



Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Steganlage Waldesruher Weg**
Teilbauwerksname **Steganlage Waldesruher Weg**
Kreis **Kreis Herzogtum Lauenburg**
Ort **Ratzeburg**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **Süd nach Nord**
Prüfer **Dipl.-Ing. (FH) Corinna Hein**
Prüfung vom **05.12.2024** bis **05.12.2024**

Zustandsnote: 3,9



Schadensbeschreibung

S V D

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

- [1] Überbau, Bohle, Gesamtes Bauteil, Bemoost, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, Maßnahme {1} 0 1 2



2024_BOHLENBELAG MIT MOOS

- [12] Überbau, Bohle, Bereichsweise, Herausgebrochen, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, Maßnahme {1} 1 1 2



2024_BOHLENBELAG MIT AUSBRÜCHEN



Schadensbeschreibung

S V D

[5] Balken / Längsträger, Holz, Durchgehend, Verwittert, Vorne am Bauwerk, Beidseitig, Maßnahme {1}

0 0 2



2024_LT MIT ERDKONTAKT AM AUFLAGER

[4] Durchgehend, Verfault / vermodert, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Längsträger
vermodert, Querschnittsverlust bis zu 80%, Maßnahme {1}

2 3 3



2024_LÄNGSTRÄGER VERFAULT



Schadensbeschreibung

S V D

[19] Querträger, Holz, Flächendeckend, Bemoost, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Maßnahme {1}

0 0 2



2024_QUERTRÄGER MIT MOOSBEWUCHS

[17] Mehrfach, Verfault / vermodert, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Querträger mit Querschnittsverlust bis 100%, Maßnahme {1}

2 3 3



2024_VEROTTETER QUERTRÄGER



Schadensbeschreibung

S V D

- [16] Querträger, Schraube, Zahlreich, Verrostet mit Narbenbildung, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Korrodierte Verbindungsmittel zwischen Längs- und Querträger und Querträger und dem Pfosten., Maßnahme {1} 3 0 3



2024_KORRODIERTE VERBINDUNGSMITTEL

- [9] Querträger, Holz, Zahlreich, Durchfeuchtet, Feuchtemessungen an 3 Querträgern: Öffnungsbereich 1 Querträger: 29,5 %
Öffnungsbereich 2 Querträger: 42,0 %
Öffnungsbereich 3 Querträger: 94,7 %, Maßnahme {1} 1 0 3

Unterbau - Pfeiler / Stütze

- [15] Pfeiler / Stütze, Rundholz, Mehrfach, Verfaut / vermodert, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Einstichtiefe 19-45 cm, Maßnahme {1} 3 3 3



Schadensbeschreibung

S V D



2024_PFEILER VERMODERT

- [10] Pfeiler / Stütze, Holz, Zahlreich, Durchfeuchtet, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Feuchtemessungen an 3 Pfeilern: 172,1 %
Öffnungsbereich 1 Pfeiler: 172,1 %
Öffnungsbereich 2 Pfeiler: 31,8%
Öffnungsbereich 3 Pfeiler: 108,5 %, Maßnahme {1}

Schutzeinrichtungen

- [7] Überbau, Geländer als Absturzsicherung, Kopf der Schraube, Größtenteils, Rostgrad D, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Maßnahme {1}



2024_VERBINDUNGSMITTEL GELÄNDER KORRODIERT



Schadensbeschreibung

S V D

- [11] Überbau, Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Holz, Eine Stelle, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Hinten am Bauwerk, Geländer beschädigt durch Feuer, Maßnahme {1} 1 1 1



2024_GELÄNDER BESCHÄDIGT DURCH FEUER

- [3] Überbau, Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Gesamtes Bauteil, Gefahr durch Bewuchs, Längs durchgehend, Bewuchs beim 5-8 Pfosten, Maßnahme {1} 0 0 2



2024_BEWUCHS AM GELÄNDERPFOSTEN



Schadensbeschreibung

S V D

- [6] Überbau, Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Gesamtes Bauteil, Bemoost, Längs durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, Maßnahme {1} 0 0 1



2024_GELÄNDER MIT MOOSBELAG

- [8] Überbau, Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Durchgehend, Nicht in der Flucht, Längs durchgehend, Maßnahme {1} 1 1 1



2024_GELÄNDER AUS DER FLUCHT



Schadensbeschreibung

S V D

- [13] Überbau, Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Schraube, Eine Stelle, Herausstehend, 7-ter Pfeiler/Stütze, Rechts, Maßnahme {1}

0 0 1



2024_HER AUSSTEHENDE SCHRAUBE

- [14] Überbau, Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Kantholz, Mehrfach, Verfault / vermodert, Anzahl: 3 Stück, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Maßnahme {1}

1 1 2



2024_GELÄNDER DIAGONALTRÄGER VERFAULT



Schadensbeschreibung

S V D

- [2] Balken / Längsträger, Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Holz, Bereichsweise, Verfault / vermodert, Längs durchgehend, Quer durchgehend, Maßnahme {1} 1 1 2



2024_GELÄNDERHOLM VERFAULT

Ausstattungen

- [20] Überbau, Sonstige Ausstattung, Holz, Eine Stelle, Verfault / vermodert, Hinten am Bauwerk, Links, Pfosten der Bank vermodert. Kein konstruktiver Holzschutz., Maßnahme {1} 1 1 2



2024_PFOSTEN VERMODERT



Schadensbeschreibung

S V D

Beläge

- [18] Überbau, Gehwegbelag, Eine Stelle, Mehr als 5 cm abgesackt / gesetzt, Vorne am Bauwerk, Maßnahme {1} 0 2 1



2024_ABSATZ VOR DEM BAUWERK



Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Ersatzneubau wegen Tragfähigkeitsverlust (m² Bw-fläche -I-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	Zustandsnote 3,9 (ungenügender Zustand)

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind sofort erforderlich.

Sperrung des Steges und Ersatzneubau!

Zugeordnete Schäden:

[1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9], [10], [11], [12], [13], [14], [15], [16], [17], [18], [19], [20]



Zustandsnote: 3,9

Prüfungstext

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf dem zum Zeitpunkt der Prüfung vorgefundenen Gesamtzustand des Bauwerkes.

Prüfer u. Verfasser: Dipl.-Ing. (FH) Corinna Hein

(Kiwa GmbH)

