBRUCH IN WWZ

Lager - Führungslager, Gleitfläche Stahl auf Stahl

[20] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 214-09

Überbau, Führungslager, Gleitfläche Stahl auf Stahl, Stahl / Metall, Alle, Angerostet, Anzahl: 8 Stück, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Auflagerbereiche der Walzträger mit starker Korrosion, SK4, Ri4 bis Ri5, Spaltkorrosion zwischen Lagerplatte und Walzträgerprofil, Durchrostung der Beschichtung



2024_AUFLAGER DER WALZTRÄGER MIT KORROSION

Kappe

[38] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Platte, Draufsicht des Gesimses, Beton, Bereichsweise, Abgeplatzt, Hinten am Bauwerk, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Betonabplatzung am Gesims: 1,20 x 0,40 m mit Bewuchs



2024_GESIMS MIT BETONABPLATZUNG

Schutzeinrichtungen

[35] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-15

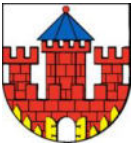
Widerlagerwand, Anprallssockel, Holz, Gesamtes Bauteil, Verwittert, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Wasserwechselzone, Schadenserweiterung, Unterhaltungsmangel, Anprallschutz für Boote, verwittert und mit Ausbrüchen



2024_ANPRALLSCHUTZ VERWITTERT

[42] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-15

Widerlagerwand, Anprallssockel, Holz, Gesamtes Bauteil, Verfault / vermodert, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Unterhaltungsmangel, Anprallschutz für Boote, Diagonalträger vermodert



Schadensbeschreibung



2024_DIAGONALTRÄGER VERMODERT

[37] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-05

Widerlagerwand, Anprallschutze, Schraube, An allen Bauteilen, Verrostet mit Blattrostbildung, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Wasserwechselzone, Schadenserweiterung, Unterhaltungsmangel, Befestigung Anprallschutz für Boote



2024_BEFESTIGUNG ANPRALLSCHUTZ

[24] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

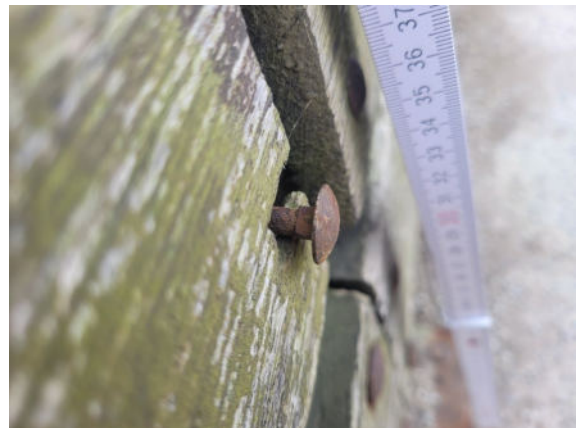
Überbau, Geländer ohne Seil, Durchgehend, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Anzahl: 3 Stück, ---, Längs durchgehend, Links, Geländerhöhe links ca. 102cm, für Geh- und Radwege mind. 130cm



2024_GELÄNDER ZU NIEDRIG

[44] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Überbau, Geländer ohne Seil, Schraube, Durchgehend, Locker / lose, Längs durchgehend, Links, Oben auf dem Bauwerk



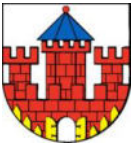
2024_GELÄNDER LOSE VERBINDUNGSMITTEL

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-26

Überbau, Geländer ohne Seil, Brett, Durchgehend, Verfault / vermodert, Längs durchgehend, Links, Oben auf dem Bauwerk



2024_GELÄNDER BRETTER VERMODERT



Schadensbeschreibung

[45] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Überbau, Geländerpfosten, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet, Längs durchgehend, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Korrosion im Bereich der Schweißnähte



2024_GELÄNDER KORROSION

[21] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 234-05

Überbau, Pfostenfuß des Geländers, Stahl / Metall, Alle, Angerostet, ---, Längs durchgehend, Rechts, Alter Schaden nicht behoben, Durchrostung der Beschichtung, Korrosionsschutz nicht mehr wirksam, stellenweise beginnende Blattrostkorrosion



2024_KORROSION IM FUSSPUNKTBEREICH DES GELÄNDERPFOSTEN

[23] S=1, V=1, D=2 EP BSP-ID 231-15

Überbau, Pfostenverankerung des Geländers, Stahl / Metall, Alle, Nicht fachgerecht, Anzahl: 3 Stück, ---, Längs durchgehend, Rechts, Alter Schaden nicht behoben, Unterhaltungsmangel, Verankerungsplatten nicht fachgerecht, ca. 11cm nicht kraftschlüssig aufliegend, steht über, 1 Stück vorn rechts und 2 Stück hinten rechts
Zusätzliches Geländer wurde zur Verkehrssicherheit davor montiert



2024_PFOSTENVERANKERUNG ÜBERSTEHEND

[22] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

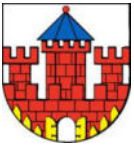
Überbau, Ankerplatte des Geländerpfostens, Stahl / Metall, Alle, Nicht fachgerecht, Anzahl: 5 Stück, ---, Längs durchgehend, Links, Alter Schaden nicht behoben, Verankerungen der Verankerungsplatten nicht fachgerecht, Einbindetiefe der Verbindungselemente nicht feststellbar, Korrosionserscheinungen, Schmutzablagerungen



2024_PFOSTENVERANKERUNG NICHT FACHGERECHT

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-12

Überbau, Berührungsschutz waagrecht am Überbau, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Ausgeprägt, Verwittert, ---, Längs durchgehend, Links, Oben, Schadenserweiterung, Verwittert und korrodiert



Schadensbeschreibung



2024_KORROSIONSSCHUTZ VERWITTERT

Ausstattungen

[41] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09
Böschungstreppe, Gering, Fehlt, Anzahl: 2 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig

Leitungen

[26] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11
Überbau, Unbekanntes Rohr, Stahl / Metall, Eine Stelle, Schadhafte, ---, Hinten am Bauwerk, Rechts, Alter Schaden nicht behoben, Unterhaltungsmangel, Rohr d=400mm, Ummantelung des Rohres defekt



2024_SCHADHAFTE UMMMANTELUNG

[34] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11
Überbau, Unbekanntes Rohr, Bereichsweise, Schadhafte, ---, Längs durchgehend, Rechts, Alter Schaden nicht behoben, Schutzummantelung schadhafte



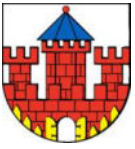
2024_ROHR MIT SCHADHAFTER SCHÜTZUMMANTELUNG

[29] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 261-13
Überbau, Leitungsbefestigungen, Eine Stelle, Fehlt, ---, Hinten am Bauwerk, Links, Alter Schaden nicht behoben, Unterhaltungsmangel, Leitung lose, nicht befestigt



2024_LEITUNG LOSE

[27] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-01
Überbau, Leitungsbefestigungen, Profile, Alle, Angerostet, ---, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben außen, Alter Schaden nicht behoben, Auflagerkonsolen korrodiert, SK3, Ri4 bis Ri5, Durchrostung der Beschichtung, Korrosionsschutz nicht mehr wirksam



Schadensbeschreibung



2024_KONSOLEN DER LEITUNGSBEFESTIGUNG MIT KORROSION

Beläge

[39] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Überbau, Geh- und Radwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Gesamtes Bauteil, Gerissen, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel, Geh- und Radwegbelag mit Rissen, Rissweite bis 3,0 mm. Blasenbildung im Belag. Ausbrüche 20 x 10 x 1,5 cm



2024_BELAG MIT AUSBRÜCHEN

Gelände

[36] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 251-04

Unterbau, Gelände unterhalb des Bauwerks, Stellenweise, Wasserausolkung/-ausspülung, Volumen: 0,02 m³, Vorne am Bauwerk, Links, Wasserwechselzone, Schadenserweiterung, Unterhaltungsmangel



2024_AUSKOLKUNG

[31] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

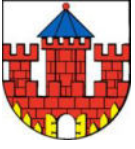
Unterbau, Pflaster, Pflasterung, Bereichsweise, Abgesackt / Setzung, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Unterhaltungsmangel, Fugenmaterial bereichsweise ausgewittert und lose, Natursteinpflaster stellenweise abgesackt und uneben, Bewuchs



2024_FUGENBEREICHE AUSGEWITTERT MIT BEWUCHS

[28] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 251-05

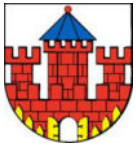
Unterbau, Böschung im Bereich des Widerlagers, Ausgeprägt, Gefahr durch Bewuchs, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Unterhaltungsmangel, Böschungspflaster und unbefestigte Flächen starker Bewuchs



Schadensbeschreibung



2024_BÖSCHUNG MIT BEWUCHS



Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Platte
- Walzträger
- Konsole des Kragarmes
- Widerlagerwand
- Flügel
- Flügelgesims

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Konsole des Kragarmes

Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Platte
- Walzträger
- Konsole des Kragarmes

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Instandsetzung (ohne ME)**

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Umgehend**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

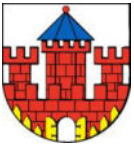
Wertung der Zustandsnote 3,9 (ungenügender Zustand):

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich. Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der



Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind sofort erforderlich.

- Instandsetzung des Geländers und der Pfostenverankerungen
- Abdichtung Überbau
- Beschilderung durch geringe Geländerhöhe links
- fachgerechte Betoninstandsetzung der Bereiche mit freiliegender Bewehrung und Betonabplatzungen
- Instandsetzung der Trägerprofile, Austausch der Träger
- Instandsetzung der Widerlagerbereiche am Mauerwerk mit Ausbrüchen
- Instandsetzung der Risse im WL-Bereich und Flügel
- Instandsetzung der Bereiche mit Aussinterungen
- Instandsetzung der Böschungsbereiche
- sonstige Tätigkeiten zur Bauwerksunterhaltung

Grundsätzlich ist ein Variantenvergleich zwischen Instandsetzung des Bauwerkes und Ersatzneubau zu empfehlen.

Zustandsnote: 3,9

Prüfungstext

Gelöschte Schäden: [25],[30] und [40]

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf dem zum Zeitpunkt der Prüfung vorgefundenen Gesamtzustand des Bauwerkes.

Zur genauen Beurteilung des Bauwerkszustandes, in Bezug auf die Maßnahmeempfehlungen, müssen in Abhängigkeit von der Bauwerkssituation des jeweils zutreffenden Kriteriums Schadensanalysen (OSA) herangezogen werden, um eine Aussage über die Ursache treffen zu können sowie die Notwendigkeit und Zweckmäßigkeit einer Schutz- und Instandsetzungsmaßnahme festzustellen. Die Schadenskriterien für die Entscheidung zur Durchführung einer OSA können sein: Schäden deren Ursache unbekannt ist, vermutete Schäden, Schäden größeren Ausmaßes, Schäden deren Umfang nicht ausreichend bekannt ist sowie Schädigungsverläufe die nicht den Erfahrungswerten entsprechen. Der Umfang und das Ausmaß der Untersuchungen richten sich nach Art und Größe der Schäden am Bauteil und dienen als Grundlage für ein materialspezifisches Schutz- und Instandsetzungskonzept.

Corinna Hein

- Digitally signed | see <http://ca.kiwa-deutschland.de> for more details -



Prüfer u. Verfasser: Dipl.-Ing. (FH) Corinna Hein
(Kiwa GmbH)